

白潟本町天神町線（白潟本町通り） 街路整備に向けた意見交換会（第1回）



令和7年12月14日（日）10時00分 開始 市民活動センター506研修室

令和7年12月16日（火）18時30分 開始 市民活動センター201研修室

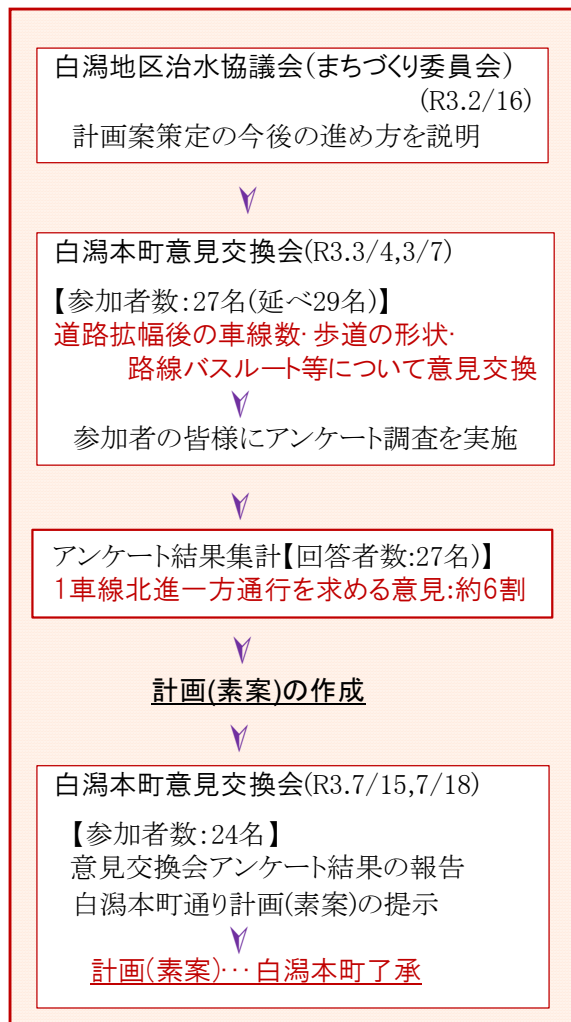
島根県 松江県土整備事務所 土木工務第二課

松江市 都市整備部 大橋川治水・国県事業推進課

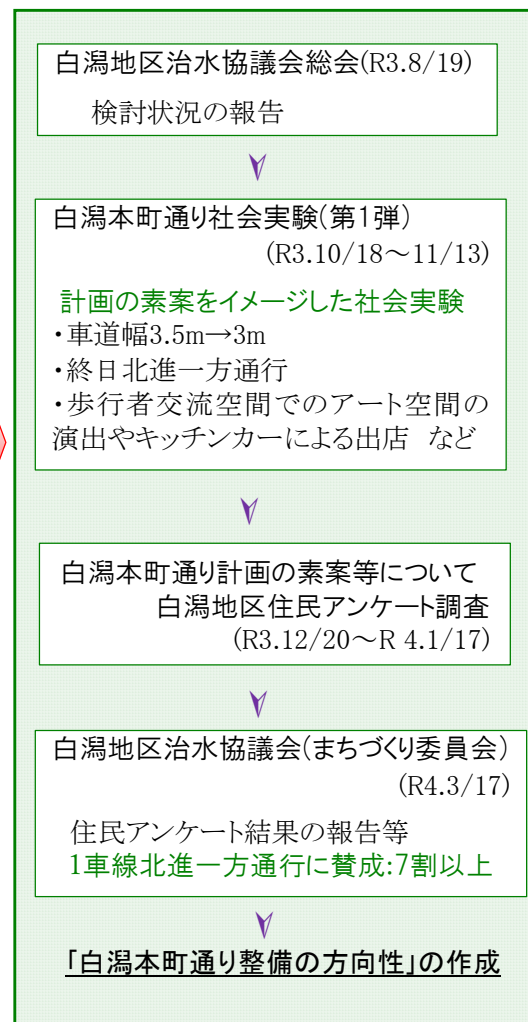
都市計画道路 白潟本町天神町線(白潟本町通り)整備に向けた検討経緯

【基本的な考え方】 行政と地域が一緒になって、将来の白潟本町通りの計画を作成する。

【第1段階】白潟本町住民・商店街・地権者等の皆様のご意見を伺いながら計画の素案を作成する

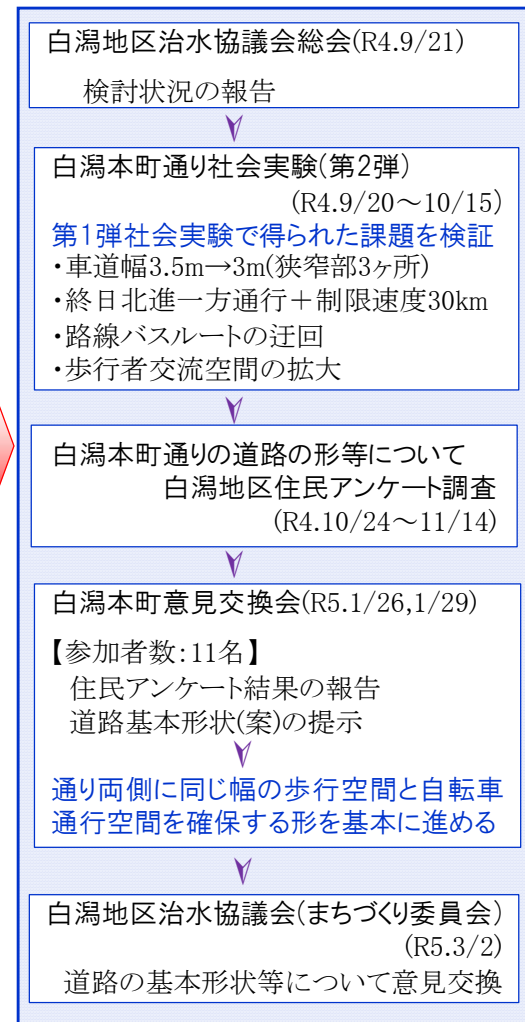


【第2段階】作成した計画の素案に対し、白潟地区住民の皆様のご意見を伺う



「白潟本町通りの整備の方向性」の市長公表(R4.5/18)

【第3段階】計画の素案を踏まえて道路の基本形状(標準幅員構成等)を検討する



道路概略設計・都市計画変更手続き【島根県】

都市計画道路事業認可・事業着手【島根県】

- 白潟本町説明会
令和6年2月18日
令和6年2月22日
- 都市計画の変更
令和7年1月7日
- 事業認可
令和7年2月13日

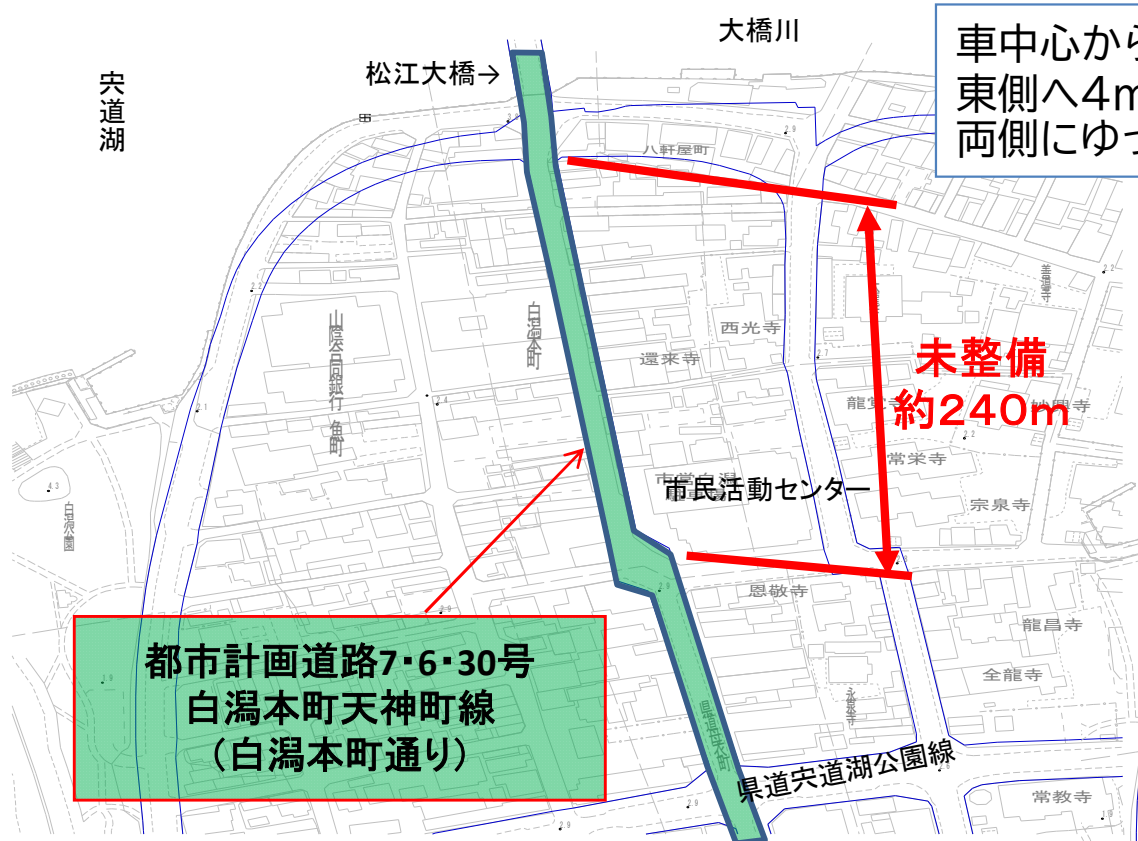
R2～3年度

1

R4年度

R5年度～

都市計画道路 白潟本町天神町線(白潟本町通り)の経過



車中心から人中心への居心地良く歩きたくなる道路整備に向け、東側へ4m拡幅した道路(7m⇒11m)のうち、歩行空間を両側にゆったり3mと確保した北進一方通行の道路となります。



令和1年7月5日	本町会(白潟本町町内会)及び 松江本町商店街協同組合より県知事に整備要望
令和3年～令和5年	白潟本町通りの整備に向けた社会実験
令和5年4月27日	松江市及び松江商工会議所が県知事に整備要望
令和7年1月7日	都市計画の変更(決定)
令和7年2月13日	事業認可
令和7年4月～	事業着手(本年度は道路の詳細設計を開始)
事業概要	【延長】 L=240m 【幅員】 W=11.0m 【事業期間】 R7年度～R13年度

将来の白潟本町通りのイメージ

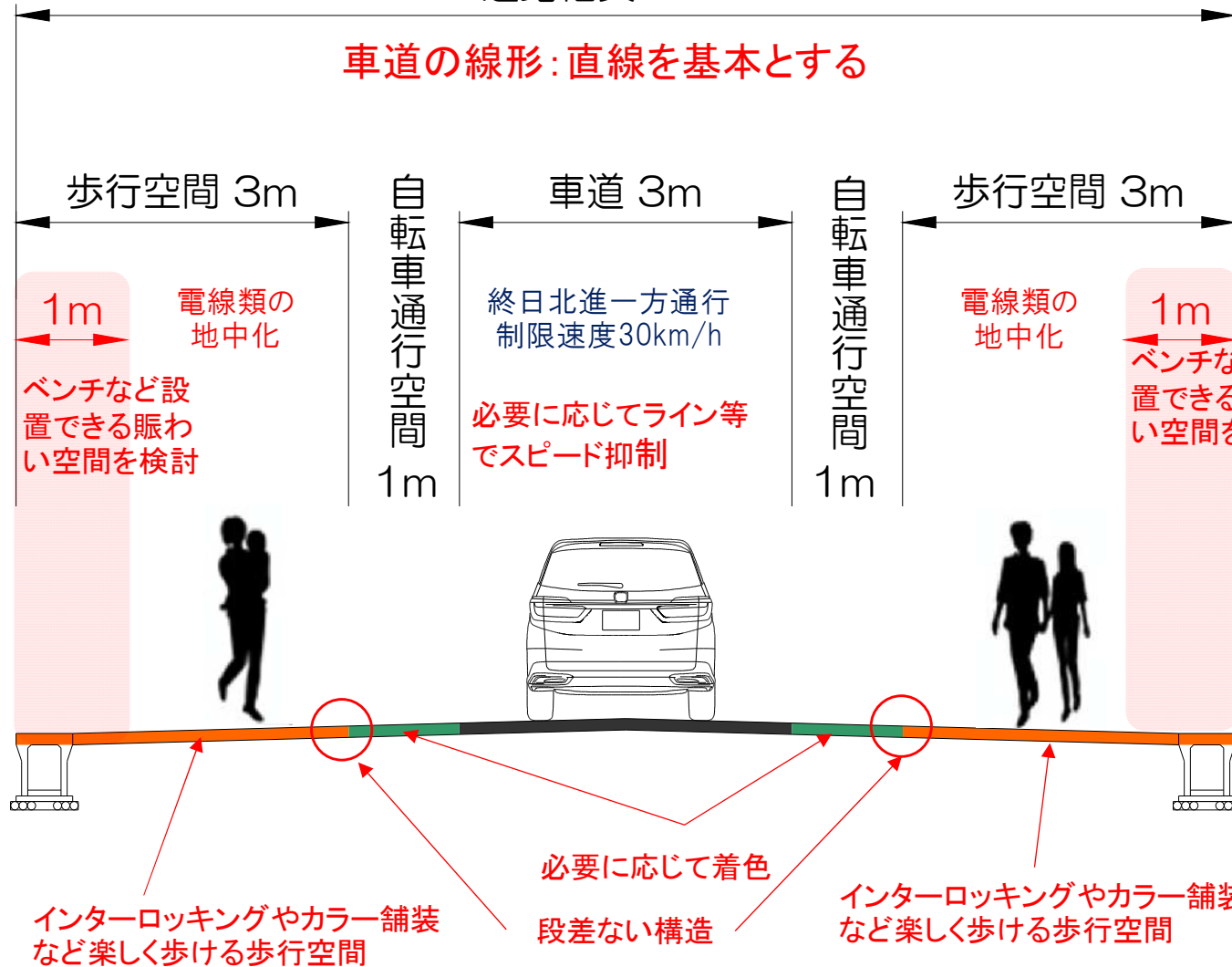
都市計画変更(R6年度)

(都市計画道路7・6・30号 白潟本町天神町線)

- 道路幅11m(東側へ4m拡幅)
- 北進一方通行(1車線) ○歩道空間をしっかり確保

道路幅員 11m

車道の線形:直線を基本とする



歩行空間を楽しむ道路(イメージ)



【出典】WEB防災情報新聞:国交省のポストコロナ
「2040年、道路の景色が変わる」



R5年度の社会実験の様子

白潟本町天神町線(白潟本通り)の整備に関するお考えをお聞かせください。

【設問1】道路構造について

道路内の照明 及び ボラード(車止め)の設置はどのイメージがよいと思いますか。

1. イメージ① 照明とボラード(車止)を歩行空間と車両通行空間の間に設置する。
2. イメージ② 照明を歩行空間と車両通行空間の間に設置し、ボラード(車止)は設置しない。
3. イメージ③ 照明を道路端(民地側)へ設置し、ボラード(車止)は設置しない。
4. その他()

【設問2】車両通行空間の素材について

車両通行空間の舗装はどのような素材がよいと思いますか。

1. 一般的な黒舗装(アスファルト舗装)がよい
2. 色彩がある舗装(カラーアスファルト舗装)がよい
3. 色彩や形がある舗装(ストリートプリント)がよい
4. 色彩や形があるタイル(インターロッキングブロック舗装)がよい
5. その他()

【設問3】歩行空間の路面の素材について

歩行空間の舗装はどのような素材がよいと思いますか。

1. 色彩がある舗装(カラーアスファルト舗装)がよい
2. 色彩や形がある舗装(ストリートプリント舗装)がよい
3. 色彩や形があるタイル(インターロッキングブロック舗装)がよい
4. その他()

【設問4】

その他に白潟本町天神町線の整備に関し、ご意見があればお聞かせ下さい。

差し支えなければ、お名前を記載ください。()