

防災・減災、国土強靱化を含む地方の社会資本整備の推進を求める意見書

上記の議案を別紙のとおり会議規則第14条第1項の規定により提出します。

令和5年9月26日

提出者

成相安信	福田正明	五百川純	寿
絲原徳康	大屋俊弘	中村芳恵	信
園山繁子	尾村謙成	白石田二	子
角山隆岳	中山根成	池生越田	一
須山浩	高嘉橋雅	吉田中	一
岩野和彦	内藤芳秀	多々々納	紀
大福陽介	原拓也	坪内剛	美
久井竜夫	岸道三	岡本川	人
野津直嗣	岡崎綾	出川	二
河内大輔	森山裕介	中村	淳
			子
			絢

(別紙)

防災・減災、国土強靱化を含む地方の社会資本整備の推進を求める意見書

近年、我が国は、頻発化・激甚化する自然災害とともに、人口減少・高齢化、脱炭素、エネルギーや物価の高騰といった社会・経済状況の変化への対応など、様々なリスクに晒されている。また、コロナ禍による甚大な社会的・経済的被害状況は、地方がこれまで幾度となく提言してきた大都市圏への人口や諸機能の過度な集中によるリスクを顕在化し、その地方への分散の重要性を、我が国の危機管理の観点からも浮き彫りにしたところである。

我が国においてこのようなリスクに対応できる強靱で持続可能な経済・社会構造を構築するには、地方における社会資本の整備や管理の推進に集中的に取り組むことが必要であり、その緊急性が高まっている。

本県においても、「人口減少に打ち勝ち、笑顔で暮らせる島根」の実現に向け取組が進められているところであるが、令和3年は4度にわたる大雨により県内各地で甚大な被害を受け、江の川流域においては同年8月までの3年あまりの間に3回浸水被害を受けるなど、多くの課題が残されている。一方で、山陰道はじめ開通した高規格道路沿線では企業立地が進み、国道9号の地すべりによる通行止めの際には並行する山陰道が迂回路として機能しダブルネットワークの重要性が強く認識されるなど、整備効果が着実に表れている。

については、地域のポテンシャルをさらに引き出し地方創生を力強く進める前提となる社会資本整備を推進するため、下記の事項を実現されるよう強く要望する。

記

- 1 令和6年度予算において、地方の安全・安心な生活の確保と定住人口の増加、地域活力の向上に資する社会資本整備に必要な予算を十分に確保すること。
- 2 予算の配分にあたっては、必要な事業が多く残された課題・実態に鑑み、地方に重点配分すること。
- 3 近年、度重なる浸水被害を受けた江の川流域をはじめ、治水事業を加速化し、早期効果発現を図ること。
- 4 整備の遅れている山陰道については、国土のミッシングリンク解消、ダブルネットワークの構築のため、事業中区間の早期開通と、「益田～萩間」の未事業化区間の早期事業化を図ること。
- 5 施設の点検や点検に基づく修繕の実施など、将来にわたり行い続ける必要のある老朽化対策に必要な予算について、補助対象を点検なども含めて更に拡大し、確実に所要の予算を配分するとともに、地方負担分についての地方財政措置を拡充すること。
- 6 「防災・減災、国土強靱化のための5か年加速化対策」を力強く推進するため、地方負担分を軽減する措置も含め必要な予算・財源を例年以上の規模で確保し、当初予算を含めて別枠で安定的に確保するとともに、計画的かつ着実に推進していくため年度間の弾力的な運用を図ること。また、5か年加速化対策後も、改正された「国土強靱化基本法」や新たな「国土強靱化基本計画」に基づき、昨今の災害の状況も踏まえたうえで、必要な予算・財源を通常予算とは別枠で確保し、継続的に取り組むこと。
- 7 急激な物価高騰やロシアのウクライナ侵攻の影響により長期的に停滞する経済・雇用を下支えする公共事業を含めた令和5年度補正予算を措置する際には、中小企業・小規模企業が多くを占める地方へ重点的に配分すること。

- 8 自動車の脱炭素化が進む状況も踏まえ、道路整備・管理の長期安定的な推進のため、新たな財源制度を構築すること。
- 9 地方自治体が老朽化対策を進めるにあたり課題としている技術職員の不足への対応や大規模自然災害に迅速かつ的確に対処するために、地方整備局の人員・体制を強化すること。

以上、地方自治法第99条の規定により、意見書を提出する。

令和5年9月 日

島根県議会

(提出先)
衆議院議長
参議院議長
内閣総理大臣
総務大臣
財務大臣
国土交通大臣
農林水産大臣

【令和5年9月26日原案可決】