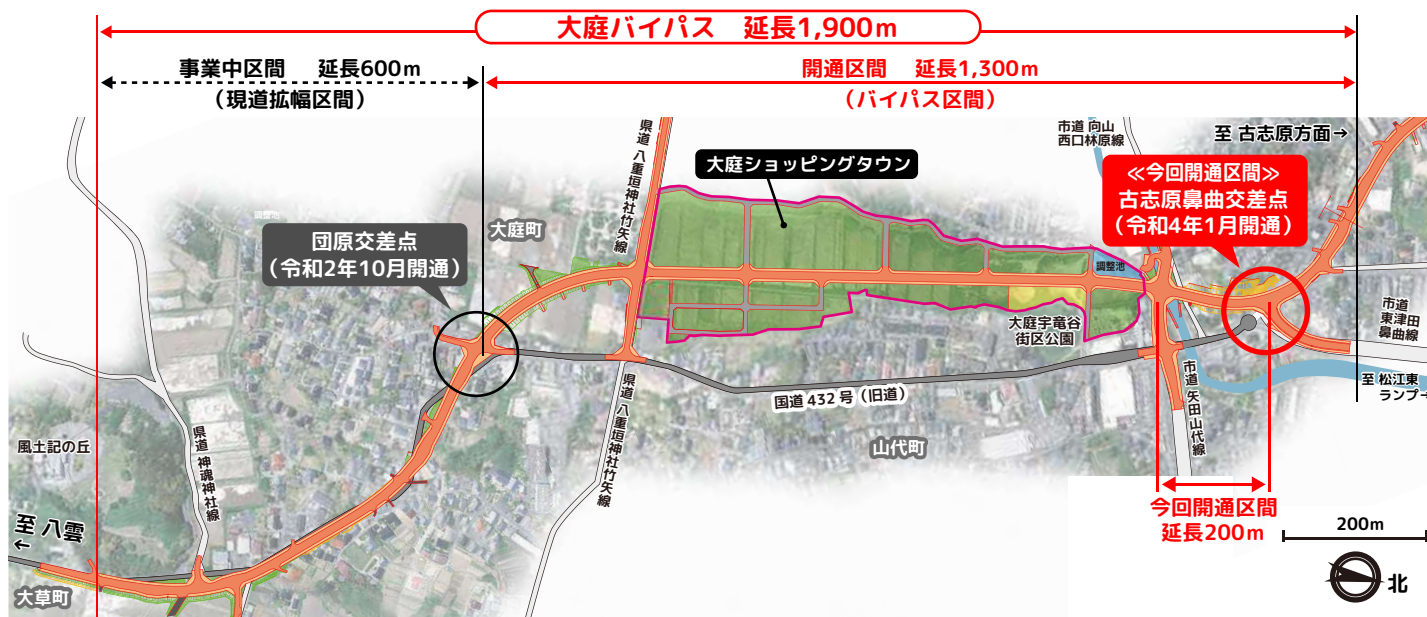


国道432号 大庭バイパスだより

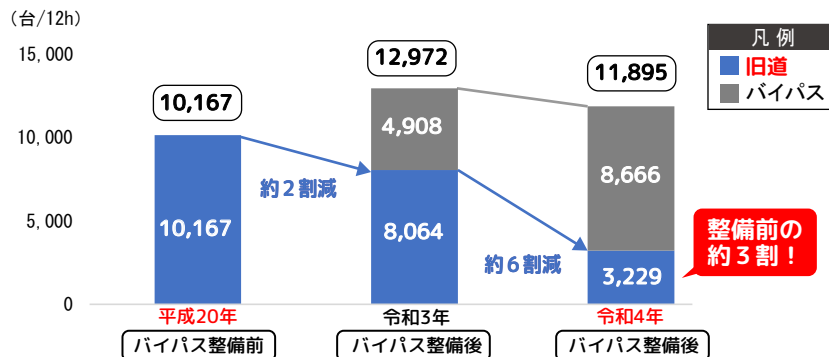
令和4年1月に古志原鼻曲交差点が供用開始となり、
国道432号の利便性・安全性が向上しました。

大庭バイパス計画平面図



これまでのバイパス整備による国道432号の交通量の変化

国道432号 (旧道) の交通量は、バイパス整備前当時の約3割に減少！



国道432号 (旧道) の状況

整備前



整備後

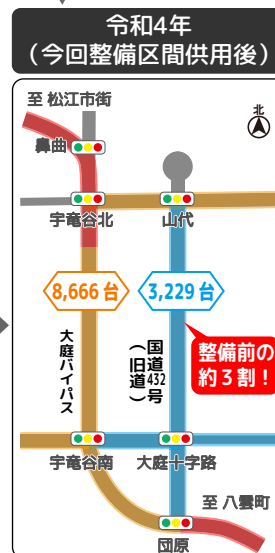
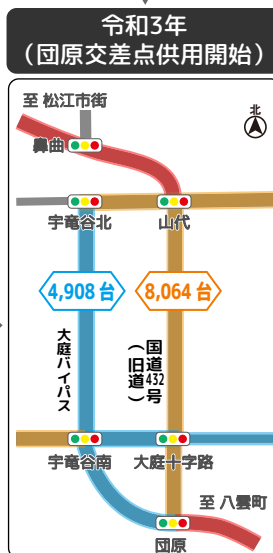


⇒旧道では交通量が減少し、歩行者や自転車などの安全性が向上しました！

まちづくりと連携した道路整備



⇒土地区画整理事業と連携した道路整備により、国道432号全体の交通量は、バイパス整備前よりも増えています！



凡例 断面交通量: ■ 10,000台以上 ■ 5,000台以上 ■ 5,000台未満 (台/12h)

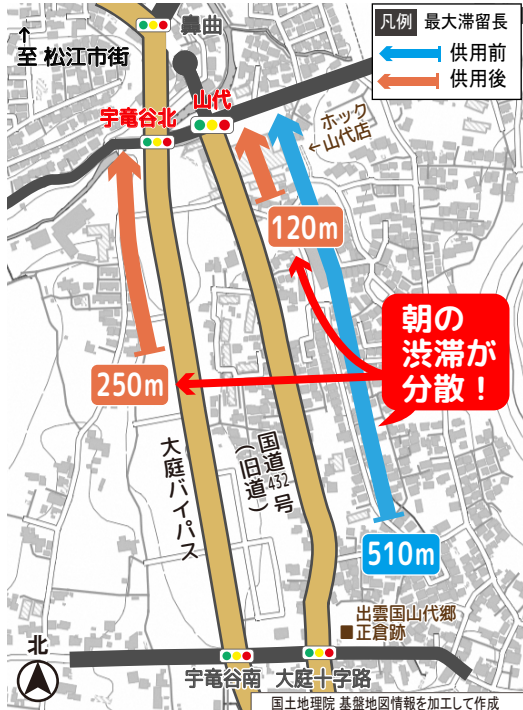
【大庭バイパス】バイパス区間開通による整備効果

整備効果1

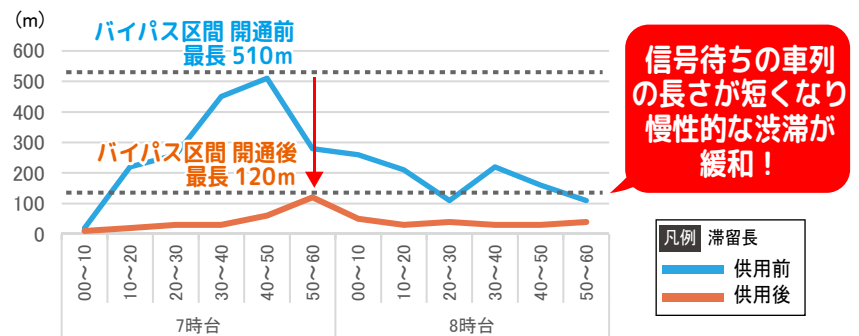
通勤や通学の時間帯における国道432号（旧道）の慢性的な渋滞状況が緩和されました！

朝の通勤・通学時間帯における北進方向の混雑状況の変化（7時00分～9時00分）

朝の最大滞留長（北進方向）



朝の信号待ちの車列の長さ（山代交差点 南側）



整備効果2

大庭バイパスの走行性が向上し、南北方向の移動にかかる所要時間が短くなりました！

朝の混雑方向（北進）の通過にかかる所要時間の比較（団原交差点→鼻曲交差点 間）

バイパス区間開通前（朝の北進方向の所要時間）



古志原鼻曲交差点 供用前（R03.12.21）

バイパス区間開通後（朝の北進方向の所要時間）



古志原鼻曲交差点 供用後（R04.06.16）

団原交差点から鼻曲交差点までの移動にかかる所要時間の比較