

社会資本総合整備計画 事後評価書

おのみちまつえせんえんせんちいき かんこう りょくこうじょう
尾道松江線沿線地域における観光ブランド力向上
こういきかんこうかつせいかけいかく
にむけた広域観光活性化計画

しまねけん
島根県

平成31年3月

社会資本総合整備計画（広域連携事業） 事後評価書

平成31年 3月 6日

計画の名称		尾道松江線沿線地域における観光ブランド力向上にむけた広域観光活性化計画										重点配分対象の該当	
計画・交付期間		平成25年度～平成29年度（5年間）						交付対象		島根県（広島県と連携）			
計画の目標・広域的特定活動													
風光明媚な瀬の浦や三瓶山、石見銀山や尾道市周辺の神社仏閣といった歴史的資産など、多くの観光施設を有する広島県と島根県が連携し、平成26年度全線開通予定の尾道松江線と観光施設間、あるいは観光施設同士を相互に連絡する道路の整備や観光地周辺の道路環境の整備を進め、広域的な周遊観光ルートを形成する。 これにより、広島県備後、備北地域及び島根県東部、県央地域において、広く地域外からの来訪者の増加を図り、地域の活性化に寄与するとともに、両県が連携し、観光案内サインの充実などの観光客への利便性の向上や、沿道植栽などによる観光客への『おもてなし』の充実、また観光パンフなどによる広域的観光PRを実施することで、尾道松江線沿線地域における観光ブランド力向上を図る。													
計画の成果目標（定量的指標）													
・【広島県・島根県 共通目標】 観光客47,949千人(H22)から50,875千人(H29)に増加（2,926千人の増加） ・【島根県 目標】 温泉が持つ「癒し」へのニーズの高まりに伴い、温泉利用客数1,406千人(H22)から1,485千人（H29）に増加（79千人の増加）													
定量的指標の定義及び考え方							定量的指標の現況値及び目標値			評価の実施予定			
							当初現況値	中間目標値	最終目標値				
【広島県・島根県 共通目標】観光客数【尾道松江線沿線地域】 (観光客の増加割合)＝(評価時点の観光客数－H22の年間観光客数)／(H22年間観光客数)							(H22)	(H27末)	(H29末)				
							47,949 千人	50,047 千人 (4.4%増)	50,875 千人 (6.1%増)				
島根県内（東部、県央地域）における温泉利用客数【尾道松江線沿線地域】 (温泉利用客数の増加割合)＝(評価時点の温泉利用客数－H22の年間温泉利用客数)／(H22年間温泉利用客数)							1,406 千人	1,463 千人 (4.0%増)	1,485 千人 (5.6%増)				
拠点施設・重点地区													
【拠点施設】石見銀山（石見銀山資料館・世界遺産センター）（大田市）、三瓶山（三瓶自然館）（大田市）、古代出雲歴史博物館（出雲市）、須佐神社（出雲市）、湯の川温泉群・道の駅「湯の川」（出雲市）、亀嵩温泉・道の駅「酒蔵奥出雲交流館」（奥出雲町）、いわみ温泉（邑南町）													
関係県との連携の内容、進め方													
(連携内容) 広島県、島根県と共同で尾道松江線の広域観光を連携して推進する。 (進め方) 両県の観光、道路関連による会議において各県の取組状況に関する情報交換や今後の方針等について検討を行う。 また、島根県内にあっては県観光・地域振興部局と沿線の市町、道路管理者からなる尾道松江線沿線市町活性化会議を設置し、連携して広域観光の推進を行う。													
全体事業費		合計 (A+B+C+D)	15,281百万円	A	15,051百万円	B	0百万円	C	230百万円	D	0百万円	効果促進事業費の割合 C／(A+B+C)	1.5%
事業概要													
整備方針							整備方針に合致する主な事業						
①	拠点施設へのアクセス時間を短縮させ、周遊効率性を高める						(基)道路改良34箇所、B P整備5箇所、交差点改良2箇所、視距改良2箇所、交通安全1箇所						
②	拠点施設周辺へのアクセス時の快適性を高める						(基)施設整備1箇所、(効)観光案内看板設置						
③	基幹事業と一体となって、観光地としての魅力を高める						(効)ビューポイントの整備						
④	基幹事業と一体となってその効果を一層高める広報活動を展開する						(効)観光案内パンフ作成						
⑤	基幹事業と一体となってその効果を一層高めるサイクリングロードの整備・広報活動を展開する						(効)サイクリングロードの環境整備、パンフレットの作成						
(参考) 交付対象事業に関連して実施される主な事業													
・尾道松江線沿線地域における観光ブランド力向上にむけた広域観光活性化計画（重点計画）の交付対象事業 （事業主体：広島県・島根県、事業区間：広島県尾道市～島根県松江市、事業期間：平成25年度～平成29年度、別紙：尾道松江線沿線地域における観光ブランド力向上にむけた広域観光活性化計画（重点計画）参照） ・中国横断自動車道 尾道松江線 全線開通（平成26年度）（事業主体：国土交通省）													

事後評価

○事後評価の実施体制、実施時期

島根県において評価を行い確定								事後評価の実施時期									
								事業完了後									
								公表の方法									
								島根県ホームページで公表									

1. 交付対象事業の進捗状況

交付対象事業

A 基幹事業

番号	事業 種別	地域 種別	交付 対象	直接 間接	事業者	種別	省略 工種	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市町村名	事業実施期間 (年度)					全体事業費 (百万円)	費用便益比	備考
											H25	H26	H27	H28	H29			
1-A1-1	道路	一般	島根県	直接	島根県	都道府県道	改良	(主) 出雲奥出雲線 前根波禅定工区	道路改良 L=1, 200	雲南市						534	－	
1-A1-2	道路	一般	島根県	直接	島根県	都道府県道	改良	(主) 出雲奥出雲線 坂本工区	道路改良 L=300	雲南市						40	－	
1-A1-3	道路	一般	島根県	直接	島根県	都道府県道	改良	(主) 安来木次線外 里方工区	交差点改良 L=300	雲南市						200	－	
1-A1-4	道路	一般	島根県	直接	島根県	都道府県道	改良	(主) 安来木次線 真金工区	道路改良 L=1, 000	雲南市						10	－	
1-A1-5	道路	一般	島根県	直接	島根県	都道府県道	改良	(主) 安来木次線 真野工区	道路改良 (BP) L=1, 300	雲南市						150	－	
1-A1-6	道路	一般	島根県	直接	島根県	都道府県道	改良	(主) 玉湯吾妻山線 下遠所工区	道路改良 L=310	雲南市						35	－	
1-A1-7	道路	一般	島根県	直接	島根県	都道府県道	改良	(一) 掛合大東線 掛合C工区	道路改良 L=270	雲南市						70	－	
1-A1-8	道路	一般	島根県	直接	島根県	都道府県道	改良	(一) 宮内掛合線 入間2工区	道路改良 L=380	雲南市						160	－	
1-A1-9	道路	一般	島根県	直接	島根県	都道府県道	改良	(主) 大東東出雲線 奥小河内工区	道路改良 L=1, 300	雲南市						150	－	
1-A1-10	道路	一般	島根県	直接	島根県	都道府県道	改良	(一) 上久野大東線 金成工区	道路改良 (BP) L=796	雲南市						578	－	
1-A1-11	道路	一般	島根県	直接	島根県	都道府県道	改良	(一) 吉田頓原線 民谷2工区	道路改良 L=787	雲南市						80	－	
1-A1-12	道路	一般	島根県	直接	島根県	都道府県道	改良	(一) 吉田頓原線 宇山工区	道路改良 L=2, 750	雲南市						80	－	
1-A1-13	道路	一般	島根県	直接	島根県	都道府県道	改良	(一) 掛合大東線 宇谷2工区	道路改良 L=900	雲南市						201	－	
1-A1-14	道路	一般	島根県	直接	島根県	都道府県道	改良	(一) 掛合大東線 宇谷3工区	道路改良 L=800	雲南市						200	－	
1-A1-15	道路	一般	島根県	直接	島根県	都道府県道	改良	(一) 掛合大東線 中野工区	道路改良 L=810	雲南市						200	－	
1-A1-16	道路	一般	島根県	直接	島根県	都道府県道	改良	(一) 掛合大東線 多久和2工区	道路改良 L=335	雲南市						38	－	
1-A1-17	道路	一般	島根県	直接	島根県	都道府県道	改良	(一) 掛合大東線 案内工区	道路改良 L=140	雲南市						20	－	
1-A1-18	道路	一般	島根県	直接	島根県	都道府県道	改良	(一) 佐田八神線 獅子2工区	道路改良 L=850	飯南町						130	－	
1-A1-19	道路	一般	島根県	直接	島根県	都道府県道	改良	(主) 邑南飯南線 千束2工区	道路改良 L=753	飯南町						210	－	
1-A1-20	道路	一般	島根県	直接	島根県	都道府県道	改良	(一) 三刀屋佐田線 深谷工区	視距改良 L=200	雲南市						55	－	
1-A1-22	道路	一般	島根県	直接	島根県	都道府県道	改良	(主) 出雲大東線 加茂中工区	交差点改良 L=100	雲南市						50	－	
1-A1-23	道路	一般	島根県	直接	島根県	都道府県道	改良	(主) 玉湯吾妻山線 川井2工区	視距改良 L=430	雲南市						105	－	
1-A1-24	道路	一般	島根県	直接	島根県	国道	改良	一般国道4 3 2号 郡工区	道路改良 L=1, 718	奥出雲町						104	－	
1-A1-25	道路	一般	島根県	直接	島根県	都道府県道	改良	(主) 横田多里線 中村工区	道路改良 L=340	奥出雲町						123	－	
1-A1-26	道路	一般	島根県	直接	島根県	都道府県道	改良	(一) 奥出雲高野線 小馬木工区	道路改良 L=1, 100	奥出雲町						189	－	
1-A1-27	道路	一般	島根県	直接	島根県	都道府県道	改良	(主) 玉湯吾妻山線 大峠工区	道路改良 L=1, 350	奥出雲町						225	－	
1-A1-28	道路	一般	島根県	直接	島根県	国道	改良	一般国道4 3 2号 亀嵩2工区	道路改良 L=2, 400	奥出雲町						507	－	
1-A1-29	道路	一般	島根県	直接	島根県	国道	改良	一般国道3 1 4号 三成2工区	道路改良 L=2, 000	奥出雲町						130	－	
1-A1-30	道路	一般	島根県	直接	島根県	国道	改良	一般国道3 1 4号 三成工区	道路改良 L=1, 500	奥出雲町						300	－	
1-A1-37	道路	一般	島根県	直接	島根県	都道府県道	改良	(主) 出雲奥出雲線 野尻2工区	道路改良 L=900	出雲市						486	－	
1-A1-38	道路	一般	島根県	直接	島根県	都道府県道	改良	(一) 川本大家線 谷戸工区	道路改良 L=508	川本町						713	－	
1-A1-39	道路	一般	島根県	直接	島根県	都道府県道	改良	(主) 田所国府線 市木工区	道路改良 L=1, 780	邑南町						418	－	
1-A1-40	道路	一般	島根県	直接	島根県	都道府県道	改良	(主) 邑南飯南線 比敷工区	道路改良 L=100	美郷町						79	－	
1-A1-41	道路	一般	島根県	直接	島根県	都道府県道	改良	(一) 美郷飯南線 酒谷工区	道路改良 L=220	美郷町						39	－	
1-A1-42	道路	一般	島根県	直接	島根県	都道府県道	改良	(主) 川本波多線 竹工区	道路改良 L=900	美郷町						1, 094	－	

1-A1-43	道路	一般	島根県	直接	島根県	国道	改良	一般国道375号	湯抱2工区	道路改良	L=1,800	美郷町						1,214	—	
1-A1-46	道路	一般	島根県	直接	島根県	都道府県道	改良	(主)出雲三刀屋線	伊萱1工区	道路改良	L=980	雲南市						1,177	—	
1-A1-47	道路	一般	島根県	直接	島根県	都道府県道	改良	(主)出雲三刀屋線	上島工区	道路改良(BP)	L=4,800	出雲市						1,600	—	
1-A1-48	道路	一般	島根県	直接	島根県	都道府県道	改良	(主)出雲三刀屋線	上塩治1工区	道路改良(BP)	L=1,140	出雲市						1,336	—	
1-A1-50	道路	一般	島根県	直接	島根県	都道府県道	交通安全	(主)出雲大社線	浜町1工区	歩道	L=1,580	出雲市						240	—	
1-A1-51	道路	一般	島根県	直接	島根県	都道府県道	改良	(一)三刀屋佐田線	朝原1工区	道路改良	L=400	出雲市						370	—	
1-A1-52	道路	一般	島根県	直接	島根県	都道府県道	改良	(一)美郷大森線	杵谷1工区	道路改良	L=450	美郷町						168	—	
1-A1-53	施設整備	一般	島根県	直接	島根県			道の駅おろちループ		トイレ等休憩施設整備		奥出雲町						116	—	
1-A1-54	街路	一般	島根県	直接	島根県	S街路	改良	(都)新庄飯田線	3工区	道路改良(BP)	L=410	雲南市						1,127	—	
合計																		15,051		

B 関連社会資本整備事業																		
番号	事業 種別	地域 種別	交付 対象	直接 間接	事業者	種別	省略 工種	要素となる事業名	事業内容 (延長・面積等)	市町村名 地区名	事業実施期間 (年度)					全体事業費 (百万円)	費用便益比	備考
											H25	H26	H27	H28	H29			
												合計		0				

番号	一体的に実施することにより期待される効果																		備考

C 効果促進事業																
番号	事業 種別	地域 種別	交付 対象	直接 間接	事業者	省略 工種	要素となる事業名	事業内容	市町村名 地区名	事業実施期間（年度）					全体事業費 （百万円）	備考
										H25	H26	H27	H28	H29		
1-C-1	施設整備	一般	島根県	直接	—	—	尾道松江線周辺地域活性化促進事業	案内標識の設置、観光案内看板設置、観光案内パンフ作成	—						39	広島県と連携
1-C-2	施設整備	一般	島根県	直接	—	—	観光ロード推進事業	ビューポイントの整備	—						183	広島県と連携
1-C-3	施設整備	一般	島根県	直接	—	—	サイクリングロード推進事業	走行環境の整備・サイクルスタンド整備・広報	—						8	広島県と連携
合計															230	

番号	一体的に実施することにより期待される効果																		備考
1-C-1	1-A1-8(一)宮内掛合線、1-A1-19(主)邑南飯南線及び1-A1-24一般国道432号の整備と一体となって案内標識を整備し、観光案内サインの充実を図ることで観光客の増加につなげる。																		
1-C-2	1-A1-24一般国道432号、1-A1-28一般国道432号及び1-A1-29一般国道314号の整備と一体となってビューポイントを整備し、基幹事業と一体となって、観光地としての魅力を高める。																		
1-C-3	1-A1-7(一)掛合大東線、1-A1-19(主)邑南飯南線及び1-A1-29一般国道314号の整備と一体となってサイクリングロードの整備を推進し、基幹事業と一体となって、サイクリングロードとしての魅力を高め、観光客の増加につなげる。																		

社会資本整備円滑化地籍整備事業																	
番号	事業 種別	地域 種別	交付 対象	直接 間接	事業者	省略 工種	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (面積等)	市町村名 地区名	事業実施期間 (年度)					全体事業費 (百万円)	備考	
										H25	H26	H27	H28	H29			
											合計					0	

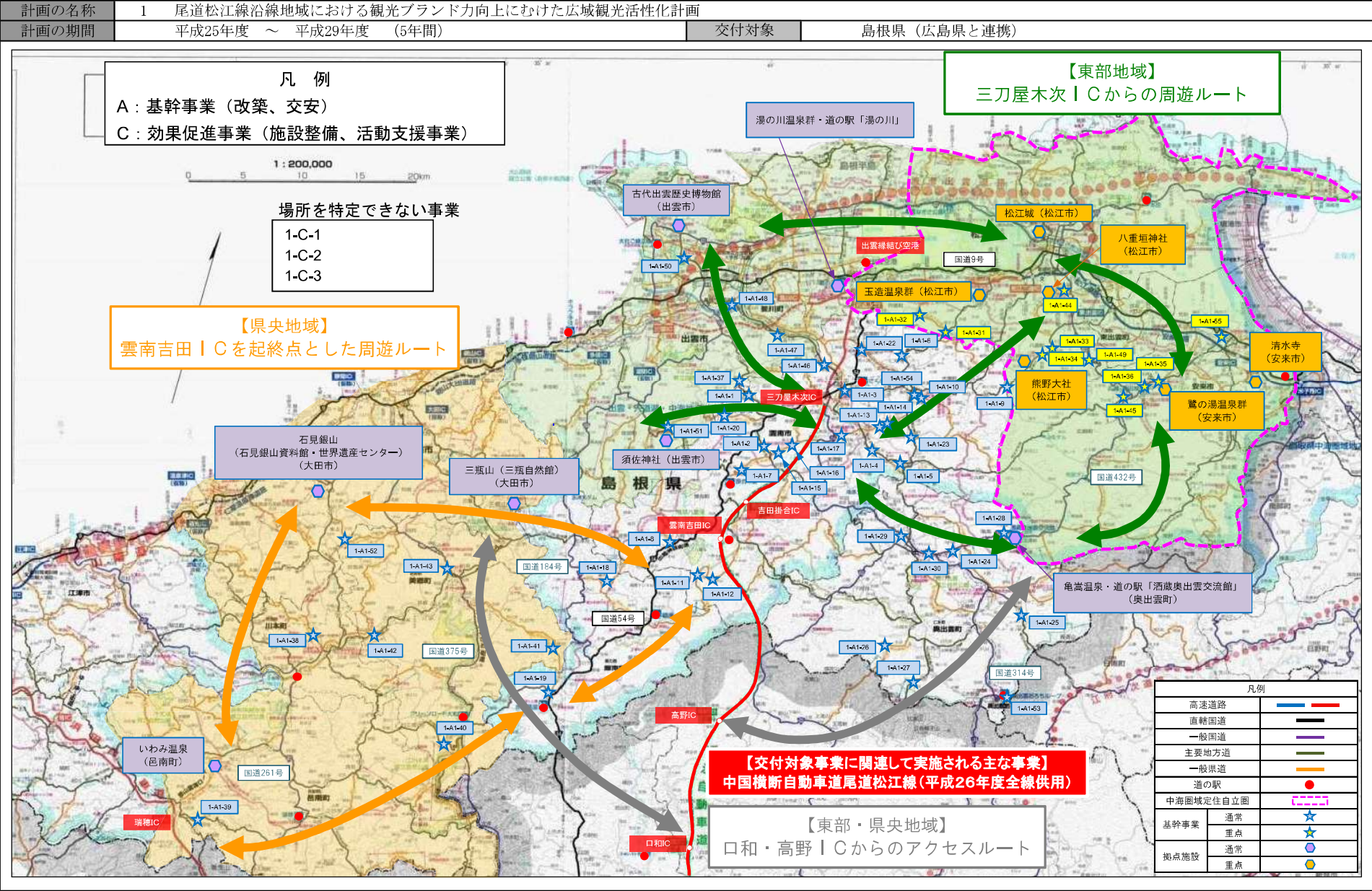
番号	一体的に実施することにより期待される効果																		備考

その他																			
(広域的な圏域としての取り組み)																			
島根県総合発展計画第2次実施計画(P156～P157)の推進として、道路網を整備 → 1-A1-1～1-A1-54																			
島根県総合発展計画第2次実施計画(P82～P83)の推進として、観光案内サインを整備 → 1-C-1～1-C-3																			

※交付対象事業については、できるだけ個別路線ごとに記載すること。

2. 事業効果の発現状況、目標値の達成状況					
I 定量的指標に関連する 交付対象事業の効果の発現状況		（都）新庄飯田線3工区や（主）出雲三刀屋線伊萱1工区、一般国道432号八幡工区の整備が進んだことにより、拠点施設へのアクセス時間の短縮を図ることができ、周遊効率性が高まったことから、観光客の増加効果が発現できた。			
II 定量的指標の達成状況	指標①（観光客の増加割合（尾道松江線沿線地域））	最終目標値	50,875千人	目標値と実績値に差が出た要因	中国横断自動車道尾道松江線の全線開通効果や松江城の国宝指定が大きく寄与していると考えられる。
		最終実績値	58,485千人		
	指標②（温泉利用客数の増加割合（島根県内（東部、県央地域）））	最終目標値	1,485千人	目標値と実績値に差が出た要因	温泉地以外へ宿泊施設が複数建設されたことにより、観光客が分散したものと考えられる。
		最終実績値	1,337千人		
3. 特記事項（今後の方針等）					
広域的な観光ルートの形成に向け、事業中の箇所については引き続き事業進捗に努め早期供用を図る。					

(参考様式3) 参考図面 (社会資本総合整備計画 広域連携事業)



(参考様式3) 参考図面 (社会資本総合整備計画 広域連携事業)

計画の名称	1 尾道松江線沿線地域における観光ブランド力向上にむけた広域観光活性化計画		
計画の期間	平成25年度 ～ 平成29年度 (5年間)	交付対象	広島県 (広島県と連携)

