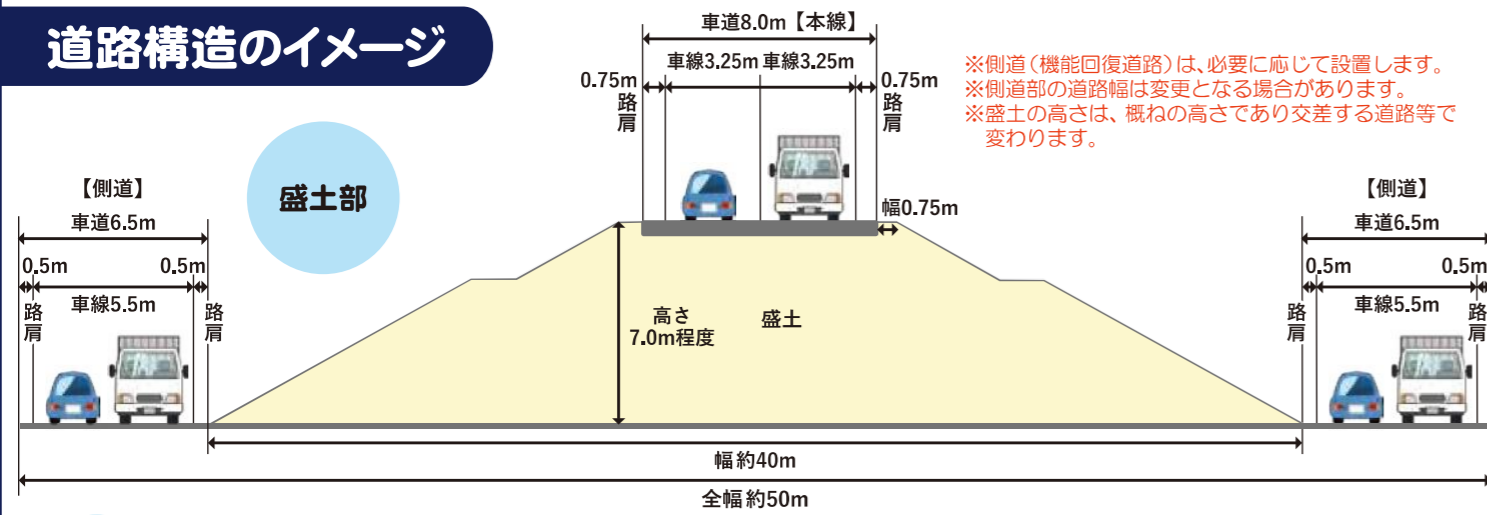
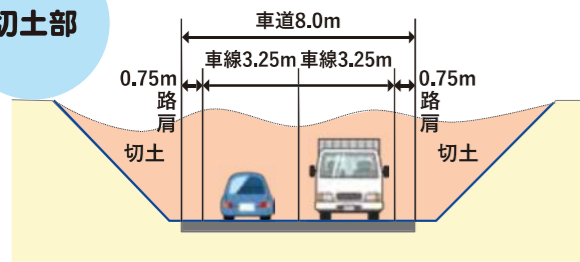


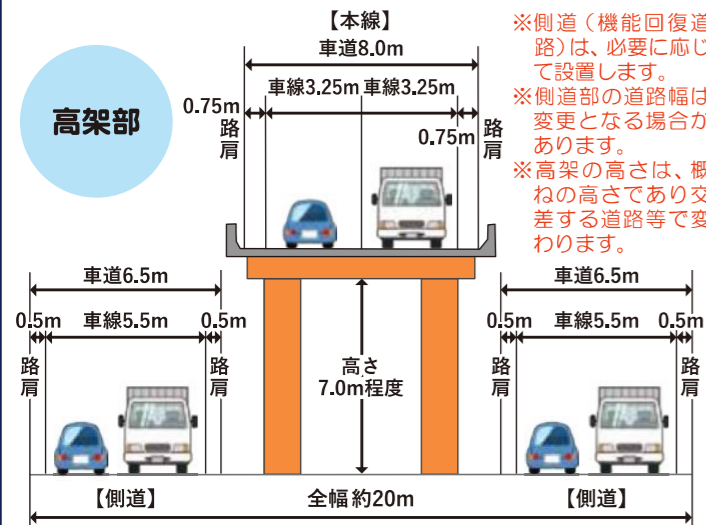
道路構造のイメージ



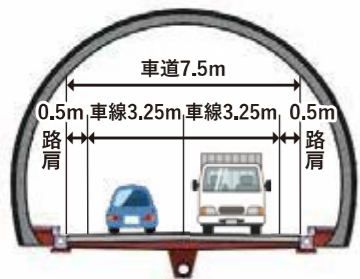
切土部



高架部



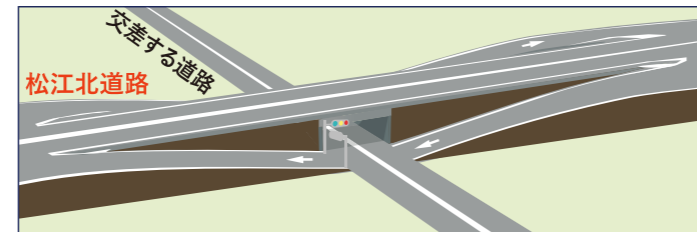
トンネル部



アクセスポイントのイメージ

アクセスポイント（乗り降りできる場所）は立体交差または平面交差を検討しています。

立体交差（インターチェンジ）



平面交差



交差点集約のイメージ

盛土や高架の下には、複数の道路を集約させる側道（機能回復道路）を整備することを検討しています。



これまでの意見交換会の開催記録やアンケートの結果などは島根県ホームページに掲載しています

松江北道路 検索

《お問合せ先》

■島根県 松江県土整備事務所 土木工務部 都市整備課
TEL: 0852-32-5747 FAX: 0852-32-5764 E-mail: matsue-kendo@pref.shimane.lg.jp
■松江市 都市整備部 国県事業推進課 国県事業推進係
TEL: 0852-55-5385 FAX: 0852-55-5558 E-mail: kuniken@city.matsue.lg.jp

地域高規格道路 境港出雲道路

松江北道路だより

瓦版
平成29年10月
第7号

松江北道路地元説明会を開催しました

平成29年7月6日～9月20日に、持田・川津・古江・生馬の4会場にて、松江北道路に関する地元説明会を開催し、125名の方にご出席いただきました。説明会では、松江北道路の概要や、今後のスケジュール、ルート決定までに検討する内容について説明し、道路に対する意見や地域の情報をいただきました。

本瓦版では、地元説明会で説明した内容や出席された皆さまからいただいたご意見についてご報告します。

上記の他に、概ね500m幅のルート帯に関する農業関係者、事業所、自治会未加入者を対象とした説明会も開催し、要望や情報をいただきました。（参加人数計162名）

持田会場（参加人数39人）



平成29年7月6日 持田公民館

川津会場（参加人数14人）



平成29年7月24日 川津公民館

古江会場（参加人数36人）



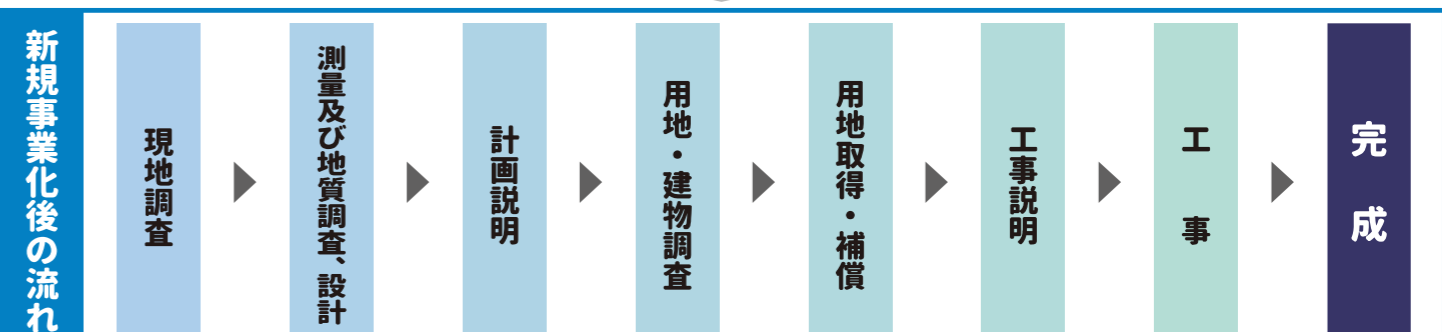
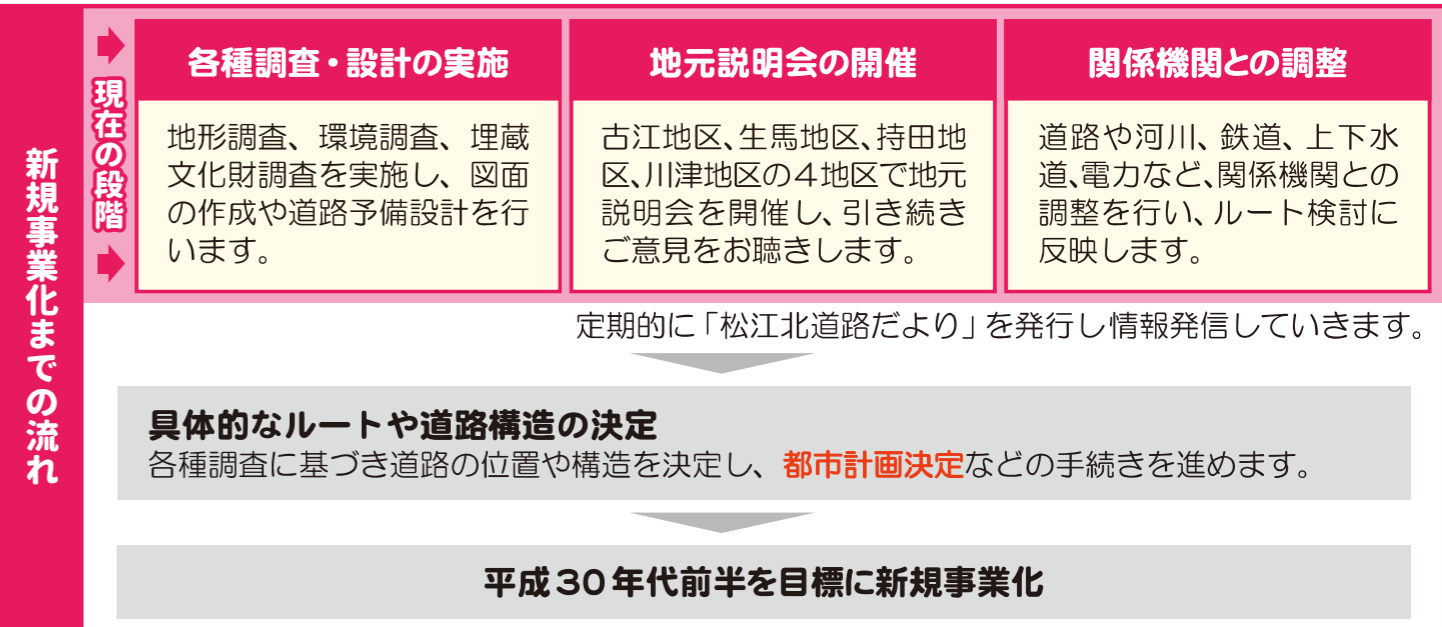
平成29年7月31日 古江公民館

生馬会場（参加人数36人）



平成29年9月20日 生馬公民館

ルート帯決定後から工事完成までの流れ



説明会で出た主な意見

ルート検討の参考とするため、概ね500m幅のルート帯を示した図面を見ながら意見交換を行い、松江北道路に対する意見や地域の情報をいただきました。

道路構造

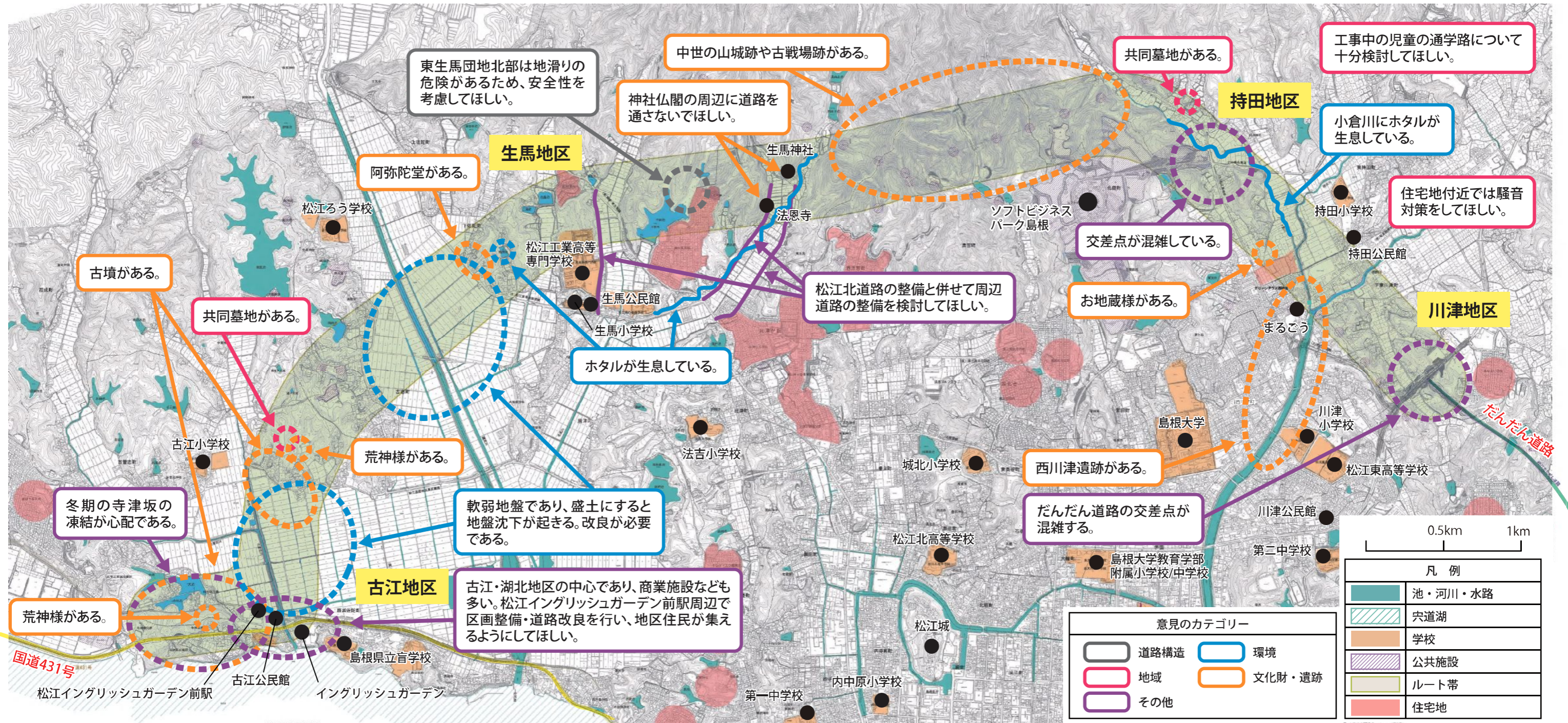
- 道路線形を良好にしてほしい。
- ゆずり車線や非常駐車帯を設けてほしい。
- 盛土はなるべく避けてほしい。(景観・地域の分断・管理・地盤沈下などの理由)
- 高架によって、農地に日陰ができないようにしてほしい。
- 中央分離帯をつけてほしい。
- 側道が途切れないう連続性を考慮してほしい。
- 平面交差は避けてほしい。(事故が起きやすくなる、トラクターなど農業用の遅い車と交差する、などの理由)

環境

- 風の影響を考慮してほしい。
- 騒音対策をしてほしい。
- 降雨時の排水路を十分確保してほしい。
- 白鳥の飛来地を考慮してほしい。
- 鳥獣対策用の柵を設けてほしい。

地域

- 集落が分断されないようにしてほしい。
- 通学路の安全性を考慮してほしい。
- ルート帯の中に新しい住宅地ができている。
- 避難場所となっている公民館や小学校へのアクセスが悪くならないようにしてほしい。



農地

- 農地を区画に対して斜めに分断しないようにしてほしい。
- 農業用水路に道路排水、雨水が流入しないようにしてほしい。
- 農業用水を送排水するパイプラインが地下に埋設されているため、考慮してほしい。
- 冬期に凍結防止剤が溶けて、農地へ流出することがないようにしてほしい。

その他

- 高架下の有効利用を考えてほしい。
- 積雪が多いが、2車線で除雪の対応はできるのか。
- 早くルートを示してほしい。
- 説明にはイメージしやすい3Dなどを用いてほしい。
- 自動車専用道路にしてほしい。
- 松江北道路の整備と併せて、公共交通の見直しとバスターミナルの整備をしてほしい。パーク＆ライドのように鉄道の利用について考えてほしい。

※説明会でいただきました主な意見を掲載しています。その他の意見については、松江北道路ホームページに今後掲載します。