

道づくりだより

第8号

2008. 10 島根県道づくり調整会議



那賀西部地区広域農道 平成20年10月25日開通式

CONTENTS

1. 那賀西部地区 広域農道全線19.7kmの開通
2. 主要地方道 西郷布施線(飯田工区)の開通について
3. 浦郷漁港 臨港道路トンネル工事について
4. 県営広域基幹林道整備事業がスタートしました!
5. 高速道路利用促進キャラバンを開催します!
6. 道路の通行規制情報のHPがリニューアルされます
7. 今後の道路行政についての意見・提案を国土交通省へ提出しました

那賀西部地区 広域農道 全線19.7kmの開通



事業の概要

那賀西部地区 広域農道は、石央広域営農団地整備計画に基づき、農業農村の振興に大きな役割を果たす基幹農道として、農産物の効率的な輸送の実現と、過疎高齢化が進む中山間地域の生活環境の改善を図ることを目的に、平成3年度より整備を行ってきました。

今回の開通により、旧那賀郡4町村の東西交流や、浜田自動車道旭ICへのアクセスが容易となり、地域農業の発展に寄与することが期待されます。

【那賀西部地区 広域営農団地農道整備事業】
(通称：広域農道)

事業工期：H3～H20

総事業費：18,308百万円

受益面積：4,670ha

総延長：19.7km

幅員：全幅7.0m(有効幅員5.5m)

広域農道の役割



■道路事業のイメージ図



広域農道は、(1)広域営農団地整備計画に基づき、営農団地の基幹的農道として整備されるものです。

営農団内の農地と核施設を結び、また消費地へ農産物がより早く輸送できるよう整備し、地域農業の振興と農村地域の振興に欠かせない役割を担っています。

(1) 広域営農団地整備計画

大規模な農業生産団地について、当該地域の基幹作目にかかる生産から流通・加工までの各段階を一体的に整備し、優良な農業地域の育成を図るため、関係市町村、JA、農業委員会、土地改良区等の意見をもとに作成される計画。

開通式の様子

平成 20 年 10 月 25 日（土）に行われた開通祈念式典の様子
 （ 主催：那賀西部広域営農団地農道整備事業推進協議会 ）

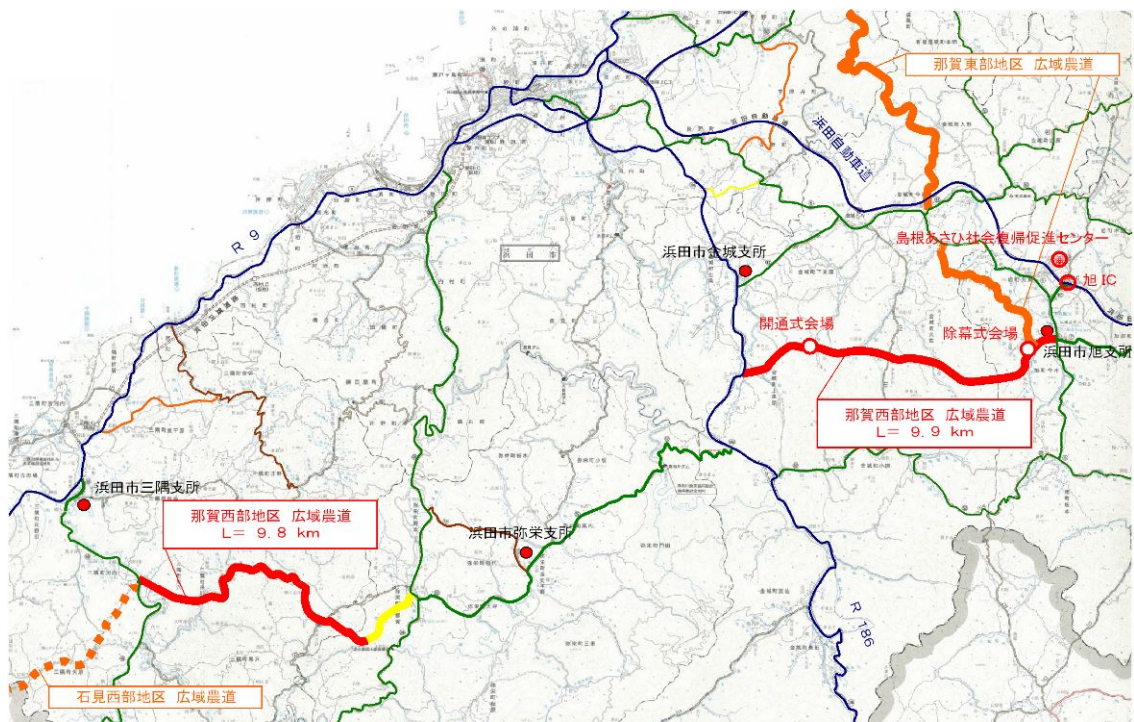
【 開通記念式典 「浜田市金城町上来原 地内」 】



【 除幕式 「浜田市旭町今市 地内」 】



広域農道平面図



主要地方道 西郷布施線（飯田工区）の開通について

主要地方道西郷布施線は、役場や病院等の行政機関が位置する隠岐の中心市街地の国道485号大津橋交差点を起点とし、隠岐の島町布施（旧布施村）までを東側の海岸沿いに結ぶ延長約20kmの路線で、重要な生活道路として利用されています。

しかし、飯田・犬来間は、車の離合が困難な、カーブの多い狭隘な道路であり、また、冬期には積雪も多く、安全で円滑な交通の確保に支障をきたしていたため、早急な整備が強く望まれていました。

このため、県では平成13年度からこの区間3.0kmの整備に着手し、このたび、犬来入り口から西郷港に向けて約1.6kmの区間が開通したことで、全線通行可能となりました。今回開通する区間は、特に軟弱な山であったため、工事を進める度に山が崩れるなど困難を極めました。地元関係者及び工事関係者の皆様のご協力により、10月4日に無事開通の日を迎えることが出来ました。

この道路の開通により、安全に利用できる道路として、産業や観光振興、交流促進に大きく寄与するものと期待されます。



事業概要

事業名：主要地方道 西郷布施線 飯田工区 改築（改良）事業

事業期間：平成13年度～平成20年度

事業箇所：隠岐郡 隠岐の島町 飯田

総事業費：約26億円

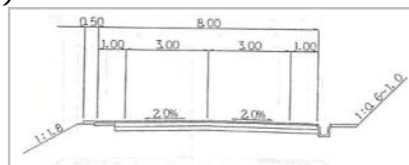
計画延長：L = 3.0 km（今回開通する延長は1.6 km）

計画幅員：全幅員W = 8.0 m（車道6.0 m = 3.0 × 2）

構造規格：3種4級

設計速度：40 km / hr

主要構造物：立石橋（L = 16 m）



完成状況



西郷港方向を望む



犬来方向を望む

平成20年10月4日(土)に行われた開通式

開通式では、テープカット、地元園児による太鼓演奏、通り初めなどが行われ、開通を祝いました。



テープカット



通り初め



地元園児による太鼓演奏



太鼓をたたく園児たち

浦郷漁港 臨港道路トンネル工事について

隠岐郡西ノ島町大字浦郷地内

工事概要

当トンネル工事は、水産庁の補助事業である『浦郷漁港広域水産物供給基盤整備事業(広域漁港整備事業)』により臨港道路の一部として整備を行うものです。

工期は、平成20年3月13日～平成21年1月27日で、NATM工法により115mのトンネルを掘削します。



工事の効果

【効果その1】

臨港道路の完成により、国道と連携して水産物を安全に・迅速に運ぶことができるようになります。

【効果その2】

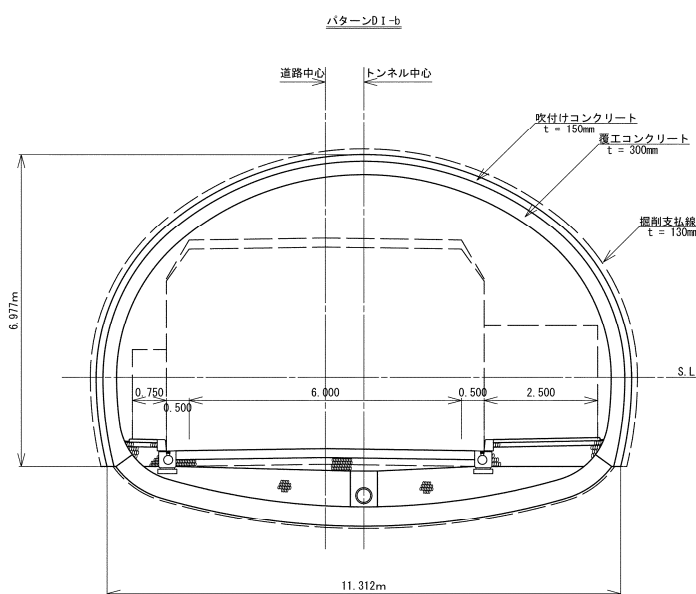
道路の幅が広くなり、歩道もできることから、通勤・通学や緊急時の避難道路としての機能が向上します。

【効果その3】

西ノ島町には隠岐を代表する景勝『国賀海岸』があり、このトンネルの開通により大型観光バスの運行も可能となり、交流人口の拡大と、地域の活性化が図られます。

トンネルの構造

標準断面図



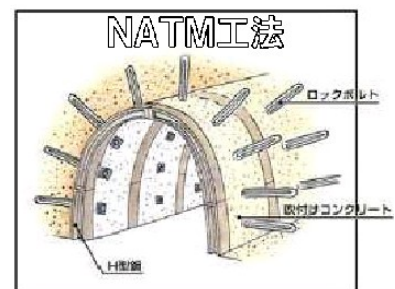
延長: 115.0m 掘削幅: 約12m

掘削高: 約7m

車道幅: 6.0m 歩道幅: 2.5m

掘削の方法: NATM工法(機械による掘削)

NATM工法



当トンネルはNATM工法を採用しています。NATM工法とは、トンネルを掘りながら鋼製支保工と言われるH形鋼や地山と一体化を図るロックボルトやコンクリートの吹き付けで掘った穴の壁を支え、最後にコンクリートで固めてトンネルを作る方法です。山の中を掘るトンネルのほとんどがこの方法をとっています。

トンネル現場見学会

9月28日にトンネルの現場見学会を開催しました。西ノ島町立美田小学校の3年生、4年生、地域の皆様約60人の方に参加いただき、事業の説明とトンネルの構造、施工手順、トンネルに使用する機械、地山の状況等の説明を行いました。

参加された皆様から、「ドリルジャンボはいくらするのか?」「トンネルは1日に何メートル進むの?」「トンネルは耐震設計しているのか?」など、さまざまな質問をいただきました。



切羽において、岩盤の状況や支保工の役割、トンネルの掘削手順の説明を行いました。



小学生がドリルジャンボの運転席に乗り込み、ロックボルト建て込み穴の穿孔のデモンストレーションを行いました。

トンネルの名称決定

9月25日に開催された、(仮称)浦郷トンネル 名称選考委員会において、6名の審査員の厳正な審査により、正式名称を『**日の出トンネル**』に決定しました。

トンネル名称には83通もの応募があり、惜しくも選考にもれたものの一部をここで紹介します。

- ・ 浦郷トンネル
- ・ ちかみちトンネル
- ・ 日ノ出トンネル
- ・ 浦郷臨海トンネル
- ・ うらごうトンネル
- ・ 蛸崎トンネル
- ・ レインボートンネル



トンネル名称 最優秀賞表彰の様子



たくさんのご応募ありがとうございました。



県営広域基幹林道整備事業がスタートしました！

～山村地域の活性化をめざして～

事業着手までの経緯

当事業の前身である緑資源幹線林道事業は、林野庁が昭和48年に策定した大規模林業圏開発基本計画を基に、長期的、総合的な地域開発を目的として起ち上げられました。

これにより、広域林道ネットワークの中核となるべき大規模林道の開設が先導事業として実施され、島根県においては昭和48年に「日野・金城線」、昭和52年に「波佐・阿武線」、さらに平成4年には「金城・三隅線」が着手され、うち「日野・金城線」は平成16年に全線開通がなされました。

しかし(独)緑資源機構が平成19年度限りで廃止されたことから、事業の目的を達成するために島根県がこれを継承し、平成20年度より山のみち地域づくり交付金事業として県営事業により着手することとなりました。

事業の目的

奥地の森林地域において骨格的な広域基幹林道を整備することにより、「森林整備の促進」、「林業を始めとする地域産業の振興」、「農山村域の生活環境の向上」、「森林レクリエーション等の森林総合利用の促進」等を通じて地域の活性化を図るものです。

事業の計画

単位：km

路線名	市町名	全体 計画	うち緑機 構実施分	うち県営実施計画分		緑機構林道当時の名称	
				全体計画	H20計画	路線名	区間名
金城弥栄	浜田市	25.4	10.1	15.3	0.4	金城・三隅	金城・弥栄
三隅	〃	8.8	4.4	4.4	0.1		三隅
笹山山入	津和野町	10.6	7.8	2.8	0.2	波佐・阿武	津和野
匹見美都	益田市	4	0	4	0		匹見・美都
合計		48.8	22.3	26.5	0.7		

路線の計画位置



金城弥栄線供用区間



笹山山入線供用区間



高速道路利用促進キャラバンを開催します！

島根県東部高速道路利用促進協議会では、高速道路をより快適に利用してもらうために、高速道路利用促進キャラバンを下記のとおり開催いたします。

キャラバンでは、最近拡大された新しいETC割引の詳しい説明や、ETC車載器を無料で取り付け・セットアップし、利用できる『ETCモニター募集』などの企画も盛りだくさん！会場でアンケートに協力頂くと、協議会特製のエコバッグをプレゼントいたします。

< 高速道路利用促進キャラバン >

日時

第1回 平成20年11月 3日(月・祝) 道の駅「さくらの里きすき」(雲南市木次町)

第2回 平成20年11月24日(月・祝) 道の駅「湯の川」(簸川郡斐川町)

いずれも11時～16時まで

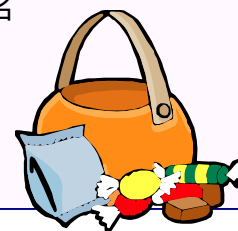
内容

ETCのモニター募集(車載器、取付、セットアップ無料!) 抽選で6名

パネル展示(ETCの便利さを伝えるパネル)

便利な「山陰道トイレマップ」の配布

アンケート(エコバッグをプレゼント 各会場先着250名様)



詳しくは高速道路推進課のホームページをご覧ください。

<http://www.pref.shimane.lg.jp/kosokudoro/oyakudachi/kyaraban2008.html>

現在、県内の高速道路で導入されているETC時間帯割引の種類

割引の種類	割引率	時間帯	その他条件
通勤割引	5割引	6時～9時、17時～20時 (全日)	<ul style="list-style-type: none"> ● 1回の走行距離100kmまで ● 午前・午後それぞれ1回
深夜割引	5割引	0時～4時(全日)	
休日昼間割引	5割引	9時～17時(土日、祝日)	<ul style="list-style-type: none"> ● 1回の走行距離100kmまで ● 1日2回まで ● 普通車以下の車種対象
平日割引	3割引	15時～17時 (月～金、祝日を除く)	<ul style="list-style-type: none"> ● 1回の走行距離100kmまで ● 松江自動車道三刀屋木次IC～を利用の場合は適用対象外
平日夜間割引	3割引	22時～24時 (月～金、祝日を除く)	

詳しくは高速道路推進課のホームページをご覧ください。

<http://www.pref.shimane.lg.jp/kosokudoro/sonotaoyakudachi/newETC2.html>

道路の通行規制情報の HP がリニューアルされます。

ここがリニューアル その1

既存の HP より規制の詳細位置が把握しやすくなり、さらに見やすくなっています。

ここがリニューアル その2

地図上の規制箇所をクリックすると、規制の詳細な内容が表示される機能を装備

実際の画面です

この地図は、国土地理院長の承認を得て、同院発行の縮尺地図25000(地図面積)を複製したものである。(承認番号 平20第71号、第355号)
この地図の作成に当たっては、国土地理院長の承認を得て、同院発行の縮尺地図500メッシュ(標高)を使用したものである。
(承認番号 平20第1号、第135号)

表示する規制を選択して下さい
 全面通行止のみ 全ての規制

表示する地域を選択して下さい
 松江市

表示凡例

(工事による規制)

全面通行止

部分規制等

(その他の規制)

全面通行止

部分規制等

*部分規制は片側交互通行・21車以上規制などの事です

規制箇所をクリックすると..

詳細が表示されます!!

規制開始箇所 規制終了箇所	路線名	原因	復旧見込	備考	所管事務所
79 松江市東奥谷町 松江市東奥谷町	国道431号	法面崩落	未定		松江県土整備事務所

0件中 1-0件目 <<前のページ 後のページ>>

ページが表示されました

インターネット

HP のリニューアルは、平成20年11月初旬を予定しています。

皆様、積極的に活用して下さい。(以下のようにアクセスできます)

[島根県トップページ](#)
[防災・気象メニュー](#)
[島根防災ポータル](#)
[道路通行規制情報](#)
[島根県トップページ](#)
[くらしメニュー](#)
[通行規制情報](#)

今後の道路行政についての意見・提案を

国土交通省へ提出しました

国土交通省道路局より県に対して依頼のありました「今後の道路行政についての意見・提案の提出」について、このたび、島根県として意見・提案を提出しました。

【意見・提案より一部抜粋】

道路行政について改善すべき点、提案や要望など

高速道路ネットワークは、教育・福祉・医療などと同様に国が保障すべき基礎的サービスであり、公平性を確保する観点から国の責任において早期に完成すべき

地方の自主性、裁量性の高い「地方道路整備臨時交付金」制度は継続・拡充すべき

道路特定財源を一般財源化するにしても、相当部分を道路整備に使うべき
島根県において直轄区間からの移管対象候補となっている国道 191 号は、平行する山陰自動車道の整備完了が大前提

等

意見・提案の詳細につきましては、下記アドレス（道路建設課HP）に掲載しています

http://www.pref.shimane.lg.jp/infra/road/kensetsu/seibi_kaikaku/kongonoodurogyousei.html

前回の道づくりだよりでも掲載しておりました「今後の道路行政についてのご意見・ご提案の募集」について、引き続き行われることとなりましたので、ご意見・ご提案がありましたら、下記の国交省のアドレスにアクセスしていただきますようお願いいたします。

【ご意見・ご提案を募集する内容】

- [1] 道路行政について改善すべき点など
- [2] 地域の現状と抱える課題と目指すべき将来像など
- [3] 道路施策として重点的に取り組むべき事項など

【ご応募の方法】

国土交通省道路局ホームページを通じてご提案をお願いします。

URL：http://www.mlit.go.jp/report/press/road01_hh_000023.html