



島根県道づくり調整会議

道づくり だより 153 2021.6-2021.7





	— Contents —		
1.	松江北道路事業に着手しました!	道路建設課 松江県土整備事務所	P. 1
2.	林業専用道石休線が開通しました	森林整備課	3
3.	山陰道沿線の活性化を目指し、 キャッチコピーを策定しました!	高速道路推進課	4
4.	「山陰道沿線、絶景の旅。」動画を制作しました!!!	II .	5
5.	「道路ふれあい月間」推進標語決定のお知らせ	道路維持課	6





松江北道路事業に着手しました!

松江北道路は、境港出雲道路の一部として、また、松江だんだん道路とともに松江市の外環状道路の一部 として、渋滞の緩和、災害時のリダンダンシーの確保、山陰道へのアクセス向上等により、地域の発展に貢献す ることを目的とした道路です。

これまで、ルート(道路計画)に関する調整ならびに都市計画の決定手続きを進めておりましたが、この度、 令和3年度より新規事業着手しました。

·事業名:一般国道431号(松江北道路)

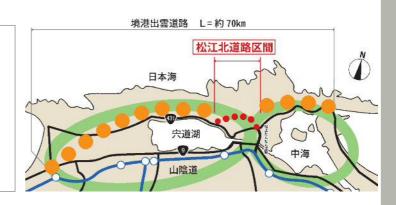
国道改築補助事業

·起 終 点 :松江市西浜佐陀町~下東川津町

長:10.5km

·道路区分:第3種第2級、設計速度60km/h

·車線数:2車線(標準幅員8.0m)



期待される整備効果

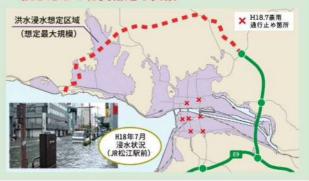
交通渋滞の緩和

- 松江北道路を利用し、市街地の渋滞を回避
- 交通転換・分散により市街地の渋滞を緩和



災害時のリダンダンシーの確保

- 災害時の浸水エリアを回避し、確実な迂回路を
- 救急活動や物資輸送を支援



山陰道へのアクセス向上

- 松江市西部・北西部地域から山陰道への所要時 間が最大13分短縮
- アクセス向上により松江市西部・北西部の居住 性向上



宍道湖・中海圏域の観光振興

- 出雲・松江・境港と続く主要観光ルートの一部 としての利便性・周遊性の向上
- ツアーバスなどの観光振興の活性化に寄与



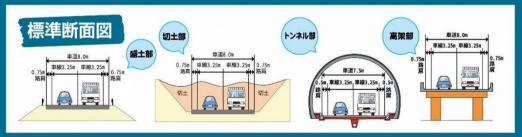
資料:令和元年島根県観光動態調査結果、平成30年鳥取県観光客入込動態調査結果





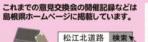






お問合せ先

- ■島根県 松江県土整備事務所 土木工務部 都市整備課
- 2 0852-32-5747 Matsuekitadouro@pref.shimane.lg.jp
- ■松江市 都市整備部 国県事業推進課
- 2 0852-55-5626 kuniken@city.matsue.lg.jp







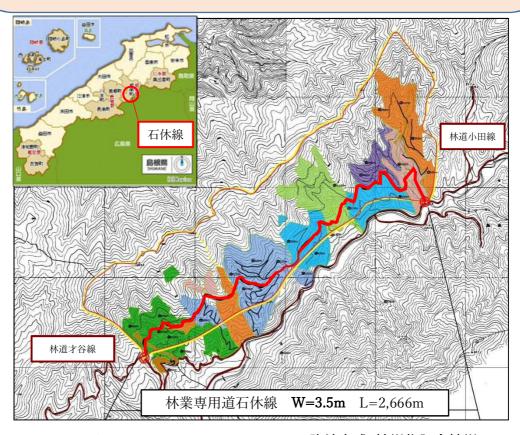


林業専用道石休線が開通しました

林業専用道石休線は、飯石郡飯南町小田の和恵県有林内の林道才谷線と林 道小田線を連絡する専ら林業の用に供する道路です。

島根県では「伐って、使って、植えて、育てる」循環型林業を実現するために、利用期を迎えたスギ・ヒノキを中心とした森林を積極的に伐採・利用し、再び造林することによって、林業をはじめとする産業の発展と環境保全の両立を目指しています。

当路線は、和恵県有林の充実した森林資源を、低コストかつ効率的に搬出するため、平成24年度に事業着手し、この度、県内初の林業専用道として全線を完成させることができました。これにより、原木生産はもとより、新たな森林づくりにも寄与することが期待されます。



木材生産に利用される石休線



路線完成•植樹祭記念植樹



山陰道沿線の活性化を目指し、キャッチコピーを策定しました!

山陰道開通後の沿線市町の活性化を目指し、島根・山口両県の沿線市町と国で「山陰道沿線活性 化協議会」を設立し、地元の方と一緒に活動を行っています。

昨年度末に協議会の活動標語「Emotional 9 山陰道~感動・発見の旅~」を策定し、ロゴマークを作成しました。 $^{\text{エモーショナル}}$ $^{\text{ナイン}}$

◆山陰道沿線活性化協議会とは

〇設立趣旨

・国土交通省(平成30年度道路関係予算概要)では、「地域・民間との一層の連携により、大きなストック効果の発現が見込まれる道路整備の推進に取り組む」とされており、山陰道全線開通前から沿線地域が連携して山陰道沿線の魅力を高め、情報発信していく方策を具体化し、<u>山陰道沿線地域を活性化することを目的に平成30年度に設立</u>

○協議会の構成

- ・出雲市、大田市、江津市、浜田市、益田市、津和野町、吉賀町、阿武町、萩市、長門市、下関市
- · 島根県、山口県
- •中国地方整備局道路部、松江国道事務所、浜田河川国道事務所、山陰西部国道事務所



◆「Emotional9山陰道~感動・発見の旅~」ロゴマークについて

山陰道の表示である「E9」と感動の英語表記「エモーショナル」用いて、山陰道を使って各地を周遊しているイメージにしました。山陰道沿線の魅力を発見し、訪れた方に感動を届けたいという思いを「感動・発見の旅」と表示してあります。(エモーショナルは若者が SNS 等で発信している用語のエモいの語源)



「山陰道沿線、絶景の旅。」動画を制作しました!!!

山陰道沿線活性化協議会において、沿線地域が連携して地域の魅力を情報発信し、誘客などにつなげていく方策の一つとして、山陰道の沿線(西部山陰地域)の絶景を旅する動画を制作しました。 絶景スポットへ足を運んでもらう中で、山陰道の利用者を増やすことを目的としています。

◆「山陰道沿線、絶景の旅。」動画について

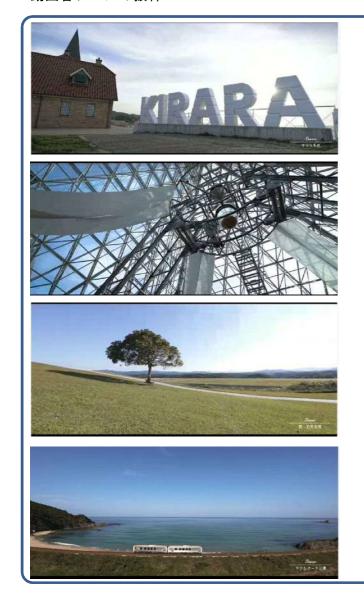
この度、山陰道(高速道路)を利用して周遊する動画を制作し、YouTube 島根県公式チャンネル「しまねっこ CH」へアップロードしました。



動画は2種類です。

- ・出雲~江津編
- ・山口〜浜田編

動画各シーンの抜粋













「道路ふれあい月間」推進標語決定のお知らせ

◇令和3年度「道路ふれあい月間」推進標語入選作品は次のとおりです

○最優秀賞 (3作品)

ゆずりあい 道路で示す 日本の美

埼玉県 長根 蒼依 さん (小学生の部)

この町の 歴史と笑顔を つなぐ道

栃木県 姚 知己 さん (中学生の部)

ポイ捨てしたら俺泣くよ

兵庫県 荻澤 輝 さん (一般の部)

◎最優秀賞3作品のうち「ゆずりあい 道路で示す 日本の美」を今年度の代表標語とします。

○優秀賞(6作品)

【小学生の部】

『この道を たどっていけば 風通る』 岐阜県 倉智 詩子 さん 『この道が あるから会える つながれる』 京都府 山本 希未 さん

【中学生の部】

【一般の部】

『踏みしめる あなたにエール 今日の道』 大阪府 馬場崎美智代さん 『ありがとう いい朝 いい道 いい笑顔』 北海道 安田 健治 さん

◇毎年8月は、「道路ふれあい月間」です。

道路の役割や重要性をあらためて認識し、道路をいつくしむ気持ちをもっていただくため、毎年8月を「道路ふれあい月間」と定めています。この月間中には全国で表彰をはじめとした様々な活動が行われます。

◇「道路ふれあい月間」推進標語とは

毎年1~3月頃に、「道路ふれあい月間」の行事の一環として、国土交通省が広く募集をしています。 島根県では、募集期間には県庁道路維持課や各県土整備事務所、市町村役場において広報誌、ホームページなどで応募を呼びかけています。入選作については、ポスターやチラシなど、「道路ふれあい月間」における活動の推進に幅広く使用されます。