



道づくりだより



174

2024.12-2025.1



山陰道の早期全線開通を求める要望活動
「山陰道の早期整備を推進する女性の会」3団体

～ Contents ～

- | | | |
|--|---------|---------|
| 1. 国道261号 久料谷工区 迂回路を供用開始しました | 道路建設課 | ... P.1 |
| 2. 「山陰道の早期建設を推進する女性の会」
山陰道の早期全線開通を求め、中央へ要望 | 高速道路推進課 | ... 2 |
| 3. 広島島根縦走！やまなみ街道チャレンジライド2025
令和7年3月22日（土）開催 参加者募集中！ | 高速道路推進課 | ... 3 |
| 4. 「パトレポしまね」の紹介 | 道路維持課 | ... 5 |

国道261号 久料谷工区 迂回路を供用開始しました

R6.12.12
通行切替

国道261号久料谷工区は、国交省と川本町で実施している嵩上げ事業（瀬尻・久料谷地区）と併せて、道路の嵩上げ工事を実施しています。本区間は江の川の氾濫により、H30年以降3度の路面冠水が生じていましたが、この整備により、江の川増水時の通行の安全性が向上します。

今回、迂回路の設置が完了したことで、今後、河川事業と併せた道路の嵩上げ工事に取り掛かる予定です。

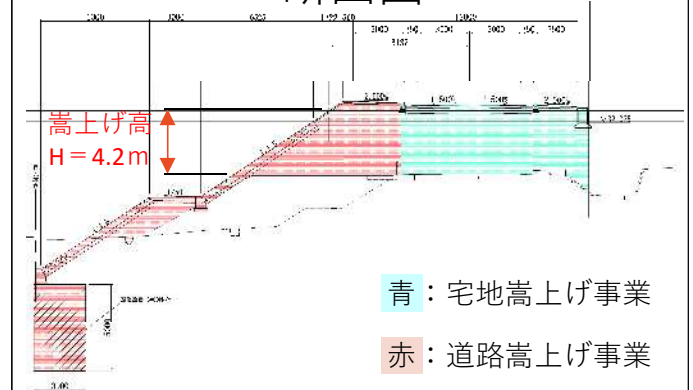
工事中はご不便をおかけしますが、ご協力のほどよろしくお願い致します。



位置図



断面図



「山陰道の早期建設を推進する女性の会」 山陰道の早期全線開通を求め、中央へ要望



「山陰道の早期整備を推進する女性の会」3団体が11月28日に、島根県選出国會議員や国土交通省へ山陰道の早期全線開通を求め要望活動を行いました。

要望活動では、今年度開通予定である出雲～多伎間の取り組みに対するお礼や三隅・益田道路の早期開通及び福光・浅利道路の開通見通しの早期公表等を要望し、山陰道の早期全線開通に対する思いを強く訴えました。

要望内容

- 全国のミッシングリンクの解消に必要な予算を満額確保し、山陰道の早期全線開通
- 開通見通しが公表されていない事業区間の早期開通見通しの公表
- 「益田～萩間」における事業中区間の事業推進並びに未事業区間の早期事業化

要望者

- ゆうひライン女性の会（浜田・益田・萩間） 会長 光永榮子
- 山陰道（温泉津・江津間）の早期建設を促進する女性の会 会長 平下洋子
- 山陰道（出雲・江津間）早期実現推進協議会女性会 会長 平田久美子

要望日

- 令和6年11月28日（金）

面会先

- 国土交通大臣政務官 高見 康裕
- 道路局次長 佐々木 俊一



山陰道の早期整備は私たちの願いです

私たちは、山陰道の早期整備を願う地域の応援団です。
暮らしの安全・安心を願う生活者の立場、女性の立場から、高速道路の必要性や役割について理解を深め、関係機関・県内外に意見を積極的に発信し、山陰道の早期整備を求める地域応援団となることを目的として活動しています。

— 若い世代が「島根で希望どおりに結婚し、子供を産み育てる」環境を—
山陰道の整備により

- ① 若い人たちに安定した働く場が生まれます。
- ② 観光周遊エリアが広がり、広域観光ツアーが組みやすくなります。
- ③ 災害に強い道路が住民の安全、安心を守ることにつながります。
- ④ 救急搬送時間の短縮や搬送患者への負担軽減につながります。

区間	用地取得	事業進捗率
出雲・湖陰道路	100%	約89%
湖陰・多伎道路	100%	約85%
福光・浅利道路	約99%	約46%
三隅・益田道路	100%	約80%
益田道路(久保～島津間)	100%	約1%
益田西道路	約28%	約7%
益田・田万川道路	約4%	約4%

区間	延長	進捗率
開通済区間	143km	72%
事業中区間	47km	24%
未事業化(用地取得済)区間	7km	4%
未事業化区間	0km	0%
合計	197km	100%

ゆうひライン女性の会
(浜田・益田・萩間)

山陰道(温泉津・江津間)の
早期建設を促進する女性の会

山陰道(出雲・江津間)の
早期実現推進協議会女性会

山陰道建設促進島根県民総決起大会(浜田市)

10箇所の「道の駅」等を巡る、広島→島根 縦走!

(瀬戸内海) (宍道湖)

やまなみ街道 チャレンジライド2025



10箇所のエイドステーション
ではご当地ならではの
オリジナルグルメを提供

全コース
各自のEバイクで
出走可能!

2025 3月22日 SAT



◆参加費・募集定員
【参加費には、保険・エイド費用等が含まれています】

コース	部門	参加費(税込)	定員
① 尾道スタート 広島・島根縦走192kmロングコース	ソロ部門	11,000円	150名
	チーム部門(2名もしくは3名)	12,000円	30チーム
② 世羅スタート 広島・島根縦走160kmロングコース	ソロ部門のみ	10,000円	50名
③ 尾道スタート/ゆめランド布野ゴール 広島縦走83km/ハーフコース	ソロ部門	7,500円	100名
	チーム部門(2名もしくは3名)	7,500円	10チーム
④ 赤来高原スタート/松江市役所ゴール 島根縦走90km/ハーフコース	ソロ部門	9,000円	100名
	チーム部門(2名もしくは3名)	9,000円	10チーム

◆受付・スタート・ゴール

コース	スタート	受付
尾道スタート	6:30	5:30~
世羅スタート	8:00	6:30~
赤来高原スタート	12:00	11:00~

◆大会コース

やまなみ街道
サイクリングコース192km
〔開催時間/11時間30分〕

ゴール制限時間	ゆめランド布野	松江市役所
	12:00	18:00

Eバイクは1台をチームで交代しながら乗ります Eバイクレンタル料金 /1台15,000円

申込方法 大会公式サイトおよびエントリーサイトを確認した後、参加費の振込確認をもって申込完了とします。SPORTS ENTRYもご利用いただけます

募集開始: 8月23日(金) → 申込締切: 2025年2月23日(日)

お問い合わせ先

◆大会に関するお問い合わせ
〒690-3513 島根県飯石郡飯南町下赤名880-3(道の駅赤来高原2F)
(一社)飯南町観光協会
TEL.0854-76-9050 FAX.0854-76-2040

◆お申し込みに関するお問い合わせ
特定非営利活動法人サイクリストビュー
〒690-0015島根県松江市上乃木4-32-1 大野ビル203号
TEL.0852-21-3920 FAX.0852-21-3904
*お返事するまでに時間がかかる事もあります。ご了承ください。

大会公式サイト エントリーサイト

コース図

大会ルート

●主催/やまなみ街道サイクル「道の駅」でん実行委員会 ●運営/特定非営利活動法人 サイクリストビュー

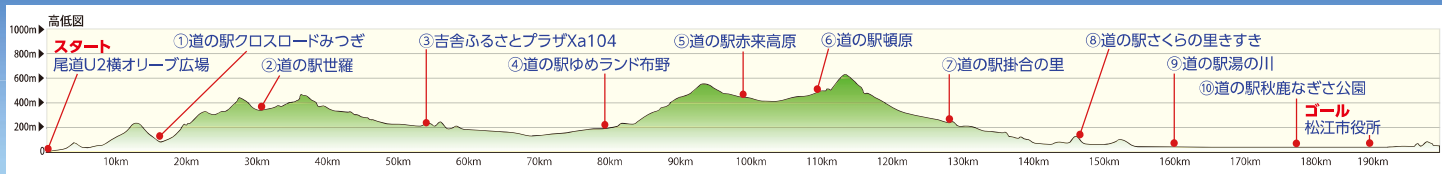
中国やまなみ街道沿線ネットワーク会議、(一社)松江観光協会、(一社)出雲観光協会、(一社)雲南市観光協会、(一社)飯南町観光協会、(一社)三次観光推進機構、(一社)世羅町観光協会、(一社)尾道観光協会、道の駅秋鹿なごき公園、道の駅湯の川、道の駅さくらの里さきさき、道の駅掛合の里、道の駅赤来高原、道の駅ゆめランド布野、吉倉ふるさとプラザXa104、道の駅世羅、道の駅クロスロードみつぎ

●後援/国土交通省中国地方整備局、国土交通省中国運輸局、島根県、広島県、松江市、出雲市、雲南市、飯南町、三次市、世羅町、尾道市、(一社)中国経済連合会、中国「道の駅」連絡会、(一社)広島県観光連盟、(公社)島根県観光連盟(予定)

●協賛/(一社)中国建設弘済会、積水ハウス(株)、カナツ技建工業(株)、中電技術コンサルタント(株)、(一社)広島県観光連盟(HIT)、(公社)島根県観光連盟、(株)フクダ、中国電力(株)、日工(株)、(株)中電工島根統括支社、極東興和(株)、(有)平田観光農園、宮地機工(株)、(株)アドブレックス(株)、福山コンサルタント、(株)加藤組、松江アーバンホテルグループ、島根イーグル(株)、ミサフ環境技術(株)、シノワ技研コンサルタント(株)、三次スズキ自動車(株)、株式会社都蘭土建、松江一畑交通(株)、(株)広島三次ワイナリー、(株)松江エクセルホテル東急、松江フォーゲルパーク、(一社)日本自動車連盟、今岡工業(株)、(株)もちだ園芸、シンセイアート(株)、サイクルショップつじの、島根電工(株)雲南営業所、奥出雲葡萄園、ジャイアントストア尾道、ジャイアントストア松江(前回実績)

やまなみ街道 道の駅でん 検索

地域の逸品や道の駅の一押し商品が10のエイドステーションで堪能できます!



◆エイドステーション一覧

① 道の駅クロスロードみつぎ	② 道の駅世羅	③ 吉舎ふるさとプラザXa104	④ 道の駅ゆめランド布野
⑤ 道の駅赤来高原	⑥ 道の駅頓原	⑦ 道の駅掛合の里	⑧ 道の駅さくらの里きすき
⑨ 道の駅湯の川	⑩ 道の駅秋鹿なぎさ公園		

募集要項

【参加資格】

16歳以上の健康な方。また、すべての未成年者は保護者の同意を必要とします。

【参加条件】

- ① ソロ部門は参加者全員が自転車対人対物保険加入を推奨します。
- ② チーム部門は1チーム2~3名/組でのチーム参加とします。
- ③ チーム部門はチーム内でたすきリレーとし、同じ人が連続区間を走行する事は認めません。
- ④ チームの移動は各チーム車両のみ。移動に使用する車両は最大2台まで。また、極力エイドステーション(以下AS)の混雑を避けるため2台で移動されるチームは1台を残し次ASへ移動をお願いします。
- ⑤ トラブル等の対応は各チームでお願いします。

【機材および携行品】

- ① 十分に整備された、安全装置を有する自転車に、ヘルメットとグローブを着用してください。特に、車検はありません。(当日の整備サービス有)
- ② 参加前にプロショップで整備を済ませてこようください。
- ③ 反射材、ライトを必ず装着し、走行中は常に点灯を義務付けます。

**★コースの一部でトンネルを通過します★
反射材、ライトを装着すること【必ず必要です!】**

- ④ バック等のトラブルに対する修理は、参加者個人によるセルフケアが原則です。対処できる工具、携帯ポンプ、予備チューブ等を携行を義務付けます。
- ⑤ 予備車輪などの機材サポートは行いません。(必要な場合は各自での対応)
- ⑥ 大会中は契約業者による、コース場でのバック修理サポートを実施予定です。(有料)
- ⑦ 長距離走行ですので、ASで補給食を提供します。
- ⑧ 大会当日の気温や体調にあわせて、各自で充分に飲料や補給食を用意し、コース上でも自販機等を利用して任意に補給ができるよう、必要と思われる程度の現金を携帯することをお勧めします。
- ⑨ 携帯電話を非常に必ず携行してください。
- ⑩ 雨の多い地域ですので、雨具は必ずご用意下さい。
- ⑪ 新型コロナウイルス感染拡大防止対策を徹底する為、マスクやバンダナは必ず携帯ください。

誓約事項(必ずお読みください)

○下記の誓約事項に基づき、全参加者に誓約書への署名をし、提出してもらいます。
※誓約書への署名・提出にあたっては、受付時に、下記内容を受付スタッフが説明します。

- 1) 大会は交通ルールを遵守したサイクリングイベントであることを理解し安全に配慮いたします。
- 2) 大会主催者側の定めた規則を守り、スタッフの指示に従います。
- 3) 大会中に事故(落車を含む)が発生した場合、本人及び同伴者の責任において処理し、大会主催者に一切の責任を問いません。
- 4) 大会中に撮影された写真、映像についてメディアに露出することを許可します。
- 5) 気象条件、道路環境の激変により大会が中止又は延期になった場合、参加料の返金を求めません。
- 6) 参加者の所有品についての盗難、破損等におよぶ管理責任は、参加者本人が負うものとします。

**大会参加料の振込みをもって、上記を誓約したものとします。
当日、誓約書の署名も行いますので
事前送付の資料にて誓約内容をご確認ください。**

大会規則(必ずお読みください)

1. 広島島根縦走! やまなみ街道チャレンジライド2025大会方式

- ① 大会はマップリーディングを併用したサイクリングで、レースではなく完走を目的に行います。
- ② コースの誘導は必要と思われる箇所立哨誘導員を配置します。
- ③ 運営上、エイド到達に時間制限を設けるが、競争ではなく交通規制は行いません。そのためソロ部門は10秒ごと、チーム部門は10チームごとに5分毎のスタートとします。(顕著にスピードを出し、サイクリングを逸脱している走者はスタッフが注意します)
- ④ 但し、エイドステーションの開設時間を設定し、その開設時間を過ぎてからのエイドステーションへの到着は、繰り上げスタートとします。
- ⑤ 本大会では、走行コース上に誘導サイン、注意サイン等を一切掲示しません。
- ⑥ 大会参加チームは、事前に大会公式サイトよりルート情報を把握しておき、サイクルコンピューター等にルート情報をプリセットしてください。
- ⑦ 大会中はエイド毎にチームで走行コースを確認しながら走行してください。

2. 走行ルール

- ① 交通法規を遵守すること。(交通規制をしないので信号、交差点は必ず止まってください。指定ルートを外れてはならず、エイドステーションにて「たすき」をリレーし、ゴールしてください。「たすき」がない場合、ゴールしても完走と扱わないこととします。
- ② 一般車両の交通阻害となるため、応援者等による自家用車での一切の伴走を禁止します。チームの方は、極力迂回ルート(無い場合は通常走行)にて次のエイドステーションまで先回りしてください。
- ③ 特に交通量が多い区間も走行しますが、交通規制を行っていないので、突然の車を常に意識して、常にブレーキができるよう心がけてください。その他スタッフの指示に従った走行を行ってください。
- ④ スタート時間になったら、【30m 間隔で】2台ずつスタートします。
- ⑤ 走行時の車両距離を10m確保、停車時には2m確保し、ソーシャルディスタンスを維持してください。

3. 救急シデント

- ① 落車などにより軽傷を負われた場合は、スタッフが携行する救急道具での応急処置や、病院等の救護所での応急処置を受けられますが、その後は参加者本人の責任で適切な処置を受けてください。
 - ② 落車を発見した場合、その大小にかかわらず声を掛け合い、無事を確認するなど相互扶助の精神で対応してください。
 - ③ 落車で頭部を打った場合、無理をして再スタートせず、スタッフを呼んでください。
- ※上記に記載していない内容については、当日ブリーフィングにおいて説明します。

4. 機材トラブル

- ① 予備車輪等のサポートは行いません。(チーム内での対応をお願いします)
- ② バック修理(チューブ交換)の技能は習得しておいてください。
- ③ 著しい車体の破損が起き、チーム内で「たすき」をリレー出来ない場合はリタイヤとして扱いますので、大会前に整備を怠らなしてください。

5. リタイヤについて

- ① 第5AS~第10ASの制限時間内にASを通過できなかった場合、身体、機材の問題で走行不能となった場合、リタイヤとします。リタイヤした参加者は、以降スタッフの指示に従ってください。
 - ② 全行程において自らリタイヤをされる場合はスタッフに申し出て下さい。
- ※リタイヤ後、ゴールまたは指定の場所まで自走する場合は、たすきを外して自走すること。

6. 詳細について

- ① 最新の詳細は、NPO法人サイクリストビュー公式 Facebook ページを参照してください。
- ② 大会当日はブリーフィングにて注意事項を説明します。

7. Eバイクのレンタルについて

- ① ロードバイクのレンタルは、ジャイアントストア尾道のみで承ります。ご予約はこちら → 尾道店 ☎0848-21-0068
- ② Eバイクの希望される場合は先着順となりますので、お早めに参加申込書をFAXしてください。

8. 大会中止判断

大会中止基準について

- ① 大会運営にあたり、「参加者・大会関係者への安全」を最優先に配慮し、大会当日または前後において、台風等の荒天による運営環境の悪化、交通機関の混乱等に伴い安全確保が見込めない判断した場合に、大会中止を発表します。
- ② また、その判断は以下の基準を目安とし、開催地の情報を参考に大会本部(実行委員会)が最終判断を行います。その後、走行する参加者を最寄りのASで全員止めて、アナウンスします。

大会中止基準(中止の目安)

- ① 開催地に警報(暴風雨、洪水)または特別警報が発令されたとき。
- ② 開催地に直接影響する地震が前日、あるいは当日に発生し被害が発生したとき。
- ③ 上記①の特別警報または警報が発令されていない場合でも、コースの一部が浸水・崩壊等の被害が出ているとき。
- ④ 開催地に被害が発生し、会場が避難先になっているとき。
- ⑤ 荒天による影響で大会の主催者、競技役員および運営スタッフの確保が困難で、大会運営に重大な支障を来すと判断されたとき。

やまなみ街道チャレンジライド2025 参加申込書

FAX.0852-67-1138 まで 締切: 2025年2月23日(日)

- ① 尾道スタート 192kmロング / ソロ部門 11,000円、チーム部門 12,000円
- ② 世羅スタート 160kmロング / ソロ部門 10,000円
- ③ 尾道スタート 83kmハーフ / ソロ部門 7,500円、チーム部門 7,500円
- ④ 赤来高原スタート 90kmハーフ / ソロ部門 9,000円、チーム部門 9,000円

参加コース ①~④	参加部門 <input type="checkbox"/> ソロ <input type="checkbox"/> チーム	チーム構成 <input type="checkbox"/> 2人1組 <input type="checkbox"/> 3人1組
--------------	---	---

代表者以外のメンバー

フリガナ	年齢	男
氏名	才	女
フリガナ	年齢	男
氏名	才	女

チーム名	フリガナ	年齢	男
代表者氏名	年齢	才	女
住所	TEL		
メールアドレス	1チーム移動に使用できる車は【2台まで】です。何台使用されるかチェックしてください。 <input type="checkbox"/> 1台 <input type="checkbox"/> 2台		
Eバイクレンタルの有無・サイズ <input type="checkbox"/> 有り <input type="checkbox"/> 無し <input type="checkbox"/> XSサイズ(身長155cm~170cm) <input type="checkbox"/> Sサイズ(身長165cm~180cm)			

▲ Eバイクレンタルは、ジャイアントストア尾道(TEL.0848-21-0068)にレンタルの事前申込が必要です。

島根県観光キャラクター
「しまねっこ」
島観連許諾第7999号



道路や川の異常を
見かけたらスマホで
通報してください!!

パトレポ しまね

(道と川の相談ダイヤル)

スマートフォンから
写真を送るだけで
通報できるアプリです!



アプリの無料ダウンロードは



← コチラ

<https://patorepo-shimane.org>

Download on the
App Store

GET IT ON
Google Play

ios/バージョン9.0以上 Android/バージョン4.4以上

あなたから送られた写真が、道路や川の安全につながります

アプリの 利用方法



簡単な
操作で送れる
にゃ!

あとは、
県土整備事務所が
対応!



注:国や市町村が管理する道路や川に関する通報があった場合は、管理者へ情報提供を行います。



「レポートを作成」をタップ



写真を撮ってください



不具合内容を選択して
送信するだけ!

こんな写真が送られています!



落石

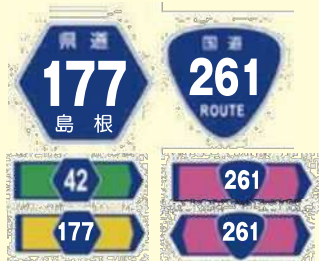


倒木



穴ぼこ(舗装)

県が管理する道路施設



主要県道、一般県道を管理しています(6角形の目印です)。また、国道のうち、路線番号が3桁の道路は県が管理しています(国道191号の一部区間を除く)。

県が管理する河川施設



一級河川(国土交通省管理区内を除く)、二級河川は県が管理しています。

電話でも受け付けています(24時間)

地域	番号	事務所
松江市	0852-32-5200	松江県土整備事務所
安来市	0854-32-4149	広瀬土木事業所
雲南市・飯南町	0854-42-9601	雲南県土整備事務所
奥出雲町	0854-54-1251	仁多土木事業所
出雲市	0853-30-5789	出雲県土整備事務所
川本町・美郷町・邑南町	0855-72-9630	県央県土整備事務所
大田市	0854-84-9720	大田事業所
江津市・浜田市	0855-29-5777	浜田県土整備事務所
益田市	0856-31-9655	益田県土整備事務所
津和野町・吉賀町	0856-72-0511	津和野土木事業所
隠岐の島町	08512-2-9737	隠岐支庁県土整備局
西ノ島町・海士町・知夫村	08514-7-9111	島前事業部

※連絡頂いた情報に基づいて早急に現場対応致しますが、内容によっては時間を要する場合があります。

島根県土木部

島根県では、路線番号が3桁の国道(191号の一部区間を除く)、県道、一級河川(大臣管理区間を除く)、二級河川、砂防・急傾斜施設を整備・管理しています。

『パトレポしまね』に 登録しませんか！

STEP 1:アプリを
ダウンロード



<https://patorepo-shimane.org>



iosバージョン9.0以上 Androidバージョン4.4以上

パトレポ しまね

(道と川の相談ダイヤル)

STEP 2:以下の手順で写真を送信



スマートフォンから
送るだけで
できるアプリです!

完了!

アプリの無料ダウンロー



<https://patorepo-shimane.org>



※ 実際に投稿のあった写真です



落石



倒木



穴ぼこ



あなたから 送られた 写真が 道路の安全を 守ります!