

2本のトンネルが開通！ 旭ICへのアクセスが向上！！

（主）桜江金城線 市山工区が開通しました

主要地方道桜江金城線の市山工区が12月6日（日）に開通しました。

当該路線は、江津市桜江町の一般国道261号から浜田市金城町の一般国道186号を結ぶ幹線道路です。しかしながら、江津市桜江町の市山から八戸間は、見通しが悪い急カーブが続き、車両同士のすれ違いが困難な区間があり、また、八戸川の増水時は道路が冠水し通行止めとなる等交通の難所であることから、早急な道路改良が望まれていました。

このため県では、平成21年度より事業を進めてきたところであり、今回、平成27年度に工事着手した2本のトンネルを含む延長1.58kmが開通しました。

【開通式典の状況】

開通前には、主要地方道桜江金城線改良促進期成同盟会主催により開通式典及び祝賀行事が執り行われました。

式典には地元の方や関係者が集まり、テープカット、くすだま開披と同時に、地元小学生、保育園児による風船放天が行われ、開通を祝いました。



【今回開通区間概要】

事業期間	平成27年度～令和2年度
事業費	約45億円
計画延長	1,580m
計画幅員	全幅7.0m（車道5.5m）
主要構造物	市山トンネル 823m 入原トンネル 220m

市山工区概要図



【トンネル区間】

