

Q&A

質問と回答

鍛冶橋第1期下部工工事地元説明会

地元説明会では、たくさんのご意見・ご質問をいただきありがとうございました。ここではいただいたご質問をご紹介します。

No.	開催日	自治会
1	令和5年7月20日(木)	東本町4丁目①
2	令和5年7月21日(金)	東本町3丁目①
3	令和5年7月21日(金)	東本町3丁目②
4	令和5年7月23日(日)	東本町4丁目②
5	令和5年7月27日(木)	南田町西区、南区、末広区、米子町①
6	令和5年7月30日(日)	南田町西区、南区、末広区、米子町②

※(No)は各自治会での開催回数

Q 工事スケジュールについて

新大橋や大橋川沿いの工事等を含めると工事に10年以上もかかることとなります。工事の期間は、短縮することできないのでしょうか？

A 鳥根県としても詳細にスケジュールを検討し、事業を進めているところです。工法の検討等も含め、工事期間を短縮できるよう、今後も引き続き調整を図っていきます。

Q 渋滞対策について

朝の通勤・通学時間帯は大手前通りも大変混みあっています。鍛冶橋交差点の交通を転換させると大手前通りが更に渋滞するかもしれません。大手前通り以外に迂回路として案内できるルートはないのでしょうか？

A 事前の交通シミュレーションでは、鍛冶橋交差点から大手前通りに交通の転換を促しても、大手前通りの交通状況は大きく悪化しない結果となりました。切り替え後の状況を確認して、大手前通りの交通状況が著しく悪くなった場合は、大手前通り以外の迂回路や別途対策についても検討いたします。

Q 河川への影響について

作業構台を設置した場合、川の流れなどに影響はないのでしょうか？大雨が降ったとしても、影響はありませんか？

A 作業構台は、足場となる杭の上に作業台を置く構造となり、設置しても計算上、現状と同程度の川の水を流すことができます。

Q 渋滞対策のための情報発信について

大手前通りへ交通の転換を図る場合、新聞折込チラシだけではなく、道路利用者をターゲットとした現地での案内等についても必要ではないのでしょうか？

A 宍道湖大橋北詰等市内各所に看板を設置し、大手前通りへの交通の転換を呼びかけます。混雑緩和のため、状況をみながらできる限りの対策を行います。

Q 通学路について

令和3年度の説明会で鍛冶橋が母衣小学校の通学路となっていることを言いましたが、小学校との調整はどのようにになりましたか？

A 今年度の児童6名(母衣小学校)の通学路であることを確認しました。小学校には、安全に十分配慮した上で工事をさせていただくことを説明しています。

Q 相談窓口について

騒音・振動等による身体や心への影響が心配な場合は、どこに相談すればよいでしょうか？

A 工事による身体や心への影響に関する相談は、松江市健康推進課が窓口となります。工事に関するご質問やご相談は、引き続き松江県土整備事務所が承ります。

【身体・心への影響に関する相談窓口】松江市健康推進課 ☎0852-60-8154

Q 家屋調査・工事の影響について

工事の影響範囲にある家屋について、昨年調査をされていますが、仮に工事の影響があった場合、どのような補償になるのでしょうか？また、事後調査の予定や補償の流れについても教えていただけないでしょうか？

A 生活に支障が出る場合は、工事中に補償するケースもありますが、通常は工事完了後に調査し、影響を評価します。その結果により、原状回復に係る費用を算定し、補償することになります。

Q ヒマラヤ杉について

今回の工事を行うにあたって、ヒマラヤ杉を伐採できないでしょうか？ヒマラヤ杉の取扱いについて、今後の地元説明会で参加者から意見を伺っていただくことはできますか？

A 平成10年の交差点改良の際、地元の方から強い要望を受け、ヒマラヤ杉を残した経緯があります。そのため、今回の工事ではヒマラヤ杉を残す前提で設計を行っています。しかしながら今回ご意見等があったことなども踏まえ、ヒマラヤ杉の取扱いについて、改めて松江市で検討させていただきたいと思います。

A ヒマラヤ杉について (参加者からの意見)

全国植樹祭の縁の木ということなので、ぜひ残して欲しいという方もおられます。その思いを尊重し、残してあげて欲しいと思います。

お問い合わせ先

島根県松江県土整備事務所 土木工務部 都市整備課 ☎0852-32-5729
松江市 都市整備部 大橋川治水・国県事業推進課 ☎0852-55-5385

Q&A 一期施工について

Q 横断歩道の位置について

交差点切り替え後は、北側の横断歩道が今よりも離れた位置に設置されるので遠回りになります。横断歩道はここでなければ駄目なのでしょうか？

A 筋違い交差点の中に横断歩道を設置するのは危険なため、やむを得ず現在の場所から北側に横断歩道を移動する計画としています。

Q 交差点切り替え後の通行について

交差点切り替え後は、信号や車の流れはどの様になりますか？
また、筋違い交差点になるということですが、交差点内で停止する必要はありますか？

A 筋違い交差点では、信号が現在の2現示から3現示となります。1回の青信号で通過することのできる車の量が減るため、待ち時間が長くなります。交差点内では止まらず通行していただくことになります。

Q 鍛冶橋北詰の右折レーンについて

鍛冶橋北詰交差点東進の右折レーンは、短いのではないのでしょうか？もっと長くできませんか？

A 今の右折レーンは、買収済み用地を活用して整備したものです。今後、西側に用地が確保できる見込みであるため、右折レーンの延長を検討しています。

Q 鍛冶橋南詰のごみ収集所について

東本町東西6号線の通行止め期間中は、ゴミの収集はどのようになりますか？

A 市の関係部局等と調整中のため、通行止め規制が始まるまでにお知らせいたします。

Q 南田大橋川線の幅員について

現状の南田大橋川線（北側）は、車がすれ違うには狭いのではないのでしょうか？広くなりませんか？

A 既に道幅を1車線から2車線に広くする工事を実施しており、交差点の切り替えにあわせて開放する予定です。交差点を切り替える際にセンターラインを引き、安全に通行できるようにします。

Q 工事車両の走行ルートについて

工事車両の走行ルートは決まっていますか？
作業ヤードへの工事用車両の出入りは、どのようなルートで行うのでしょうか？

A 鋼材等を運ぶ大型トレーラーは、カーブを曲がるのが難しいため南田大橋川線を東西に出入りし、穴道湖大橋やくにびき大橋方面へと通過させる計画としています。また、ダンプトラックなどは、鍛冶橋交差点を南北に通過する場合があります。できるだけ大きい道路を通り、生活道路に入り込まないように配慮いたします。

Q 丁字路の安全確保について

南田南北線と南田大橋川線との丁字路は自動車の出入りが多く、また南田大橋川線から右左折車がスピードを落とさず南田南北線に進入してくるため危険です。見通しも悪く、南田大橋川線が北側に切り替わると、より見通しが悪くなります。安全確保のための対策をしてもらえないでしょうか。

A 令和3年の地元説明会の際に丁字路の見通しの悪さについて意見をいただいています。意見を踏まえ、迂回路の線形を見直し、見通しが改善されるよう、カーブを付けた形に変更しました。

Q 仮設歩道の誘導員について

鍛冶橋は小学生が通学で通行していますが、仮設歩道は誘導員がいない時間帯でも通行できますか？

A 仮設歩道は作業時間以外も通行できます。橋の撤去作業や大型車両の出入りなどの通行者の近くで作業が行われる場合は、誘導員を配置し、安全に通行できるように誘導します。

Q 仮設歩道の設置場所について

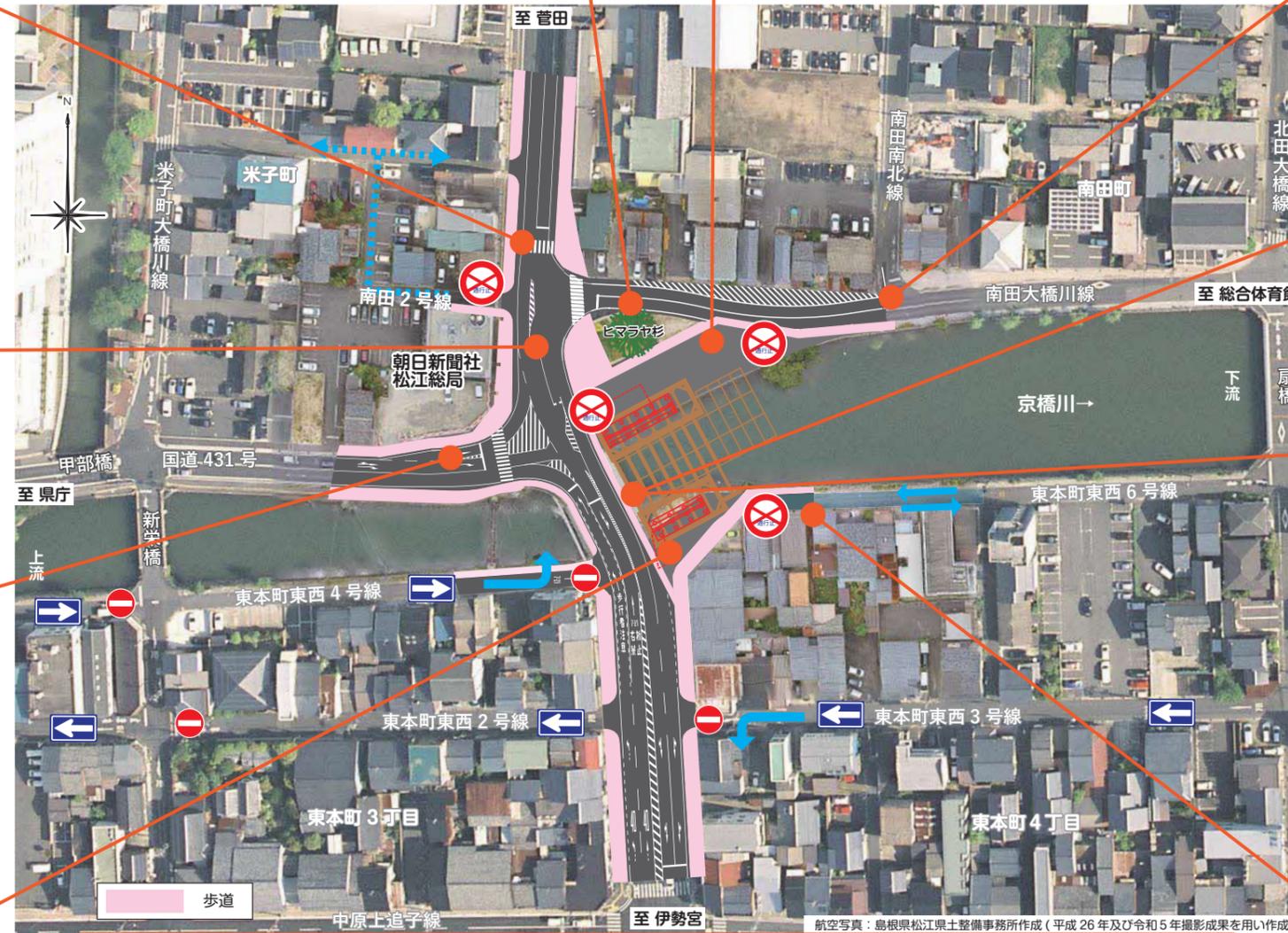
鍛冶橋の歩道を撤去するとのことですが、今の車道部に新たに歩道を設けるということでしょうか？
また、自転車はどこを通行することになりますか？

A 鍛冶橋東側の歩道部を撤去するため、9月中旬からの交差点切り替えの際に、車道を1車線減らし仮設歩道を整備します。通行時における安全対策として、仮設歩道部に「自転車を押して通行してください」の看板やラバーボール設置などによる注意喚起についても行っていきます。自転車については、基本的に車道を通行していただくことになります。

Q 東本町東西6号線の交通規制について

鍛冶橋の南詰の市道が通行止めになった場合、一方通行は解除されますか？

A 警察との協議の結果、鍛冶橋南詰が通行止めになっている期間のみ一部の交通規制が解除されますが、それ以外の期間は通常通りの規制形態となります。



Q 夜間工事について

夜間工事を開始される際の事前連絡は、どのような形でされるのでしょうか？
また、夜間工事を行う場合、昼間と夜間で連続して工事が続けられるのでしょうか？

A 鍛冶橋周辺地域を対象に工事の予定表を各戸配布します。その他、8月7日から鍛冶橋周辺に立て看板等を設置します。基本的に昼間から夜間にかけての連続した作業は行わない予定ですが、やむを得ず実施する場合がありますので、その際はご了承ください。

Q&A 完成形について

Q 南田大橋川線の通行について

南田大橋川線の北側の道路は、将来的には通行止めとなりますか？

A 事業完了時には、国道431号への車の通り抜けはできなくなりますが、回転場を設けUターンできる構造とする予定です。

Q 鍛冶橋の安全対策について

鍛冶橋北詰を南進する際、上り勾配となっているため車線が見えにくい状態です。

南進レーンは1車線となるため、鍛冶橋北詰から進入したとき、逆走してしまう恐れがあります。中央分離帯が設置されることもふまえて、逆走防止のための対策が必要ではないでしょうか？

A 完成時にラバーポール設置やカラー舗装することも含め、警察とも相談し、安全対策について対応させていただきます。

Q 鍛冶橋東側の歩道について

完成イメージ図をみると、鍛冶橋南東側の歩道にポールのようなものが立っていますが、車止めが設置されるのでしょうか？

A 広くなった歩道に車両が進入して来ないよう、車両通行止めのポールを設置する予定です。



Q 街路樹について

京橋川沿いの桜は、今回の工事で何本移植されたのでしょうか？

また、工事完了後はどこに戻されるのでしょうか？

A 移植した桜は3本になります。工事完了後は鍛冶橋北詰西側の緑地に植える予定ですが、地元の方たちとも相談し、決めさせていただくこととしています。

Q 新大橋北詰の右折レーンについて

新大橋北詰交差点で南進右折が発生すると直進車が進めなくなり、通勤・通学の時間帯等に混雑することがあります。

また、一方では右折待ちする車両の後ろに控えている直進車が、対向車からは見えにくいといった問題もあります。道路整備にあわせ右折レーンを整備し、より安全な交差点形状に整えてほしいです。

A 完成時には北進と同じように右折レーンを設置します。ゼブラゾーンはなくなり、信号前では右折・直進・左折の3台が並ぶことができるようになります。