



道づくりだより



175
2025.2-3



祝 山陰道 出雲IC～出雲多伎IC間が開通しました！

～ Contents ～

- | | | |
|-----------------------------------|----------------------------|----------|
| 1. 祝 山陰道 出雲IC～出雲多伎IC間 令和7年3月2日に開通 | 高速道路推進課 | ... P. 1 |
| 2. 国道431号（大野2工区）の歩道橋が完成しました！ | 道路建設課
松江県土整備事務所 | ... 2 |
| 3. 加茂漁港 臨港道路の整備を進めています | 水産課（基盤整備室）
隠岐支庁農林水産局漁港課 | ... 3 |
| 4. 西石見広域農道の防災減災対策 | 農村整備課 | ... 4 |
| 5. 「道路ふれあい月間」推進標語を募集します | 道路維持課 | ... 6 |



山陰道 出雲IC～出雲多伎IC間 令和7年3月2日に開通



高速道路推進課

このたび、山陰道 出雲IC～出雲多伎IC間が、令和7年3月2日(日)に開通しました。
この区間の開通により、県内の山陰道の開通率は72%から75%まで上昇し、主要都市間の所要時間の短縮及び企業進出や雇用機会の増加などの効果が期待されます。



〈祝賀行事の様子〉

この日、出雲市立湖陵中学校において開通式典が、出雲湖陵ICにおいて祝賀行事がそれぞれ開催され、高見康裕 国土交通大臣政務官をはじめとした来賓及び関係者が集まり、本区間の開通を祝いました。



国道431号（^{おの}大野2工区）の歩道橋が完成しました！

「一般国道431号」は、出雲市大島町の一般国道9号との交差点を起点とし、鳥取県米子市へ至る幹線道路です。

当事業区間は、湖北中学校の通学路となっており、安全な通行空間の確保が必要ですが、歩道が整備されておらず、通学時には通勤車両と歩行者・自転車が接近するなど危険な状況にあります。

このような状況から、歩行者・自転車の安全な通行確保を目的に歩道整備を実施しております。この度、草野川を渡る歩道橋が完成しました。



【整備前】：歩道が無く車両と接近し危険



【橋梁部断面図】



【整備後】：歩道整備により安全な交通を確保



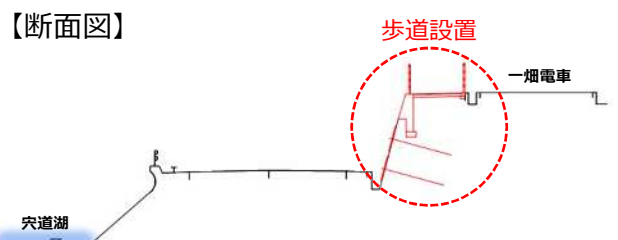
【橋梁部断面図】



今後、引き続き、出雲市境方面に向かって歩道の整備を実施します



【断面図】



今後整備する区間は、一畑電車と隣接するため既設擁壁を補強・高上げし、歩道整備を実施します

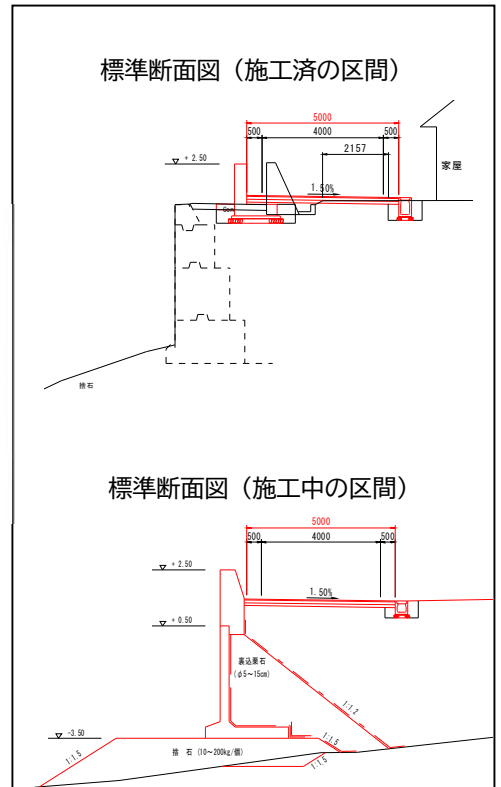
加茂漁港 臨港道路の整備を進めています

加茂漁港は、隠岐の島町の南部に位置する県管理漁港で、本県の基幹漁業の一つである中型まき網漁業の基地漁港となっています。所属する漁船の総漁獲量は25,458トン(R5年速報値)で、西郷漁港、浦郷漁港に次ぐ県内第3位を誇っています。

漁港整備は、岸壁などの係留施設については概成しているものの、山が迫り平坦な土地が少ない地形のため、現在でも道路幅員が非常に狭く大型車の通行が出来ない道路があり、漁港内の移動効率が悪いなどの問題がありました。

このため、平成29年度から工事に着手しており、全体延長630mのうち令和3年度に390mが完成し、残る240m区間を順次施工しているところです。

本臨港道路の整備により、漁業活動における輸送の効率性向上、漁港利用者の利便性向上、更には漁村における生活道路及び避難路として民生の安定にも寄与するものとして早期完成を目指し整備事業を進めています。



施工済の区間



施工中の区間

西石見広域農道の防災減災対策

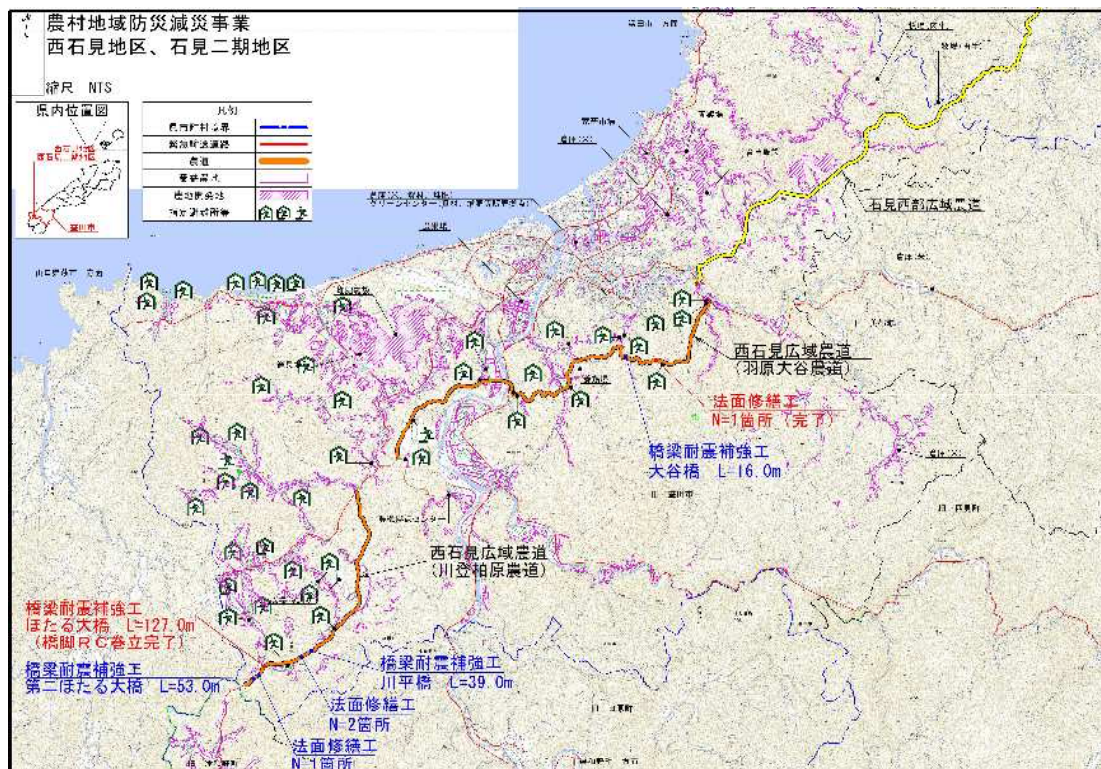
1 西石見広域農道とは

西石見広域農道は、国道191号（益田市）から主要地方道津和野田万川線（益田市）までをつなぐ、農作物の搬送や通作に利用される延長22.7km、幅員5.5(7.0)mの農道で、日交通量は500台を超えます。東西を連絡する路線が少ない石見西部地域では、石見西部広域農道と接続することで、国道9号の重要な代替道路として、災害時の緊急避難路に指定されるなど主要な生活道路としても利用されています。

2 防災減災対策

大規模地震に対しての耐震対策が急務となっていることから、本農道に架かる現行の耐震基準を満足していない規模の大きな4橋について補強工事を実施するとともに、点検により変状が確認され、崩壊の危険がある法面についても対策を行います。

- 事業名：農村地域防災減災事業 西石見地区、西石見二期地区
- 事業工期：令和2年度～令和10年度（予定）
- 事業箇所：西石見広域農道（益市内）
- 事業内容：法面修繕工（法枠工など） 4箇所（1箇所完了）
 橋梁耐震補強工（橋脚RC巻立、落橋防止装置設置） 4橋（1橋の橋脚RC巻立完了）



3 事業の進捗状況

今回、橋脚の補強工事が完了した「ほたる大橋」は、橋長 127m、3 径間の鋼橋で、橋脚の高さは概ね 25mにも及ぶ大規模な橋梁であることから、補強工事には、クレーン等の大型重機による施工が必要となりました。

一方で、本橋梁は狭隘な谷地形地に架設されているため、大型重機での施工に必要な作業場が確保できないことから、構台の設置や重機等の搬入のための仮設道路が必要となり、それらの仮設工事に苦労しましたが、この度、2つの橋脚の補強工事（RC巻立）が令和7年2月に竣工し、来年度に上部工の落橋防止装置を設置し、全ての耐震工事が完了する予定です。

本事業としては、法面修繕工も1箇所完了しており、防災減災効果の早期発現に向けて、引き続き事業を進めてまいります。



橋脚RC巻立（着工前）



橋脚RC巻立（竣工後）



橋脚RC巻立（施工状況）



橋脚RC巻立（大型機械での施工状況）



橋脚RC巻立（構台設置状況）



法面修繕工（竣工後）

「道路ふれあい月間」推進標語を募集します

国土交通省では、毎年8月を「道路ふれあい月間」として、道路の愛護活動や道路の正しい利用の啓発等各種活動を特に推進していますが、この一環として、令和7年度「道路ふれあい月間」推進標語を広く一般から募集しています。

◇令和6年度「道路ふれあい月間」推進標語入選作品は次のとおりです

○最優秀賞（3作品）

「おはよう」も 「またね」もひびく つうがくろ

兵庫県 鷹取 遵 さん （小学生の部）

その道に 笑顔のバトンを 繋げよう

福島県 長谷川 慶佑 さん （中学生の部）

渡ります 元気な命が 歩いています

兵庫県 上谷 鳴海 さん （一般の部）

◎最優秀賞3作品のうち「渡ります 元気な命が 歩いています」が代表標語です。

◇募集テーマ

道路は、生活の向上と経済の発展に欠くことのできない国民共有の、つまりあなたの財産です。みんなが道路と親しみ、ふれあい、常に広く、美しく、安全に、共に楽しく利用し、次世代に受け継いでいきましょう。

◇募集要領

- ・募集資格 小学生以上の方から応募できます。
- ・応募期間 令和7年3月21日（金）まで（当日必着）
- ・応募部門・賞 3部門（小学生の部・中学生の部・一般の部（高校生以上））
部門ごとに最優秀賞1作品、優秀賞2作品
- ・応募方法 電子メール又ははがき ※1人2作品まで応募できます。
- ・入賞作品の発表・使用
入賞作品は決定次第、ご本人に直接通知するとともに、国土交通省ホームページ等で発表し、「道路ふれあい月間」の推進に幅広く活用させていただきます。
- ・表彰 「道路ふれあい月間」期間中に国土交通省から賞状及び楯を贈呈します。
- ・その他 応募作品の返却はいたしません。
入賞作品の著作権は主催者に帰属します。
本募集で取得した個人情報、入賞の作品の連絡・発表、表彰式のご案内にのみ使用し、それ以外の目的に使用することはありません。

- ・主催 国土交通省
- ・応募先 郵便番号100-8918 東京都千代田区霞が関2-1-3
国土交通省道路局道路交通管理課 標語担当あて
(応募用アドレス:hqt-dourofureaigekkan128@gxb.mlit.go.jp)
- ・問い合わせ先 国土交通省道路局道路交通管理課 総務係 03-5253-8111
(内線 37427・37423)