

# 境港出雲道路整備計画検討会

---

今後の進め方(案)に対する意見照会結果

令和8年4月16日

---



## 島根県

### 意見

・検討会で出された優先区間を含む今後の進め方(案)について異存なし

(理由)

- ・優先区間とされた区間について、他の区間と比較し、道路交通課題が特に集中していることが確認できること
- ・松江市、出雲市ともに検討会の案について異存がないこと

・今後、優先区間における概略ルート・構造の検討を、国、関係自治体と連携して進めていきたい。

令和8年4月15日  
島根県知事 丸山 達也

境港出雲道路の今後の進め方(案)に対する県の方針について

令和8年2月24日に開催された第2回境港出雲道路整備計画検討会で提示のあった「今後の進め方(案)」について、県の方針は下記のとおりです。

記

- ・検討会で出された優先区間を含む今後の進め方(案)について異存なし(理由)
  - ・優先区間とされた区間について、他の区間と比較し、道路交通課題が特に集中していることが確認できること
  - ・松江市、出雲市ともに検討会の案について異存がないこと
- ・今後、優先区間における概略ルート・構造の検討を、国、関係自治体と連携して進めていきたい。

以上



## 松江市

### 意見

境港出雲道路の今後の進め方(案)について、異存はない。ただし、次のとおり意見として付記するので、特段の配慮をお願いする。

1 松江北道路の早期全線開通に向けて、予算の確保及び事業の一層の推進を図ること。

2 出雲西部以外の区間においても、道路交通課題が多数存在していることが改めて確認・共有されたことから、引き続き事業化に向けた検討を行うこと。

大 第 58 号  
令和 8 年 3 月 27 日

鳥根県知事 丸山 達也 様

松江市長 上定 昭仁



境港出雲道路の今後の進め方(案)に係る意見照会について(回答)

令和 8 年 2 月 24 日付け高推第 39 号で意見照会のあったことについて、下記のとおり回答します。

記

境港出雲道路の今後の進め方(案)について、異存はない。ただし、次のとおり意見として付記するので、特段の配慮をお願いする。

- 1 松江北道路の早期全線開通に向けて、予算の確保及び事業の一層の推進を図ること。
- 2 出雲西部以外の区間においても、道路交通課題が多数存在していることが改めて確認・共有されたことから、引き続き事業化に向けた検討を行うこと。



## 出雲市

### 意見

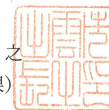
境港出雲道路の今後の進め方(案)について、産業面、防災面、観光面から総合的に勘案した結果、妥当である。

境港出雲道路は、中海・宍道湖圏域の産業・物流・観光の振興及び住民の安全・安心なまちづくりにおけるエッセンシャルネットワークであるため、島根県が中心となり、関係自治体と一丸となった早期事業化の取組を進めていただくよう強く願います。

建 企 1 3 3 号  
令和 8 年 3 月 2 6 日

島根県知事 丸山 達也 様

出雲市長 飯塚 俊之  
(都市建設部建設企画課)



境港出雲道路の今後の進め方(案)に対する意見について(回答)

このことについて、令和8年2月24日付け、高推第39号で依頼のありました境港出雲道路の今後の進め方(案)に係る意見照会について、下記のとおり回答します。

記

境港出雲道路の今後の進め方(案)について、産業面、防災面、観光面から総合的に勘案した結果、妥当である。

境港出雲道路は、中海・宍道湖圏域の産業・物流・観光の振興及び住民の安全・安心なまちづくりにおけるエッセンシャルネットワークであるため、島根県が中心となり、関係自治体と一丸となった早期事業化の取組を進めていただくよう強く願います。