

松江北道路説明会 意見・質問とその回答（とりまとめ）

意見・質問		回 答
■道路構造について		
1	<ul style="list-style-type: none"> 松江北道路の構造は、松江だんだん道路と同じようなイメージですか？ 自動車専用道路になるのですか？ 歩道はつきますか？ 	<p>松江北道路は2車線計画の一般道路であり、自動車専用道路ではありません。具体的には、松江だんだん道路とくらべて幅員が若干狭くなりますが、おおよそのイメージは同じです。</p> <p>また、基本的には歩道は設置しない方針です。</p>
2	<ul style="list-style-type: none"> 高架や盛土など、どのような構造になるのですか？ 「乗り降りできる箇所」は平面交差ですか、それともインターチェンジのようになるのですか？ 	<p>具体的な構造は決まっています。</p> <p>今後、交差点部における車の処理に関する分析結果や、地域の皆さんのご意見を伺いながら検討します。</p>
3	<ul style="list-style-type: none"> だんだん道路は片側1車線であり、事故が起こると規制がかかり渋滞するため、事故も想定して片側2車線とした方がいいのではないですか？ 	<p>完成後の交通量はおおむね1万台/日程度と予測しており、交通量としては片側2車線までは必要ないと判断しています。</p> <p>検討にあたっては、安全面にも配慮した計画を検討します。</p>
4	<ul style="list-style-type: none"> ソフトビジネスパーク周辺では、山地部となり勾配が大きくなるのではないですか？ 	<p>ソフトビジネスパーク北側から東生馬までの間は、地形の制約や送電鉄塔への影響が懸念されることからトンネルとなる可能性が高いと考えています。</p>
5	<ul style="list-style-type: none"> 勾配がきつくならないよう、安全面にも配慮した構造として欲しい。 集落の分断が無いような計画として欲しい。 積雪時の除雪作業の事を考えると、路側帯を広く取った方がいいのではないですか？ インターチェンジとなった場合、安全面を考えて合流区間を長く取った方がいいと思う。 	<p>頂いたご意見は計画を検討する際の参考とさせていただきます。</p>
■スケジュールについて		
6	<ul style="list-style-type: none"> 詳細なルートが決定するのはいつ頃になりますか？ 工事の着工はいつ頃になりますか？ 完成はいつ頃になりますか？ スピード感を持って事業を進めて欲しい。 	<p>ルート決定や着工、完成の時期については現時点では決まっておりません。</p> <p>今後、地元説明会を開催し、地域の意向を確認させていただきながらルートを決定し、都市計画決定を経て事業化となります。</p> <p>今のところ、平成30年代の前半に事業化することを目標に進めています。</p> <p>事業化された後、現地での測量や詳細設計、土地・建物の調査や用地買収を経て工事着工となります。</p> <p>完成時期については、現時点ではルートや道路構造が決定していないことや、予算の状況にも左右されることから決定しておりません。</p>
7	<ul style="list-style-type: none"> 今後の進め方はどのようにになりますか？ 	<p>詳細ルートの決定については、今後、地元の公民館や役員さんと相談し、地元の意向に沿った進め方で進めていく予定です。</p>
8	<ul style="list-style-type: none"> 前回の意見交換会（平成25年9月）から時間がかかった理由は何ですか？ 	<p>第2回の意見交換会で3つのルート帯をお示ししておりましたが、その後、西への延伸要望を頂きました。</p> <p>最終的には要望ルート帯での事業化は困難との判断に至りましたが、この検討に時間を要したことが説明会の開催が遅れた理由です。</p>
■道路計画について		
9	<ul style="list-style-type: none"> 湖北平野に飛来する白鳥に十分配慮した計画にして欲しい。 	<p>今後、環境調査を実施する予定です。その結果も踏まえ、影響が極力少なくなるような計画を検討します。</p>
10	<ul style="list-style-type: none"> 起点付近は古墳が多くあると思われるが、どのように対応されますか？ 	<p>事前に実施した調査からは、道路整備は可能と考えています。今後も、関係機関と調整しながら計画を検討します。</p>
11	<ul style="list-style-type: none"> アクセス箇所の追加については、周辺地域からも利用しやすい位置としてもらいたい。 	<p>地域の皆さんの意見を伺うとともに、利便性も踏まえた上で追加位置を検討します。</p>
12	<ul style="list-style-type: none"> 山林の維持管理を続けるため、山林へのアクセスが阻害されないような道路を検討して欲しい。 	<p>今後設計作業を進める中で、利用されている方々のご意見を伺いながら、影響が無いような計画を検討します。</p>
13	<ul style="list-style-type: none"> 実際のルートは、ルート帯の500m幅のどこを通るのですか？ 	<p>実際にどこを通過するかは現時点では決まっておりません。</p> <p>今後、地域の皆さんの意見を伺いながら検討します。</p>
■費用対効果について		
14	<ul style="list-style-type: none"> 費用対効果はどうなっていますか？ 	<p>概略ルートの段階であり、道路構造やルートによって費用や効果変動するため、現時点では算定していません。</p> <p>なお、効果が費用を上回ることが事業実施の前提となります。</p>

意見・質問		回答
■ルート帯の評価について		
15	・「車の走りやすさ」の面では、道路の勾配も考慮するとCルート帯よりもBルート帯のほうが優れているのではないですか？	Cルート帯は山地部を通過する延長が長いと、他のルート帯に比べて勾配が急になる区間が増えることも想定されますが、車での走りやすさに影響を及ぼすほどではないと判断し、同程度の評価としています。
16	・時間短縮はどのように計算されたものですか？	西浜佐陀町の起点から川津IC及び松江ジャンクションまでを、現在ある道路を利用した場合と、松江北道路を利用した場合の走行速度から計算しています。
17	・どこへ向かう車がCルート帯を利用すると想定しているのですか？	平田方面や松江市西部地域から、松江市東部や橋南方面、あるいは山陰道を利用される方などは松江北道路を利用されると考えています。
■事業の必要性について		
18	・少子高齢化や人口減少が進む中で、交通量も減少することが予測されますが、松江北道路を整備する必要がありますか？ ・農地を潰してまで道路を整備する必要がありますか？	松江北道路の検討にあたっては、将来の人口減少などを見込んで将来交通量の予測を行っています。松江市においては車による移動が多く、交通量は極端に減らないと予測しています。このため、市内の渋滞緩和などの課題を解決するためには必要な道路と考えています。農地への影響については、今後の設計の中で、極力影響が少なくなるような計画を検討します。
■松江だんだん道路について		
19	・だんだん道路では渋滞が発生していますが、松江北道路はその点について考慮してありますか？ ・だんだん道路を4車線にする予定はありませんか？	今後計画を検討するにあたっては、だんだん道路も含めた交通の解析を行い、対策を検討します。また、だんだん道路については将来4車線の計画ではありますが、当面は4車線化の予定はありません。将来的に、交通量の増加等により必要となれば4車線化を検討します。
■アンケート調査について		
20	・アンケート調査の配布数や回収数はどの程度ですか？	松江市の橋北地域（鹿島町、島根町、美保関町、八束町を含む）の各世帯に対して、市報と同時配布したものが約33,000枚、松江市内の事業所に勤務する方に対して、各事業所に配布をお願いしたものが約3,200枚、市役所や公民館等で配布したものが約1,600枚、併せて37,800枚の調査用紙を配布しています。 このほか、ホームページ上でも回答のお願いをしています。 これに対して、2,060件の回答を頂きました。
■災害について		
21	・松江北道路は原発の避難路としての役割もありますか？	松江北道路の整備の主目的は松江市街地の渋滞緩和ですが、完成すれば原子力災害時の避難路や緊急輸送物資を運ぶ主要な道路としても使われることとなります。
■補償について		
22	・自分の宅地や建物に道路が半分掛かった場合でも、宅地全体を建物も含めて補償してもらえますか？	それぞれのケースで事情が異なるため、一概には言えませんが、基準に沿って補償させていただくこととなります。 補償の内容については、個別具体的に説明させていただきます。
23	・景観や騒音に対する補償はありますか？	直接的な補償はありませんが、計画に際しては影響が極力少なくなるような計画を検討します。
■住民への情報提供について		
24	・今後具体的なルートや道路構造を検討するにあたり、逐次、地域へ情報提供はされますか？	今後も「松江北道路だより」の発行やホームページ等により、情報提供をしていく予定です。
■松江市要望案について		
25	・西への延伸要望が採用されなかった理由は何ですか？	当初お示ししていた3案と比較した場合、松江北道路の整備目的である外環状道路としての機能が十分に発揮できない点や、西へ延伸した場合の事業効果は従来の県の3ルート帯とほぼ同等となること、県のルート帯に対して懸念されている景観等への影響についても、ルート帯決定後に地元の方も交えた設計協議会等の場で意見を頂きながら影響を最小限にできると判断し、最終的に採用を見送ることとしました。

たくさんのご意見やご質問等、ありがとうございました。