

踏切通行時の安全性が大幅に向上しました！

～（一）^{よなご}米子^{はくた}伯太^{きさ}線 吉佐工区 完成～

安来市吉佐町にある一般県道米子伯太線とJR山陰本線との交差点の踏切（御茶屋川踏切）は、朝夕の通勤時を中心に多くの車が通行しています。しかし、接続する一般国道9号は交通量が多く右左折での進入に時間がかかるため、後続車が踏切内で立ち往生する危険性が増すなどの問題が生じていました。さらに、踏切部のみ歩道が無いことから、歩行者の通行も危険な状況となっていました。

このため、平成25年度より踏切部の拡幅工事に着手し、本年3月に工事が完成しました。この工事において、車道幅員を広げるとともに、一般国道9号への左折、右折それぞれの専用レーンと片側歩道を設置し、踏切通行時の安全性が大きく向上しました。

また、この工事と合わせて、国土交通省において一般国道9号へ右折車線が新たに設置され、安全で円滑に通行できる交差点となりました。



位置図



事業概要

路線名：一般県道米子伯太線 吉佐工区
 箇所：安来市吉佐町 地内
 延長：L=95m
 期間：平成25年度～令和4年度
 総事業費：約2.4億円
 道路規格：第3種第3級 設計速度50km/h
 幅員構成：車道3.00m×3車線
 歩道2.5m（片側）
 踏切名：御茶屋川踏切
 交差点名：吉佐交差点

標準断面図

