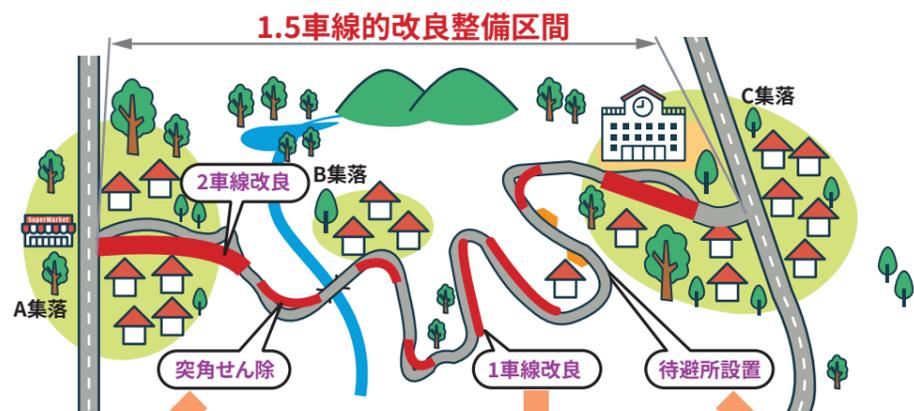


1 創意工夫により、効果的な道づくりを進めます

● 道路改良の場合

・道路の目的や地域特性に応じ、既存施設の有効活用を基本に様々な整備手法を組み合わせることにより、効率的・効果的な道路整備に取り組みます

1.5車線の改良とは？
地域の地形や道路の利用状況等を考慮し、待避所の設置や突角せん除などの改良や、1車線・2車線を適度に組み合わせ、早期に通行の安全や一定の走行速度を確保できる道路改良手法



● 側溝の蓋掛け



● 支障枝葉の伐採・除草



● 落石対策の場合

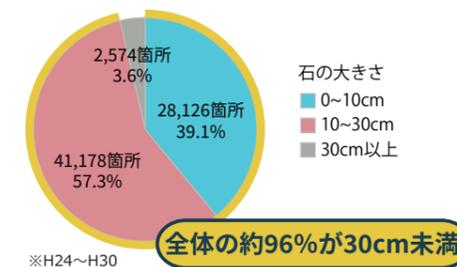
- ・これまでは斜面にある全ての落石源を対策してきたため、1箇所あたりの費用が大きくなり、県全体としての進捗が遅れ、多くの要対策箇所を長年放置する結果となっていました
- ・今後は、「段階施工」により、落石頻度の高い30cm未満の発生源を優先的に対策し、県全体の安定度を早期に底上げします
- ・第1段階施工では、状況に応じコスト削減を図った工法も組み合わせ実施します



● 第1段階施工におけるコスト削減のイメージ



● 落石の大きさ別処理箇所数



● 橋梁点検の場合

- ・職員の技術力向上に繋げるため、職員自らで橋梁点検を実施します



現地で判定した橋梁について、判定のばらつきが出ないように、判定会の参加者全員で判断を行っています。

2 よりオープンな道路行政を進めます

● 道づくりに関する広報活動

・道路の開通予定や、災害・通行止めに関する情報発信のほか、道路整備の必要性・整備による効果のPRなど、広報の充実を図っていきます

● 広報パンフレットの発行



● 道路情報を掲載した広報誌



● 走りやすさを示したドライブマップ



● HPでの情報発信（路面状況）



● HPでの情報発信（規制情報）



● Twitterによる情報発信



● 開通情報の公表

令和2年度供用予定一覧

| 事業箇所 | 路線種別 | 路線名 | 工区名 |
|------|------|---------|-------|
| 松江市 | (一) | 上意東掛屋線 | 上意東2 |
| 松江市 | (一) | 大柳島線 | 渚江 |
| 松江市 | (一) | 本庄福富松江線 | 野原一色生 |
| 松江市 | (国) | 431号 | 野原 |
| 安来市 | (一) | 米子伯太線 | 吉佐 |
| 安来市 | (主) | 安来木次線 | 下山佐 |
| 雲南市 | (一) | 海潮穴通線 | 山王寺 |
| 雲南市 | (一) | 三刀屋佐田線 | 深谷 |
| 雲南市 | (一) | 上久野大東線 | 清田 |

● しまね出前講座



● 県外イベントでのPR



● 地域住民や児童・生徒向けの現場見学会



● 地元説明会



● 官民一体となった広報活動

・民間団体と連携し、道路インフラを活用した観光による地域振興や、SNSを通じた情報発信、イベントでの道路に関する広報などに取り組んでいきます

● インフラツーリズム



● 道の駅 島根県 (facebook)



● 秋の交通安全キャンペーン



● 地元住民等との協働による道路計画の検討

・事業実施にあたっては、地元住民や沿線事業者等と合意形成を図りながら、道路事業を進めていきます

● 計画策定前の意見聴取



松江北道路(松江市)

● 景観検討



新大橋架替事業(松江市)

● ワークショップ



(都) 神門通り線(出雲市)

● 行政と地域の協働による保全活動

・快適な道路環境をつくるため、地域による活動への支援や、行政と地域による協働を推進します

● ハートフルしまね

県が管理する道路や河川、公園などにおける清掃ボランティア団体の活動を支援



ハートフルしまね

● フラワーポット大作戦・道の駅のリニューアル

行政・地元・高校生が協力し、高校生が大切に育てた花をフラワーポットに植える活動や、高校生が製作した机や椅子を使った道の駅のリニューアルを実施



(都) 出雲市駅前矢尾線(出雲市)



道の駅本庄(松江市)

3 道づくりに携わる人づくりを進めます

● 人材の確保・育成

・道づくりに対するやりがいや興味を持ってもらうため、体験学習や就職説明会などに取り組み、今後を担う人材の確保・育成を推進します

● 小学生の現場見学会



● 中学生の一日体験入学



● 高校生の現場見学会



● 親子で土木体験学習 （「土木の日」記念イベント）



● 建設産業の合同企業説明会



● 除雪機械の 運転資格取得支援・技術講習



● 建設産業イメージアップ女子会の活動 （夏休み！親子DIY講座）



（就職イベントへの参加）



（カレンダーの作成）



● 建設業の仕事をPRするマンガ （松江高専と共同で作成）



● 魅力ある建設現場の創出

・ICT建機の活用など、生産性が高く魅力ある建設現場を目指す取り組みを推進します

● ICT 建機による施工



● ICT 土工研修



4 新たな技術の利活用に取り組みます

● 新たな技術の利活用

・維持管理の効率化や、中山間地域における交通・物流確保など地域課題の解決に向け、ICTやAIなど新たな技術の利活用を検討します

● 異常通報アプリ パトレポしまね



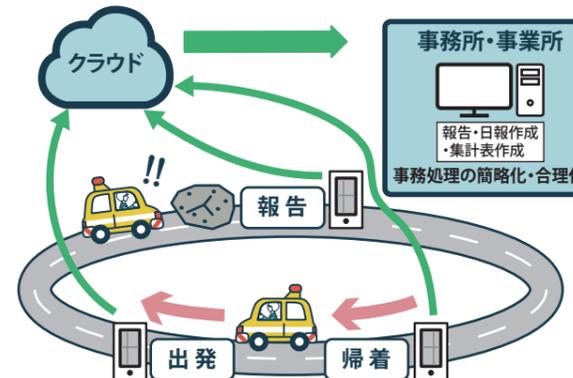
道路の落石や舗装の陥没、護岸の決壊など道と川の異常を発見した際の通報手段として、スマートフォンを用いた通報アプリケーション「パトレポしまね」を運用しています。

● 定期点検の効率化の例



落石源にセンサーを取り付け、さらに定点カメラを設置し、石の挙動データを収集→回収する手法を検討しています。実現すれば、点検の省力化や定量的な診断等の効果が期待されます。

● 維持管理の効率化の例



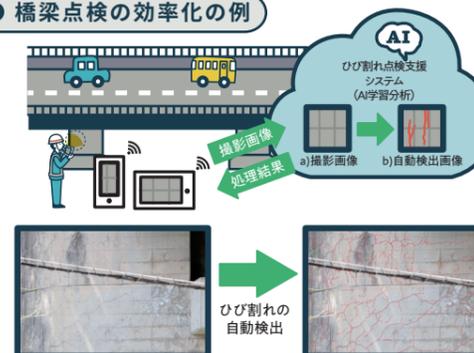
道路パトロールの記録や日報作成を自動化するスマートフォンアプリなどにより、現場やパトロール後の作業負担を軽減し、効率的な巡回が可能になるよう検討しています。

● 維持管理の高度化の例



車両に搭載したモバイル端末から得られる、映像や位置・挙動などのデータを、落下物の自動認識や路面状況の把握などに活用できないか検証しています。実現すれば、パトロールや維持管理の効率化・簡便化が期待されます。

● 橋梁点検の効率化の例



橋梁点検におけるコンクリートのひび割れ検知システムの導入を検討しています。AIによるひび割れ抽出が実現すれば、写真やスケッチから手作業で作図・数量算出を行っていた従来の方法と比較して、作業時間の大幅な短縮が期待されます。

● 自動運転と道路空間の連携の例



自動運転システムに、例えば路面に敷設する電磁誘導線を認識するシステムなどを加えることにより、線形の悪い中山間地域の道路における安全性の強化が期待されます。