人口減少に打ち勝ち、笑顔で暮らせる島根をつくる

島根創生

SHIMANE SOUSEI

別冊資料

# 令和７年度

# 松江県土整備事務所

# （広瀬土木事業所）

# 主要事業説明資料

令和７年５月

# ＜構成･目次＞


［道路］　･･･････････････････････････　P1
　①主要地方道　安来木次線（切川2工区）

［河川］　･･･････････････････････････　P2
　①斐伊川水系　吉田川

［維持･管理］　･･･････････････････････　P3～4
　①橋梁耐震補強
　②道路施設の老朽化対策の推進

［ダム］　･･･････････････････････････　P5～6
　①ダム施設設備の更新（布部ダム･山佐ダム）

道路

# 主要地方道　安来木次線（切川２工区）

全体事業費　５２７０百万円
Ｒ７予算額　　９６８百万円
※Ｒ６補正を含む

**事業進捗率（R6末時点）　６２％**

## 【事業概要】

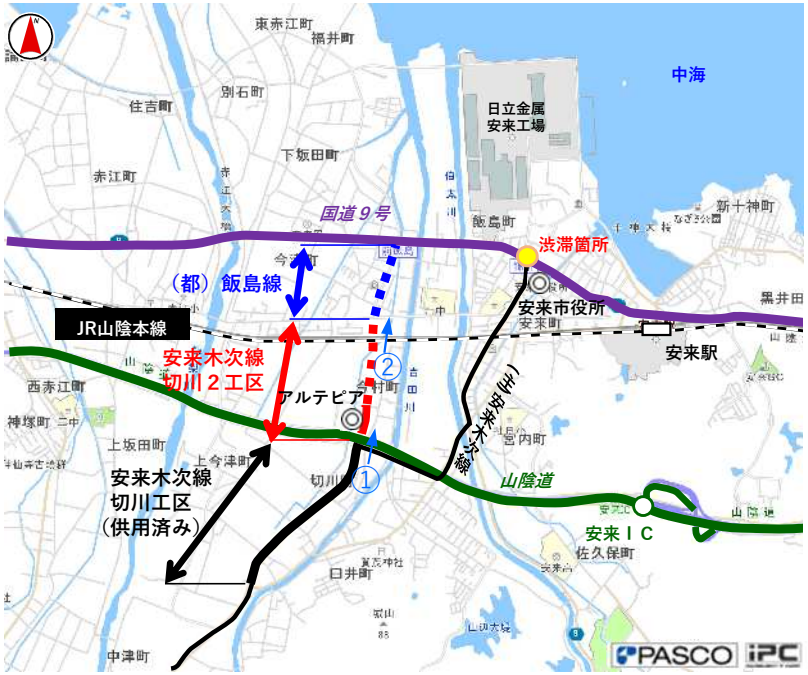
・(主)安来木次線は、国道9号（安来市安来町）から国道54号（雲南市木次町）に至る幹線道路です。
・事業区間の現道は、第一次緊急輸送道路に指定されていますが、家屋・店舗が連担し、狭隘区間があることから、バイパス整備を行っています。
・当面は地盤変状対策として地盤改良工事を進めます。

## 【事業箇所】

安来市飯島町（はしまちょう）
～安来市切川町（きれかわちょう）

## 【Ｒ７事業内容】

・地盤改良工



## 【期待される整備効果】

・現道交通の転換・分散により、**安来市街地の渋滞緩和**が期待されます。
・ネットワーク強化による**物流の効率化**が図られます。
・災害時の物資輸送路／避難路の確保により、**第一次緊急輸送道路としての機能強化**が図られます。

河川

# 斐伊川（ひいかわ）水系　吉田川（よしだ）（防災安全交付金事業）

全体事業費　５７６１百万円
Ｒ７予算額　　１８４百万円
※Ｒ６補正を含む

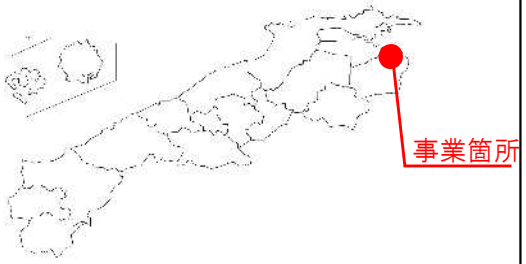
**事業進捗率（R6末時点）　７５％**

## 【事業概要】

・吉田川は、能義平野のほぼ中央を流下するもので、上流～中流部は県下有数の穀倉地帯となっており、下流部は国道9号沿道に住宅地が形成されている。
流域では古くから水害に悩まされ、特に昭和9年、20年、26年において、家屋・農地等の浸水被害が頻発しており、洪水被害防止を目的とした河川改修が必要とされている。
このため、河道の拡幅・掘削により、著しく不足する流下能力を向上し、頻発する浸水被害の解消を図る。

## 【事業箇所】

安来市飯島町～折坂町地内




## 【Ｒ７事業内容】

・護岸工、地盤改良工

維持①

# 橋梁耐震補強

R5補正予算額　80,000千円
R7当初予算額　140,000千円

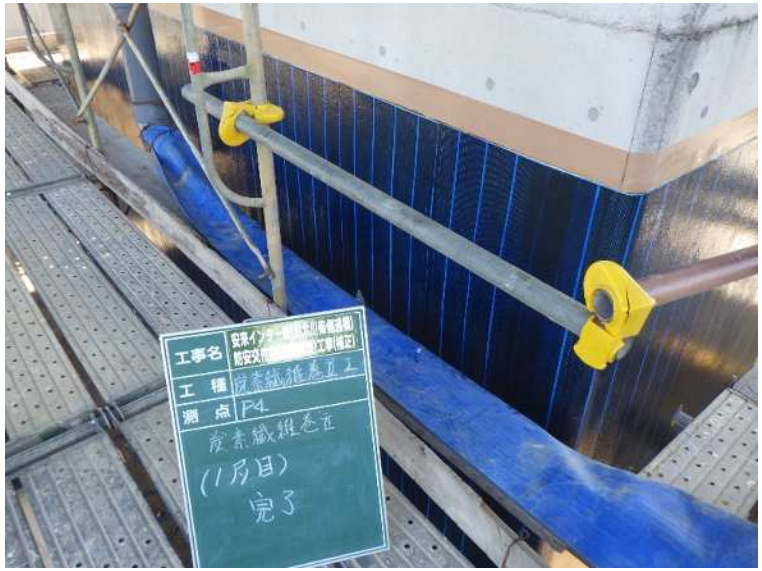
**【事業概要】**

・島根県では、緊急輸送道路上にある「橋長15m以上かつ複数径間の橋梁」を対象として、耐震性の低い平成７年以前の道路橋示方書を適用した**橋梁の耐震補強**を進めています。
・広瀬土木管内では、対象12橋のうち11橋完了、**令和7年度は1橋を施工予定**です。

| 路線名 | 橋梁名 | 施工位置 | 全体事業内容 | 令和7年度　事業内容 | 備考 |
|---|---|---|---|---|---|
| （一）安来インター線 | 伯太川南側道橋 | 安来市安来町～宮内町 | 橋長309m　下部工（橋脚）補強5基<br>水平力分担装置10基<br>落橋防止装置4基 | 水平力分担装置7基<br>落橋防止装置4基 | R7当初 |

R5（補正）施工　安来インター線　伯太川南側道橋

下部工（橋脚）補強　炭素繊維巻立状況




下部工（橋脚）補強　完成

**維持②**

# 道路施設の老朽化対策の推進

R6当初予算額　10,000千円
（橋梁・トンネル点検24,000千円含む）R7当初予算額　24,000千円

**◆取り組み◆**

・県では、令和２年度から橋梁・トンネル等、道路を構成する主要な施設の老朽化対策を加速
・広瀬土木管内では、令和２年度の点検で44施設（橋梁41橋、トンネル2本、シェッド・シェルター1基）のうち「早期に修繕が必要　(健全度Ⅲ)」と5施設（橋梁3橋、トンネル1本、シェッド・シェルター1基）で判定されました。これらは令和６年度末までに修繕を完了しました。
・また、県全体の目標として令和元年度以降の**点検で健全度Ⅲ**と判定されている施設は**点検後５年以内に修繕**
令和７年３月末時点で、広瀬土木管内の修繕が必要な施設は**橋梁２橋、**今後、**老朽化対策**を進めます。

**◆過年度施工事例①◆**

R5（補正）施工
縄久利雪覆坑

スノーシェルター
横梁修繕

**【橋梁修繕　R7以降予定】**
国道４３２号　第二川路橋、第一布部橋　塗装塗替修繕工事

**◆過年度施工事例②◆**

R5施工　矢田橋
下部工ひび割れ修繕

令和７年度　松江県土整備事務所（広瀬土木事業所）　主要事業説明資料

ダム管理

# ダム施設設備の更新【布部ダム】

R6当初予算額　70,000千円
R7当初予算額　224,000千円

【主要事業】
ダム施設設備の修繕を行います。

【事業箇所】
安来市広瀬町布部外

【R7年度事業概要】
布部ダム

R6当初分
・ゲート塗替塗装工事
　クレストゲート
　オリフィス１号ゲート

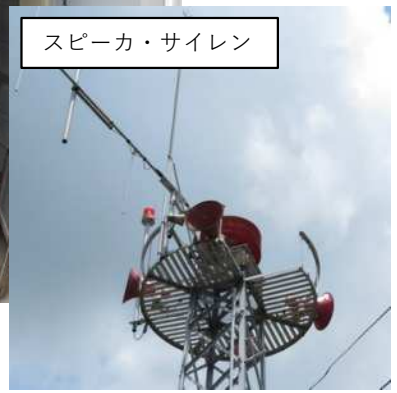
R7当初分
・ゲート塗替塗装工事
　オリフィス２号ゲート
　ハウエルバンガーバルブ

・放流警報設備更新工事
　警報装置更新
　スピーカ更新
　サイレン更新

## ゲート塗替塗装工事

オリフィスゲート

## 放流警報設備更新工事



令和７年度　松江県土整備事務所（広瀬土木事業所）　主要事業説明資料

ダム管理

# ダム施設設備の更新【山佐ダム】

R6当初予算額　0千円
R7当初予算額　80,000千円

【主要事業】
ダム施設設備の修繕を行います。

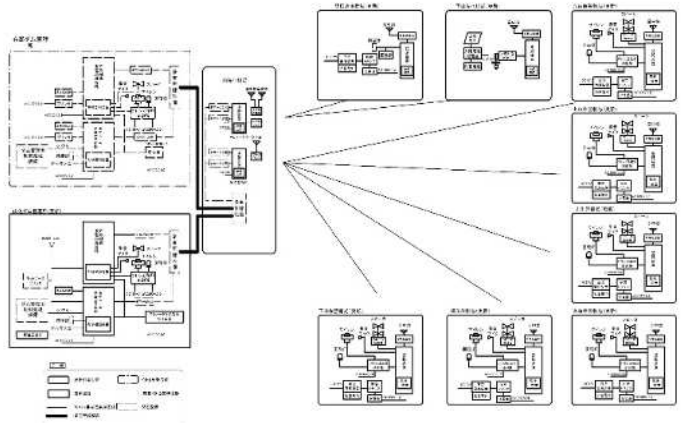
【事業箇所】
安来市広瀬町

【R7年度事業概要】
山佐ダム

R7当初分
・テレメータ設備更新工事

山佐ダム

システム構成図



奥田原雨量局

下山佐水位局

観測装置（下山佐水位局）