



モーターグレーダー

ほそろ 舗装の下地になる砕石を敷きならす機械。舗装をする前に活躍するよ！



除雪用のブレード

POINT

- ・人間約700人分のパワーがあるよ！
- ・装備を追加することで除雪にも使用できるんだ！

アタッチメント

部品を付け替えて除雪作業も可能！

ブレード

地面をならすために突き立てて使用するよ

アスファルトフィニッシャー

ほそろ アスファルトを敷きならす機械だよ。舗装工事には欠かせない存在！



- POINT**
- ・アスファルトは温度が高いので機械を使用している近くはとても暑い！
 - ・アスファルトは最低でも110℃の温度があるよ！

①ホッパー

アスファルトを積む、カゴのような装置だよ

②スクリード

アスファルトをならすための装置。材料が固まらないように加熱されている！

ロードローラー

ほそろ アスファルトを敷きならした後、締め固めるために使用するよ！
ローラーが鉄のものとタイヤのものがあるよ！



①ローラー

材料を踏んで締め固める。振動での締め固めも可能！

②運転席

大型のものは運転席が2つあるものがあるよ

POINT

- ・なんと機械の重さは8トン～12トン！
- ・オスのアフリカゾウ2頭分、小学6年生だと約300人分と同じ重さになるよ！

舗装ってなあに？



砕いた硬い石

①



アスファルト

熱い！

②



フィニッシャー

ローラー

③



④

ほそろ 舗装工事とは、道路に砕石を敷いて押し固め、その表面にアスファルトを敷き詰める工事のことだよ！



そうなんだ

ほそろ 舗装工

- ①砕いた石を平らに敷いて、石の層を作る
- ②アスファルトと呼ばれる黒い物質をフィニッシャーで道路に敷く(最低でも110℃の温度！)
- ③ローラーで固める(このときもまだ熱々！)

区画線工

- ④線や文字を書いて完成！
どんな線でも自由自在、道路にいろいろ書けちゃう！



近くで行った工事だよ！



秋・石見空港(滑走路舗装工事)

before



after

滑走路には「グルーピング」という溝があって、水はけをよくして飛行機が滑らないようにしているんだ



国道187号(吉賀町七日市)

before



after

車が走りやすい道になったね！