

モーターグレーダー

舗装の下地になる砕石を敷きならす機械。舗装をする前に活躍するよ！



重さ 11.5t
最高速度 40km/h
タイヤの直径 1.3m

POINT

- ・人間約700人分のパワーがあるよ！
- ・装備を追加することで除雪にも使用できるんだ！

①ブレード

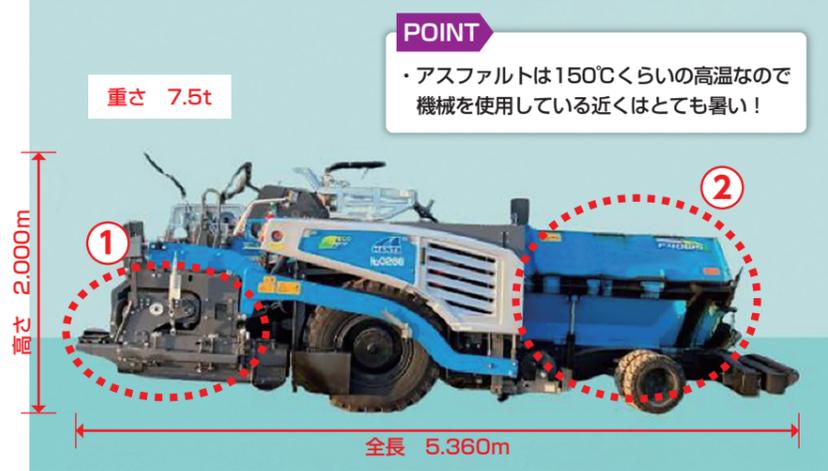
地面をならすために突き立てて使用するよ

②タイヤ

普通の車の約6.5倍！斜めになったりするよ

アスファルトフィニッシャー

アスファルトを敷きならす機械だよ。舗装工事には欠かせない存在！



POINT

- ・アスファルトは150℃くらいの高温なので機械を使用している近くはとても暑い！

①スクリーン

アスファルトをならすための装置。材料が固まらないように加熱されている！

②ホッパー

アスファルトを入れる、カゴのような装置だよ

タイヤローラー

アスファルトを敷きならした後、締め固めるために使用するよ！ローラーが鉄製のものもあるよ！



①ローラー

材料を踏んで締め固める。振動での締め固めも可能！

②運転席

大型のものは運転席が2つあるものがあるよ

POINT

- ・なんと機械の重さは8トン～12トン！
- ・オスのアフリカゾウ2頭分、小学6年生だと約300人分と同じ重さになるよ！

舗装ってなあに？



舗装工事とは、道路に砕石を敷いて押し固め、その表面にアスファルトを敷き詰める工事のことだよ！



舗装工

- ①砕いた石を平らに敷いて、石の層を作る
- ②アスファルトと呼ばれる黒い物質をフィニッシャーで道路に敷く(最低でも110℃の温度！)
- ③ローラーで固める(このときもまだ熱々！)

区画線工

- ④線や文字を書いて完成！
どんな線でも自由自在、道路にいろいろ書けちゃう！



建設業者さんに聞いてみた！

～舗装について～(まるなか建設(株))



尾原想也さん
25歳 / 舗装歴3年

Q 舗装をする上で大切なことは何ですか？

A すべての作業を一人ではできないのが舗装です。機械を動かす人や、モノを運ぶ人、管理する人全員で団結し、チームワークを大切にしています。

Q 舗装を始めたきっかけは何ですか？

A 工事現場を見学したことがあり、その時に機械に乗っている姿がカッコイイと思ったからです。

Q 舗装をやっていてよかったと思うことはありますか？

A 作業は大変ですが、工事が完成した時に地元の方から「ありがとう、きれいになったね。」と声をかけられた時は役に立つ仕事だと実感でき、とても嬉しいです。