

水産練習船について

1. 練習船の概略・運航状況

(1) 大型練習船

神海丸（499トン）・・・平成9年3月竣工→28年3月廃船予定
 生徒定員44名 乗組員定員22名
 マグロ漁業実習、国際航海体験学習、小中学生の体験航海、

(2) 中型練習船

わかしまね（196トン）・・・平成18年3月竣工→21年3月廃船
 生徒定員22名 乗組員定員10名
 イカ釣り実習、航海実習、小中学生・親子体験航海

(3) 小型練習船

みこしま（19トン）、はるか（3,5トン）・・・隠岐水産高校所属
 あわしま（19トン）、みずたか（3,5トン）・・・浜田水産高校所属

	神海丸			わかしまね		
	1学期	2学期	3学期	1学期	2学期	3学期
	体験航海	マグロ実習	マグロ実習	体験航海・イカ釣り・航海実習		
本科		浜田・隠岐が隔年乗船			浜田・隠岐が隔年乗船	
専攻科		乗船	乗船	乗船		

	みこしま はるか あわしま みずたか
対象生徒	浜田・隠岐両水産高校の本科生
実習内容	刺網漁業、イカ釣り漁業、一本釣り漁業、籠漁業、 たこつぼ漁業、操機・操船実習

2. 各都道府県練習船の状況

- (1) 600トン以上・・・7隻
- (2) 400トン以上・・・24隻
- (3) 400トン以下・・・4隻
- (4) 2隻所有・・・3道県 北海道(3校) 岩手(2校) 島根(2校)
- (5) 実習形態・・・マグロ27隻 カツオ3隻 トロール5隻 その他1隻
 マグロ1航海(6隻) マグロ2航海(14隻) マグロ3航海(7隻)
- (6) 代船状況・・・平均して建造17年経過後

	都道府県	学校名	専攻科	水産練習船 (総トン数による分類)			実習形態
				100～400	400～600	600～	
1	北海道	小樽	○			○	若竹丸・・・マグロ2航海
		函館	○			○	北鳳丸・・・マグロ1航海
2	青森	厚岸	○			○	マグロ2航海
3	岩手	八戸	○				翔洋・・・マグロ1航海
		宮古	○	○			りあす丸・・・マグロ2航海
4	宮城	高田	○				
		宮城	○			○	マグロ3航海
5	秋田	気仙沼向洋	○				マグロ2航海
6	山形	男鹿海洋	○			○	マグロ2航海
7	福島	加茂	○			○	マグロ2航海
8	茨城	いわき海星	○			○	マグロ3航海
		海洋	○			○	マグロ2航海
9	千葉	銚子商業	○				マグロ3航海
		館山総合	○			○	
10	東京	大島海洋国際	○			○	マグロ1航海
11	神奈川	海洋科学	○			○	マグロ2航海
12	新潟	海洋	○	○			トロール
13	富山	海洋	○			○	マグロ3航海
14	石川	有磯	○				
		能都北辰	○			○	マグロ1航海
15	福井	小浜	○			○	マグロ3航海
16	静岡	焼津	○			○	カツオ
17	愛知	三谷	○	○			カツオ
18	三重	三重	○			○	カツオ
19	京都	海洋	○	○			トロール
20	兵庫	香住	○			○	マグロ1航海
21	鳥取	境港総合技術	○			○	県民の船・航海実習
22	島根	浜田	○	(○)	○		神海丸・・・マグロ2航海
		隠岐	○				(わかしまね・・・イカ釣り)
23	山口	山口	○			○	トロール
24	香川	多度津	○			○	マグロ3航海
25	愛媛	宇和島	○			○	マグロ2航海
26	高知	高知海洋	○			○	マグロ2航海
27	福岡	福岡	○			○	マグロ2航海・トロール
28	長崎	長崎鶴洋	○			○	マグロ1航海
29	熊本	苓洋	○			○	トロール
30	大分	海洋科学	○			○	マグロ2航海
31	宮崎	宮崎海洋	○			○	マグロ2航海
32	鹿児島	鹿児島	○			○	マグロ3航海
33	沖縄	沖縄	○				
		宮古総合実業	○			○	マグロ2航海
			27	4隻	24隻	7隻	

3. 練習船教育の目的

●社会的ニーズに即応できる専門技術者（人材）の養成

	本 科	専攻科	小型船	中型船	大型船
1. 乗船履歴の取得	○	○		○	○
2. 一級小型船舶操縦士免許取得	○		○		
3. 漁船漁業の船舶職員及び運航員養成	運航員	船舶職員			
4. 内航海運の船舶職員及び運航員養成	運航員	船舶職員			
5. 官庁船の船舶職員及び運航員養成	運航員	船舶職員			
6. 水産高校の教職員の自前養成		○			

- 一級小型船舶操縦士の資格は本科卒業時に取得できる。→沿岸漁業従事者育成
- 本科生は卒業時には海技免許が取得できないため運航員として就職する。
- 専攻科生は卒業時に海技免許が取得でき船舶職員（航海士・機関士）として就職する。
- 専攻科生は3級海技士の免許を取得し、実務経験（5年）があれば教員免許を取得できる。

4. 練習船の実習内容

	本 科	専攻科	小型船	中型船	大型船
1. 漁業技術の習得	○	○	刺網・かご イカ釣り	イカ釣り	マグロ延縄 イカ釣り
2. 航海・機関操作技術の習得	○	○	沿 岸	沿岸・沖合	沖合・遠洋
3. 海洋（環境）調査技術の習得	○	○	沿 岸	沿岸・沖合	沖合・遠洋
4. 産業理解教育	○	○	国 内	国 内	国内・国外
5. 国際理解教育（外地寄港地活動）	○	○	×	×	アメリカ ・韓国

- 漁業技術の習得・・・小型船→沿岸漁業、中型船→沿岸・沖合漁業、大型船→沖合・遠洋漁業
- 航海・機関操作技術の習得・・・小型船→沿岸（島根沖）、中型船→沿岸・沖合（日本海）
大型船→沖合（日本海）・遠洋（太平洋）
- 海洋（環境）調査技術の習得・・・練習船の大きさで沿岸、沖合、遠洋の各海域で実施
- 産業理解教育・・・国内及び国外の重要な港湾施設（神戸・東京）・漁港視察（長崎・下関）
- 外地寄港地活動・・・外国の文化や水産業等の実態を理解する。
アメリカ→ハワイ 大韓民国→釜山

5. 今後の水産練習船のあり方

(1) 大型船1隻の場合

船体規模	650トン
生徒定員	64名
必要船員数	25名
メリット	<ul style="list-style-type: none"> ① 両校で同一内容の実習が実施できる。 ② 大型化により安全性が確保できる。 ③ 一度にクラス全員が乗船可能 ④ 2隻から1隻体制への移行により人件費・運航費削減が可能となる。
問題点	<ul style="list-style-type: none"> ① 将来的に水産高校の生徒数減少により過大な規模となる可能性がある。 ② 装備上、実習内容は2隻体制に比較すると簡略化される。

(2) 大型船1隻・中型船1隻の場合

船体規模	499トン	196トン
生徒定員	44名	22名
必要船員数	22名	10名
メリット	<ul style="list-style-type: none"> ① 多様な実習が実施できる。 ② 中型船の工期が短縮でき、実習への影響が少ない。 ③ 中型船により小規模な港にも入港できる。 	
問題点	<ul style="list-style-type: none"> ① 2隻体制は運航費、人件費の財政負担大 ② 将来的に水産高校の生徒数減少により過大な規模となる可能性がある。 ③ 中型船の乗組員の確保 	

6. 今後の運航スケジュール

(1) 大型船1隻の場合

対象生徒	1学期	2学期	3学期
	航海・漁業実習	マグロ実習	マグロ実習
本科		乗 船	乗 船
専攻科	乗 船	乗 船	乗 船

(2) 大型船1隻・中型船1隻の場合

対象生徒	大 型 船			中 型 船		
	1学期	2学期	3学期	1学期	2学期	3学期
	航海実習 漁業実習	マグロ実習	マグロ実習	体験航海・イカ釣り・航海実習		
本科		浜田・隠岐が隔年乗船			浜田・隠岐が隔年乗船	
専攻科	乗 船	乗 船	乗 船	乗 船		

水産練習船にかかる1年当りの経費

090415 高校教育課

単位:千円

	①	②	③
船体規模 生徒定員 トン数	わかしまね級 22名 196t	神海丸級 44名 499t	大型船 64名 650t
	船員	船員	船員
概算建造費	776,124	1,820,753	2,037,842
うち国交付金	210,000	375,580	489,233
差引県費(A)	566,124	1,445,173	1,548,609
年当り建造費(A/20)=(A')	28,306 ①'	72,259 ②'	77,430 ③'

※20年使用、県費

○専攻科・本科実習 毎年のランニング経費

	①	②	③
運航費(B)	50,608	173,068	210,798
船員人件費(C)	76,900 10	181,146 22	204,216 25
大型ドック経費(D) ※5年毎	2,000	4,000	4,000
漁獲収入(E)	5,892	59,828	59,828
年間経費(B+C+D-E)	123,616 ①	298,386 ②	359,186 ③

○専攻科・本科実習 毎年のランニング経費

①+② 約4億2千2百万円

③ 約3億6千万円

$$①+② - ③ = \text{約6千2百万円}$$

◆専攻科・本科実習 ランニング経費+建造費

$$(①+①' + ②+②') - (③+③') = \text{約8千6百万円/年}$$

(補足) 別途不定期に、退職者への退職手当支出あり

(参考～借上げの場合) 用船料3千2百万円+燃油等1千8百万円=5千万円程度/2ヵ月
(鳥取県とは調整中、これまでの事例から本県で独自積算)