

◆山陰道が繋がることにより、成長する産業

- 松永牧場は、浜田道全通を機に高速道路にて牛を出荷
- 牛にダメージやストレスを与えず出荷が可能となり、高値で取引
- 山陰道全通を見越し、2018年度までにさらに牧場(2千頭規模)を増設

【松永牧場】

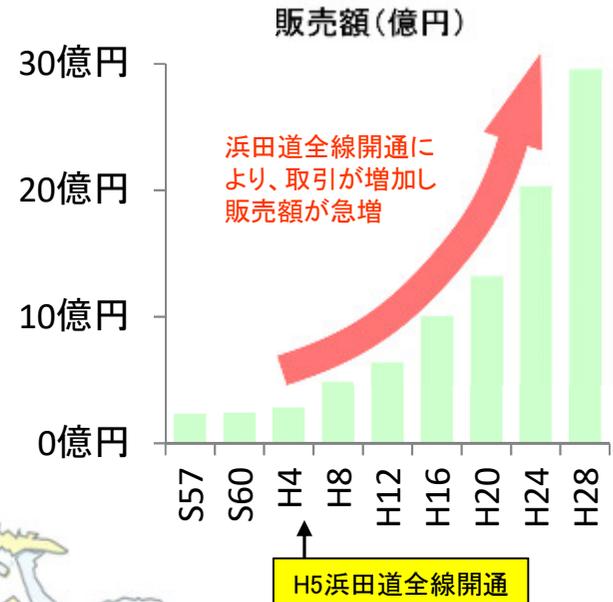
○約1万1千頭を飼育(島根県全体の約3割)

(社長の声)

○飼料調達、出荷には複数のルートが必要。
山陰道が繋がれば、さらに増頭、牧場の増設の可能性が高まる。



浜田道が開通する前は、R9により搬送



・H25. 7の豪雨で、R191が8日間通行止め
・飼料が底をつき、危機的状況に

山陰道が繋がれば、
・安定した飼料調達が可能となり、
増頭、牧場増設が可能に

浜田道開通後は
高速道で牛を出荷

・3カ所で約1万1千頭を飼育(島根県全体の約3割)
・2千頭規模の牧場を増設中

博多・門司・下関から
約100トン/日の飼料調達

【東京で食べられるお店】
松永牧場銀座本店(銀座)
醍醐(お台場、有楽町、銀座)
宮地(銀座)
三幸園(神保町)



高速道路を使い
東京食肉処理場へ出荷