

境港出雲道路整備計画検討会まとめ

政策目標（地域の意見聴取を踏まえた、境港出雲道路に求められる機能）

産業の活性化

広域周遊
観光の促進

定時性の確保

信頼性の高い
ネットワークの確保

救急医療機関への
速達性の向上

交通安全の確保

凡例	24時間交通量(上下計)	重大事故発生箇所(R1~R4)	用途地域 (住居・商業・工業地域)
●: 主要渋滞箇所	★: 死亡事故 ☆: 重傷事故	青字 事業中	○ 調査中
—: 速度低下区間	道路構造		
	▲: 平面線形不良箇所(R<150m)		

【交通量】令和3年度全国道路・街路交通情勢調査、【主要渋滞箇所】国交省HP、【道路構造】島根県HP、【事故】イタルタデータ(R1~R4)、【速度低下区間】ETC2.0プローブデータ R7.6月平日



主要渋滞箇所や速度低下、重傷事故、災害による通行止めなどの課題。特に出雲市街地に重要な課題が集中。



市街地の速度低下、重傷事故、線形不良、災害による通行止めなどの課題



重傷事故や線形不良などの課題



主要渋滞箇所や速度低下、重傷事故、線形不良といった課題が松江市街地に集中



線形不良が連続などの課題



特に課題の集中している区間について、優先区間とし、今後、概略ルート・構造の検討を実施。

求められる機能の確保に向け、今後、最適な計画の検討を実施。

引き続き、松江北道路の事業を推進

求められる機能の確保に向け、今後、最適な計画の検討を実施。