

## (都) 白潟本町天神町線 意見交換会における主な意見・質問と回答一覧

開催日：令和7年12月14日（日）、16日（火）

開催場所：松江市市民活動センター

No.	主な意見・質問	回答
1	道路幅11mは決定事項か？ 2車線化の可能性はないか？	11mは都市計画決定された幅であり、決定事項である。2車線化の可能性はない。
2	終日一方通行とあるが、今の規制と同じように夜間は南進方向に車は入ることはできないのか？	終日一方通行となるため、夜間も入れなくなる。
3	現状では一方通行が分かりにくく、松江大橋側から誤進入してくる車がある。 事故防止のため標識や設計で工夫してほしい。	分かりやすさ・安全性の確保を意識し、検討を進める。
4	速度抑制のため、路面へ凹凸等を付け、自然に徐行させる方法があるが、検討しないのか？	市内にも設置事例があることは承知している。街中では騒音・振動の懸念があるが参考としたい。
5	ボラードは不要ではないか？ 街路灯を車道と歩行空間の境目にできるのではないか？	ボラードは安全面で利点がある一方、荷捌き・イベントへの影響が考えられる。 今回、設置あり、なしの複数案を提示している。
6	ボラードがあると荷下ろしがしにくいのでは？	安全優先でボラードを設置する場合は、別途荷さばき場所の検討が必要となる。今回、ボラードなし案も作成している。この点について意見をいただきたい。
7	街路灯の設置間隔はどの程度か？ 家の前を避けられるか？	概ね20～30m程度の間隔を想定している。 設置案を作成したうえで相談しながら決めたい。
8	通りのイベントで電気を使うのであれば、街路灯から電源を取れるようにしておくとの良いのでは？	電源を取ることができる製品があることや設置事例があることは承知している。採用の必要性等を意見交換を通じ把握したうえで検討したい。
9	街路灯が車道と歩行空間の間になる場合、蹠行列の蹠は通ることはできるか？	街路灯の配置は千鳥配置を想定しており、通ることはできると思うが、確認する。
10	蹠行列が通る場合、車輪で舗装が痛む恐れがある。このことを踏まえ、舗装を決めるべき。	蹠行列の状況を確認したうえで、検討を進めたい。
11	蹠行列を考えると路面に凹凸がない方がよいのでは？段差があると舗装が傷む。	鉄車輪で荷重が集中し、凹凸や段差があると動きにくく破損しやすい恐れがある。車道は凹凸の少ないものが望ましいかもしれない。今後、蹠行列の状況を確認したうえで、検討を進めたい。
12	点字ブロックは設置されるか？	設置することになると考えている。
13	電線共同溝の地上機は、歩行空間に設置するのか？	地権者との相談になるが、可能な限り道路幅11mの外側へ設置することを検討している。
14	家、店舗前に地上機が設置されるとトラブルになり得る。事前に調整するべき。	設置個所の案を検討した上で相談させてもらいたい。
15	白潟本町通りは、「観光」、「商業」のどちらを主に整備されるのか？	整備後に賑わいを戻すことを将来構想としている。