

新旧対照表

○災害復旧事業 測量・設計業務委託積算基準

| 改定前 | 改定後 |
|--|--|
| <p data-bbox="546 416 707 448">令和3年度</p> <p data-bbox="376 549 880 655">災害復旧事業 測量・設計業務委託積算基準</p> <p data-bbox="468 740 786 767">令和3年10月1日以降適用</p> | <p data-bbox="1520 416 1682 448">令和4年度</p> <p data-bbox="1350 549 1854 655">災害復旧事業 測量・設計業務委託積算基準</p> <p data-bbox="1453 740 1749 767">令和4年4月1日以降適用</p> |
| <p data-bbox="226 1115 338 1137">【適用範囲】</p> <p data-bbox="197 1150 1048 1273">第1. この積算基準は、災害復旧事業における測量・設計業務委託に適用する。なお、一定の計画に基づいて復旧する「一定災」、「災害関連事業」、「災害復旧助成事業」には適用しない。 また、令和3年10月1日以降起案する業務委託に適用する。</p> | <p data-bbox="1200 1115 1312 1137">【適用範囲】</p> <p data-bbox="1171 1150 2022 1273">第1. この積算基準は、災害復旧事業における測量・設計業務委託に適用する。なお、一定の計画に基づいて復旧する「一定災」、「災害関連事業」、「災害復旧助成事業」には適用しない。 また、令和4年4月1日以降起案する業務委託に適用する。</p> |

新旧対照表

○災害復旧事業 測量・設計業務委託積算基準

| 改定前 | 改定後 |
|---|---|
| <p><設計業務></p> <p>【総合単価による査定申請図等作成】</p> <p>第12. 総合単価を用いて査定設計書を作成する場合の査定申請図等の作成単価は1箇所当たり別紙単価第9号表のとおりとする。</p> <p>なお、本単価は総合単価と積み上げ積算を併用する箇所にも適用する。</p> <p>また、本単価には、仮設計画、形式比較検討、設計計算、安定計算等は含まないので、別途計上すること。ただし、標準断面図程度による仮設道路・仮締切等の計画は含むものとする。</p> <p>【実施設計用図面・数量作成】</p> <p>第13. 総合単価を用いて作成した査定設計書の図面(朱入り)を実施設計用に修正し、あわせて数量計算書の修正を行う場合の単価は、別紙単価第10-1号表から第10-3号表のとおりとする。</p> <p>なお、申請替え等により当初申請時の設計と実施設計が大きく異なる場合は設計費用を別途計上する。</p> <p>【積み上げ積算による査定申請図等作成(道路災害)】</p> <p>第14. 道路災害で積み上げ積算により査定設計書を作成する場合の査定申請図等の作成単価は設計延長当たり別紙単価第11-1号表のとおりとする。</p> <p>工事用道路、仮排水路等の仮設工の設計が必要な場合は、別紙単価第11-2号表を追加計上する。</p> <p>なお、本単価には擁壁比較検討、構造物の安定計算は含まないので別途計上すること。また、設計延長は被災延長の合計とする。</p> | <p><設計業務></p> <p>【総合単価による査定申請図等作成】</p> <p>第12. 総合単価を用いて査定設計書を作成する場合の査定申請図等の作成単価は1箇所当たり別紙単価第9号表のとおりとする。</p> <p>なお、本単価は総合単価と積み上げ積算を併用する箇所にも適用する。</p> <p>また、本単価には、仮設計画、形式比較検討、設計計算、安定計算等は含まないので、別途計上すること。ただし、標準断面図程度による仮設道路・仮締切等の計画は含むものとする。</p> <p>【実施設計用図面・数量作成】</p> <p>第13. 総合単価を用いて作成した査定設計書の図面(朱入り)を実施設計用に修正し、あわせて数量計算書の修正を行う場合の単価は、別紙単価第10-1号表から第10-3号表のとおりとする。</p> <p>なお、申請替え等により当初申請時の設計と実施設計が大きく異なる場合は設計費用を別途計上する。</p> <p>【積み上げ積算による査定申請図等作成(道路災害)】</p> <p>第14. 道路災害で積み上げ積算により査定設計書を作成する場合の査定申請図等の作成単価は、設計箇所当たり別紙単価第11-1号表及び設計延長当たり別紙単価第11-2号表のとおりとする。</p> <p>工事用道路、仮排水路等の仮設工の設計が必要な場合は、別紙単価第11-3号表を追加計上する。</p> <p>なお、本単価には擁壁比較検討、構造物の安定計算は含まないので別途計上すること。また、設計延長は被災延長の合計とする。</p> |

新旧対照表

○災害復旧事業 測量・設計業務委託積算基準

| 改定前 | 改定後 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|---------|----|----|-----------|----|-----|------|------|---|--|--|-----|-------|------|---|--|--|-----|-------|------|---|--|--|-----|-------|------|---|--|--|-------|-------|----|----|--|---|--------|--------|-------|--|--|---|---|--|--|--|--|--|----------|----------|----|----|--|-----------|---|---------|----|----|----|----|----|-----|------|---|--|--|--|-----|-------|---|--|--|--|-----|-------|---|--|--|--|-----|-------|---|--|--|--|-------|---|----|--|--|---|--------|-------|--|--|--|---|--|--|--|--|--|--|----------|---|----|--|--|-----------|
| <div style="border: 1px dashed black; padding: 20px; width: 80%; margin: auto;"> <p style="font-size: 2em; margin: 0;">(記載なし)</p> </div> | <p style="color: red; font-weight: bold; margin: 0;">施工内訳表</p> <p style="font-size: 0.8em; margin: 5px 0;">単価 第11-1号表 積み上げ積算による査定申請図等作成【道路災害 延長33m以下】 1箇所 当り</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; font-size: 0.8em;"> <thead> <tr> <th style="width: 60%;">名称・規格など</th> <th style="width: 10%;">数量</th> <th style="width: 5%;">単位</th> <th style="width: 10%;">単価</th> <th style="width: 10%;">金額</th> <th style="width: 5%;">備考</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>技師A</td> <td style="text-align: center;">0.25</td> <td style="text-align: center;">人</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>技師B</td> <td style="text-align: center;">0.38</td> <td style="text-align: center;">人</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>技師C</td> <td style="text-align: center;">0.41</td> <td style="text-align: center;">人</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>技術員</td> <td style="text-align: center;">0.46</td> <td style="text-align: center;">人</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>**計**</td> <td style="text-align: center;">1</td> <td style="text-align: center;">箇所</td> <td></td> <td></td> <td style="text-align: center;">①</td> </tr> <tr> <td>*補正係数*</td> <td style="text-align: center;">-0.05</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td style="text-align: center;">②</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>**単位当り**</td> <td style="text-align: center;">1</td> <td style="text-align: center;">箇所</td> <td></td> <td></td> <td style="text-align: center;">③=①*(1+②)</td> </tr> </tbody> </table> <p style="font-size: 0.7em; margin-top: 5px;">(注) 1. 積み上げ積算により査定設計書を作成する場合の査定申請図(平面・縦断・横断・標準断面・展開図・構造図)および数量計算書の作成に適用する。 (注) 2. 道路災害で工事延長33m以下の箇所に適用する。 (注) 3. 仮設構造物設計、形式比較検討、設計計算等は含まない。 (注) 4. 上表によりがたい場合は、別途考慮すること。</p> | 名称・規格など | 数量 | 単位 | 単価 | 金額 | 備考 | 技師A | 0.25 | 人 | | | | 技師B | 0.38 | 人 | | | | 技師C | 0.41 | 人 | | | | 技術員 | 0.46 | 人 | | | | **計** | 1 | 箇所 | | | ① | *補正係数* | -0.05 | | | | ② | | | | | | | **単位当り** | 1 | 箇所 | | | ③=①*(1+②) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 名称・規格など | 数量 | 単位 | 単価 | 金額 | 備考 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 技師A | 0.25 | 人 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 技師B | 0.38 | 人 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 技師C | 0.41 | 人 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 技術員 | 0.46 | 人 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **計** | 1 | 箇所 | | | ① | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| *補正係数* | -0.05 | | | | ② | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **単位当り** | 1 | 箇所 | | | ③=①*(1+②) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <p style="font-weight: bold; margin: 0;">施工内訳表</p> <p style="font-size: 0.8em; margin: 5px 0;">単価 第11-1号表 積み上げ積算による査定申請図等作成【道路災害】 1km 当り</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; font-size: 0.8em;"> <thead> <tr> <th style="width: 60%;">名称・規格など</th> <th style="width: 10%;">数量</th> <th style="width: 5%;">単位</th> <th style="width: 10%;">単価</th> <th style="width: 10%;">金額</th> <th style="width: 5%;">備考</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>技師A</td> <td style="text-align: center;">7.50</td> <td style="text-align: center;">人</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>技師B</td> <td style="text-align: center;">11.50</td> <td style="text-align: center;">人</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>技師C</td> <td style="text-align: center;">12.50</td> <td style="text-align: center;">人</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>技術員</td> <td style="text-align: center;">14.00</td> <td style="text-align: center;">人</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>**計**</td> <td style="text-align: center;">1</td> <td style="text-align: center;">km</td> <td></td> <td></td> <td style="text-align: center;">①</td> </tr> <tr> <td>*補正係数*</td> <td style="text-align: center;">-0.05</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td style="text-align: center;">②</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>**単位当り**</td> <td style="text-align: center;">1</td> <td style="text-align: center;">km</td> <td></td> <td></td> <td style="text-align: center;">③=①*(1+②)</td> </tr> </tbody> </table> <p style="font-size: 0.7em; margin-top: 5px;">(注) 1. 積み上げ積算により査定設計書を作成する場合の査定申請図(平面・縦断・横断・標準断面・展開図・構造図)および数量計算書の作成に適用する。 (注) 2. 道路災害に適用する。 (注) 3. 仮設構造物設計、形式比較検討、設計計算等は含まない。 (注) 4. 上表によりがたい場合は、別途考慮すること。</p> | 名称・規格など | 数量 | 単位 | 単価 | 金額 | 備考 | 技師A | 7.50 | 人 | | | | 技師B | 11.50 | 人 | | | | 技師C | 12.50 | 人 | | | | 技術員 | 14.00 | 人 | | | | **計** | 1 | km | | | ① | *補正係数* | -0.05 | | | | ② | | | | | | | **単位当り** | 1 | km | | | ③=①*(1+②) | <p style="font-weight: bold; margin: 0;">施工内訳表</p> <p style="font-size: 0.8em; margin: 5px 0;">単価 第11-2号表 積み上げ積算による査定申請図等作成【道路災害 延長33m超】 1km 当り</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; font-size: 0.8em;"> <thead> <tr> <th style="width: 60%;">名称・規格など</th> <th style="width: 10%;">数量</th> <th style="width: 5%;">単位</th> <th style="width: 10%;">単価</th> <th style="width: 10%;">金額</th> <th style="width: 5%;">備考</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>技師A</td> <td style="text-align: center;">7.50</td> <td style="text-align: center;">人</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>技師B</td> <td style="text-align: center;">11.50</td> <td style="text-align: center;">人</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>技師C</td> <td style="text-align: center;">12.50</td> <td style="text-align: center;">人</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>技術員</td> <td style="text-align: center;">14.00</td> <td style="text-align: center;">人</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>**計**</td> <td style="text-align: center;">1</td> <td style="text-align: center;">km</td> <td></td> <td></td> <td style="text-align: center;">①</td> </tr> <tr> <td>*補正係数*</td> <td style="text-align: center;">-0.05</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td style="text-align: center;">②</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>**単位当り**</td> <td style="text-align: center;">1</td> <td style="text-align: center;">km</td> <td></td> <td></td> <td style="text-align: center;">③=①*(1+②)</td> </tr> </tbody> </table> <p style="font-size: 0.7em; margin-top: 5px;">(注) 1. 積み上げ積算により査定設計書を作成する場合の査定申請図(平面・縦断・横断・標準断面・展開図・構造図)および数量計算書の作成に適用する。 (注) 2. 道路災害で工事延長33m超の箇所に適用する。 (注) 3. 仮設構造物設計、形式比較検討、設計計算等は含まない。 (注) 4. 上表によりがたい場合は、別途考慮すること。</p> | 名称・規格など | 数量 | 単位 | 単価 | 金額 | 備考 | 技師A | 7.50 | 人 | | | | 技師B | 11.50 | 人 | | | | 技師C | 12.50 | 人 | | | | 技術員 | 14.00 | 人 | | | | **計** | 1 | km | | | ① | *補正係数* | -0.05 | | | | ② | | | | | | | **単位当り** | 1 | km | | | ③=①*(1+②) |
| 名称・規格など | 数量 | 単位 | 単価 | 金額 | 備考 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 技師A | 7.50 | 人 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 技師B | 11.50 | 人 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 技師C | 12.50 | 人 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 技術員 | 14.00 | 人 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **計** | 1 | km | | | ① | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| *補正係数* | -0.05 | | | | ② | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **単位当り** | 1 | km | | | ③=①*(1+②) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 名称・規格など | 数量 | 単位 | 単価 | 金額 | 備考 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 技師A | 7.50 | 人 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 技師B | 11.50 | 人 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 技師C | 12.50 | 人 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 技術員 | 14.00 | 人 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **計** | 1 | km | | | ① | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| *補正係数* | -0.05 | | | | ② | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **単位当り** | 1 | km | | | ③=①*(1+②) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

新旧対照表

○災害復旧事業 測量・設計業務委託積算基準

| 改定前 | 改定後 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|---------|----|--------|--------|-----------|----|-----|------|---|--|--|--|-----|------|---|--|--|--|-------|---|----|--|--|---|--------|-------|--|--|--|---|--|--|--|--|--|--|----------|---|----|--|--|-----------|--|---------|----|----|----|----|----|-----|------|---|--------|--------|--|-----|------|---|--------|--------|--|-------|---|----|--|--------|---|--------|-------|--|--|--|---|--|--|--|--|--|--|----------|---|----|--|--------|-----------|
| <p>施工内訳表</p> <p>単価 第11-2号表 積み上げ積算による査定申請図等作成【道路災害:仮設構造物設計】 1km 当り</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>名称・規格など</th> <th>数量</th> <th>単位</th> <th>単価</th> <th>金額</th> <th>備考</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>技師B</td> <td>0.50</td> <td>人</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>技師C</td> <td>1.50</td> <td>人</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>**計**</td> <td>1</td> <td>km</td> <td></td> <td></td> <td>①</td> </tr> <tr> <td>*補正係数*</td> <td>-0.05</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>②</td> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> <td> </td> <td> </td> <td> </td> <td> </td> </tr> <tr> <td>**単位当り**</td> <td>1</td> <td>km</td> <td></td> <td></td> <td>③=①*(1+②)</td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) 1. 積み上げ積算により査定設計書を作成する場合で、仮設構造物設計が必要な場合に適用する。 (注) 2. 道路災害に適用する。 (注) 3. 上表によりがたい場合は、別途考慮すること。</p> | 名称・規格など | 数量 | 単位 | 単価 | 金額 | 備考 | 技師B | 0.50 | 人 | | | | 技師C | 1.50 | 人 | | | | **計** | 1 | km | | | ① | *補正係数* | -0.05 | | | | ② | | | | | | | **単位当り** | 1 | km | | | ③=①*(1+②) | <p>施工内訳表</p> <p>単価 第11-3号表 積み上げ積算による査定申請図等作成【道路災害:仮設構造物設計】 1km 当り</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>名称・規格など</th> <th>数量</th> <th>単位</th> <th>単価</th> <th>金額</th> <th>備考</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>技師B</td> <td>0.50</td> <td>人</td> <td>40,600</td> <td>20,300</td> <td></td> </tr> <tr> <td>技師C</td> <td>1.50</td> <td>人</td> <td>32,800</td> <td>49,200</td> <td></td> </tr> <tr> <td>**計**</td> <td>1</td> <td>km</td> <td></td> <td>69,500</td> <td>①</td> </tr> <tr> <td>*補正係数*</td> <td>-0.05</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>②</td> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> <td> </td> <td> </td> <td> </td> <td> </td> </tr> <tr> <td>**単位当り**</td> <td>1</td> <td>km</td> <td></td> <td>66,025</td> <td>③=①*(1+②)</td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) 1. 積み上げ積算により査定設計書を作成する場合で、仮設構造物設計が必要な場合に適用する。 (注) 2. 道路災害に適用する。 (注) 3. 上表によりがたい場合は、別途考慮すること。</p> | 名称・規格など | 数量 | 単位 | 単価 | 金額 | 備考 | 技師B | 0.50 | 人 | 40,600 | 20,300 | | 技師C | 1.50 | 人 | 32,800 | 49,200 | | **計** | 1 | km | | 69,500 | ① | *補正係数* | -0.05 | | | | ② | | | | | | | **単位当り** | 1 | km | | 66,025 | ③=①*(1+②) |
| 名称・規格など | 数量 | 単位 | 単価 | 金額 | 備考 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 技師B | 0.50 | 人 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 技師C | 1.50 | 人 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **計** | 1 | km | | | ① | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| *補正係数* | -0.05 | | | | ② | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **単位当り** | 1 | km | | | ③=①*(1+②) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 名称・規格など | 数量 | 単位 | 単価 | 金額 | 備考 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 技師B | 0.50 | 人 | 40,600 | 20,300 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 技師C | 1.50 | 人 | 32,800 | 49,200 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **計** | 1 | km | | 69,500 | ① | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| *補正係数* | -0.05 | | | | ② | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **単位当り** | 1 | km | | 66,025 | ③=①*(1+②) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |