

# 鍛冶橋だより Vol.9

発行：島根県松江県土整備事務所 土木工務第一部 土木工務第二課

鍛冶橋北詰交差点

右折レーンが延伸 普通車が3台→8台程度滞留できるようになりました！  
東進方向の車の流れがスムーズになりました

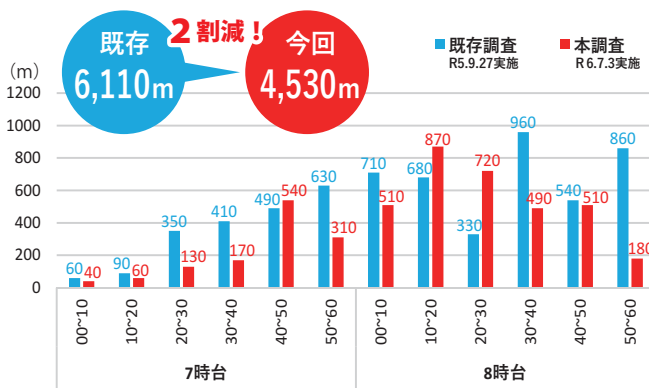


令和5年9月27日撮影



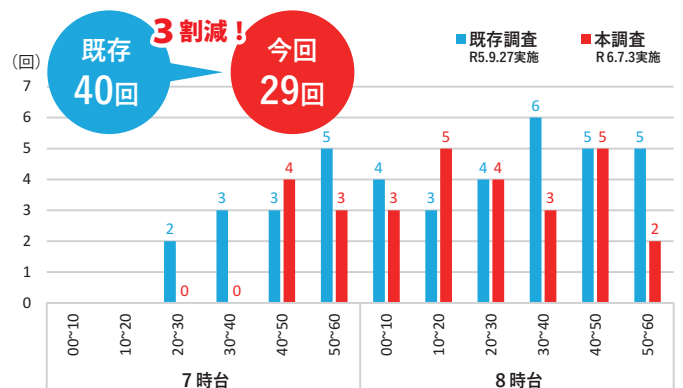
令和6年9月6日撮影

東進 総滞留長※1



※1 総滞留長：赤信号の間に滞留する車列の長さを合計した値

東進 捌け残りの発生回数※2



※2 捌け残り：信号待ちをしている車両が、次の青信号で交差点を通過できなかった状況

5月下旬に鍛冶橋北詰交差点 国道431号(京橋川通り)の東進の右折レーンを延伸しました。これまででは、レーンの長さを普通車3台程度しか確保できていなかったため、後続車両の通行が妨げられ、朝夕の時間帯には200m以上の滞留長が頻発していました。

そのため、渋滞解消を目的として右折レーンを延伸し、7月3日に実施した交通状況調査の結果では、朝の通勤時間帯の総滞留長は2割減、捌け残りは3割減となり、交通の流れがスムーズになっていることが確認できました。

今後引き続き、周辺の交通状況や安全を確認しながら工事を進めてまいりますので、ご理解とご協力のほどお願い申し上げます。



地元説明会で

# 頂いたご意見を整備に反映しています

住民説明会(令和3年度・令和5年度)で頂いたご意見や町内会からの要望を受けて、工事における対策や整備に反映しています。今後も皆さまのご意見を頂きながら、状況に応じた対策をしていきます。

## Q 街路樹(イチョウの木)について

鍛冶橋から南側に街路樹として植えられているイチョウの葉は、道路に落ちると滑りやすく危険です。撤去される計画はありますか？

**A** イチョウの木は、電線地中化の施工前に撤去する予定でしたが、地元町内会からのご要望を受けて、予定を前倒しで撤去しました。



街路樹撤去後の様子(撮影 R6.9.6)

## Q 工事中の安全対策について

防音パネルを設置した場合、交差点の見通しが悪くなると思いますが、どのような対策を行いますか？

**A** 防音パネルについては、一部にクリアな素材を使用し見通しを確保します。



防音パネルのクリア部分(撮影 R6.9.6)

## Q 騒音・振動対策について

工事に発生する騒音・振動はどの程度になりますか？また、どのような騒音・振動の対策をするのですか？

**A** 橋台などの撤去時に特に大きな騒音(最大85dB)・振動(最大60dB)が発生します。防音パネルなどにより騒音の拡散を防止するとともに、騒音・振動計を設置して影響の見える化を図っています。



鍛冶橋南詰付近の騒音・振動計(撮影 R6.9.6)

## Q 鍛冶橋南詰から新大橋北詰交差点までの路面標示について

鍛冶橋南詰の市道から車が東進左折する際に出にくいので、対策してほしい。

また、新大橋北詰交差点で南進右折車による混雑や対向車が見えにくいといった問題点もあるので、右折レーンを整備し安全な交差点形状に整えてほしい。

**A** 停止抑止の路面標示を左折車線と直進・右折車線にそれぞれ暫定形として設置しました。新大橋北詰交差点は、北進と同じように南進についても、右折レーンを設けました。



鍛冶橋南詰  
停止抑止の路面標示(撮影 R6.9.12)

新大橋北詰交差点  
南進右折レーン(撮影 R6.9.12)

今回お示した内容については、島根県松江県土整備事務所のホームページに掲載しています。

[https://www.pref.shimane.lg.jp/matsue\\_kendo/](https://www.pref.shimane.lg.jp/matsue_kendo/)

お問い合わせ先

島根県松江県土整備事務所 土木工務第一部 土木工務第二課 ☎0852-32-5729  
松江市 都市整備部 大橋川治水・国県事業推進課 ☎0852-55-5385

