島根県道路トンネル修繕計画 令和7年5月 島根県 土木部 道路維持課 (令和7年11月 一部改正)

目 次

٦.	ばじ	しめに																	
	(1)	本計画の位	Σ置付	け・					-									• P1	
	(2)	対象施設•				•					•	 •		 •				• P2	
	(3)	計画期間・																• P2	
2.	施設	との現状																	
	(1)	県内のトン	/ネル	数:														• P3	
	(2)	トンネルの)年齢	構反	戈•	•			-		•	 •		 •			•	• P4	
	(3)	定期点検・							-		•							• P5	
	(4)	詳細調査・				•		•	-		•	 •		 •				• P5	
	(5)	県管理トン	/ ネル	で研	在認	さ.	れた	:変	状	[阿	•	 •		 •				• P6	
	(6)	健全度評価	5方法			•			-		•	 •		 •			•	• P7	
	(7)	健全度の状	∵況・			•			-		•	 •		 •			•	• P7	
3.	老杯	が大対策の実	€施																
	(1)	維持管理力	〈準・			•			-		•							• P8	
	(2)	対策の優先	·順位			•			-		•							• P9	
	(3)	トンネル値	§繕 方	針·		•			•		•	 •		 •				• P9	
	(4)	主な対策内																	
		エる別界に]容•	•	• •	•		•	•		•	 •	•	 •	•	•	•	• P10)
		対策費用・																	
4.	(5)																		
4.	(5)	対策費用・							•							•	•		
4.	(5)	対策費用・							•							•	•	• P11	
	(5) 今後 (1)	対策費用・	・・ ⁾)更な						•							•	•	• P11	
	(5) 今後 (1) 計画	対策費用・ めの取り組み 維持管理の	・・)更な	• ・	高度	化	、效]率	化									• P11	2

トンネル点検・修繕計画一覧表・・・・・・・・・・P13

1. はじめに

(1) 本計画の位置付け

公共施設の長寿命化を図るため、国において平成25年11月29日に「インフラ長寿命化基本計画」(以下、「基本計画」という。)が策定されました。

本県では、この基本計画に基づき平成27年9月に「公共施設等総合管理基本 方針」、令和7年3月に「第2期島根県公共施設等総合管理基本方針」(以下 「基本方針」という。)を策定しました。

さらに、本県土木部においては、公共土木施設(道路、河川など7分野14施設) の適切な維持管理を効率的かつ計画的に実施するための「島根県公共土木施設長寿 命化計画」(以下、「長寿命化計画」という。)を策定したところです。

本計画は、長寿命化計画に基づき、道路トンネルにおける定期点検及び修繕の具体的な対応方針を定めたものであり、行動計画に基づく個別施設計画として位置付けます。

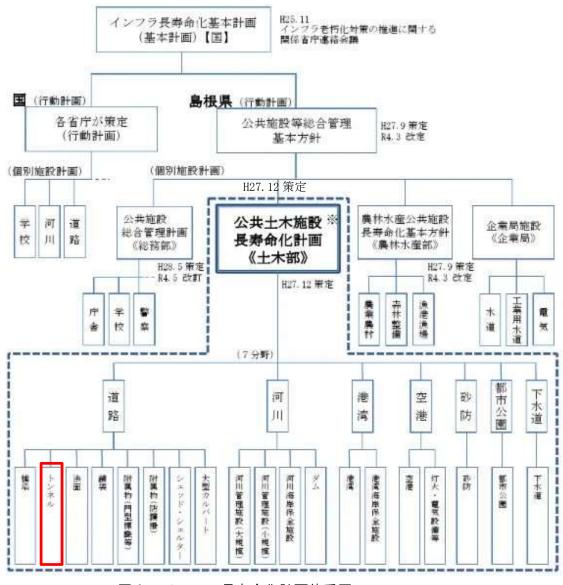


図1 インフラ長寿命化計画体系図

(2) 対象施設

本計画において対象とするトンネルは、島根県が管理する道路トンネル201本の うち、廃道予定の1本を除く200本とします。

(3)計画期間

計画期間は5年間とし、定期点検により毎年度新たに対策が必要な変状が発見されるため、最新の点検結果に基づき毎年度見直し(フォローアップ)を行います。 今回は、令和7年度から令和11年度までの計画とします。

2. 施設の現状

(1) 県内のトンネル数

島根県では、令和7年11月現在、200本の道路トンネルを管理しています。 建設時の工法別に見ると、1980年代以前に建設された在来工法が約5割を占めています。

表 2-1 各県土整備事務所管内のトンネル本数 (R7. 11 月現在)

古改記	古光元	L > . → u ↓ */-		
事務所	事業所	トンネル本数	国道	県道
松江	松江 広瀬	18	4	14
化工	_	8	6	2
雲南	雲南	22	16	6
去 用	(日本) (日本)	10	9	1
出雲		14		
県央	県央	28	14	14
- 宗犬 -	大田	8	2	6
浜田	浜田	26	8	18
益田	益田	25	19	6
	津和野	9	4	5
四山士	島後	22	6	16
隠岐	島前	4	1	3
Ē	+	200	95	105

表 2-2 施工方法別のトンネル数

管理トン	ンネル 延長 ト 本数 (m)	在来	工法	NΑ	ТМ	開削工法								
	延長	トンネル	延長	トンネル	延長	トンネル	延長							
本数	(m)	本数	(m)	本数	(m)	本数	(m)							
200	78, 409	75	20, 797	120	56, 881	5	731							

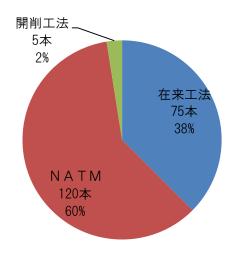


図 2-1 施工方法別トンネル数の割合

(2) トンネルの年齢構成

県が管理するトンネル200本のうち、建設後50年を経過する高齢化トンネルの占める割合は14%ですが、20年後には51%となり、急速に高齢化トンネルが増大します。

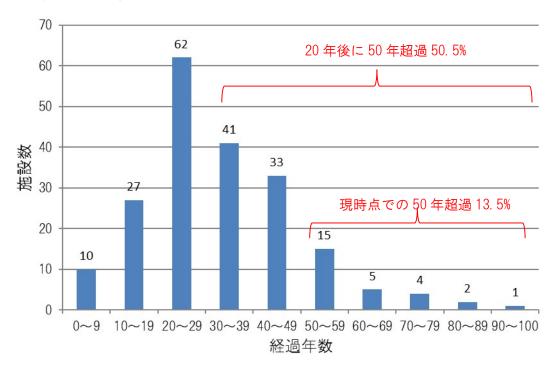


図 2-2 経過年数別のトンネル本数分布

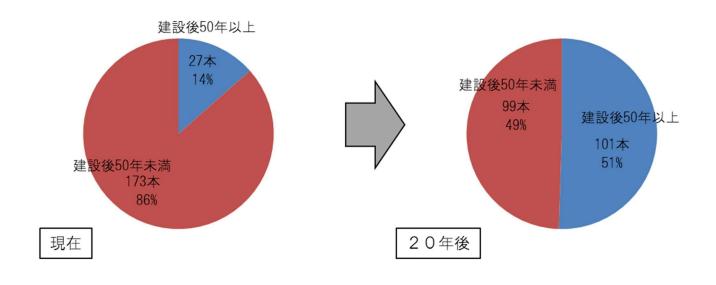


図 2-3 建設後50年以上のトンネル数

(3) 定期点検

1) 点検の頻度

定期点検は、5年に1回の頻度で実施することを基本とします。

また、初回の定期点検は、トンネル建設後(覆工打設完了後)1年から2年の間に実施するのが望ましいとされており、原則として道路の供用開始までに 実施します。

2) 点検の方法

定期点検は、基本としてトンネル本体工の変状を近接目視により観察します。 また、覆工表面のうき・はく離等が懸念される箇所に対し、うき・はく離の有 無及び範囲等を把握する打音検査を行うとともに、利用者被害の可能性のある コンクリートのうき・はく離部を撤去するなどの応急措置を講じます。

<初回の点検>

トンネルの全延長に対して近接目視により状況を観察すること、覆工表面を 全面的に打音検査することを基本とします。

<2回目以降の点検>

トンネル全延長に対する近接目視または、近接目視と同等の健全性の診断を 行うことができると判断した方法を基本に、前回定期点検からの新たな変状の 発生や、変状の進行状況を確認します。また、変状状況把握のため、必要に応 じて触診や打音検査を含む非破壊検査等を適用します。

近接目視と同等の健全性の診断を行うことができると判断した方法とは、ロボット等による近接撮影画像などの点検支援技術のことと定義します。



写真 2-1 トンネル点検状況

(4) 詳細調査

点検の結果、変状の状況をより詳細に把握し、推定される変状原因の確認が必要 となる場合には、変状の状況に見合った調査を実施します。

この調査の結果から、対策工の必要性や緊急性を踏まえて変状等の健全性を診断します。

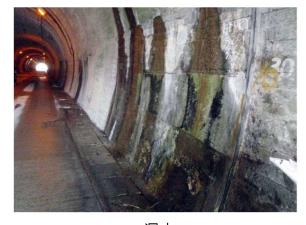
(5) 県管理トンネルで確認された変状事例



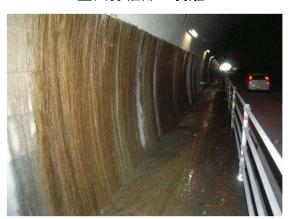
抗門面壁のひび割れ



壁面打継部の剥離



漏水



漏水



漏水噴出



覆工アーチ部のひび割れ

写真 2-2 トンネル変状事例

(6) 健全性評価方法

トンネル毎の健全性の診断は、下表 2-3 の判定区分により行います。

表 2-3 健全性判定区分

1	建全性の区分	状態
I	健全	構造物の機能に支障が生じていない状態
П	予防保全段階	構造物の機能に支障が生じていないが,予防保全の観点から措置を講ずることが望ましい状態
Ш	早期措置段階	構造物の機能に支障が生じる可能性があり,早期に措置を 講ずべき状態
IV	緊急措置段階	構造物の機能に支障が生じている,又は生じる可能性が著 しく高く,緊急に措置を講ずべき状態

(7) 健全性の状況

点検の結果、緊急又は早期に修繕が必要な健全性IV・Ⅲのトンネルが全体の42%を占めています。(令和7年11月現在)

(単位:トンネル数)

	健全	è性		스타
IV	${ m I\hspace{1em}I}$	${ m I\hspace{1em}I}$	Ι	百百
0	75	122	2	199

図 2-4 健全性別トンネル数の割合

3. 老朽化対策の実施

(1)維持管理水準

点検・調査の結果に基づく実際の措置(対策、監視等)は、変状毎の対策区分の 判定に基づいて検討します。

Þ	☑分	定義
	Ţ	利用者に対して影響が及ぶ可能性がないため、措置を必要としな
	•	い状態。
	Πb	将来的に、利用者に対して影響が及ぶ可能性があるため、監視を
	пр	必要とする状態。
I		将来的に、利用者に対して影響が及ぶ可能性があるため、重点的
	Ⅱa	な監視を行い,予防保全の観点から計画的に対策を必要とする状
		態。
	Ш	早晩,利用者に対して影響が及ぶ可能性が高いため,早期に対策
	ш	を講じる必要がある状態。
	IV	利用者に対して影響が及ぶ可能性が高いため、緊急に対策を講じ
	IA	る必要がある状態。

表 3-1 判定区分

計画期間中 の修繕対象

上表 3-1 のとおり、判定区分 II a の変状については、予防保全の観点から計画的に対策を必要とする状態とされています。

しかしながら、現時点において修繕が完了していない判定区分Ⅲの変状が多数存在する現状を踏まえ、本計画期間(令和7年度~令和11年度)においては判定区分Ⅳ、Ⅲの修繕を優先的に実施し、その後は、判定区分Ⅱaの予防保全段階での管理を目指します。

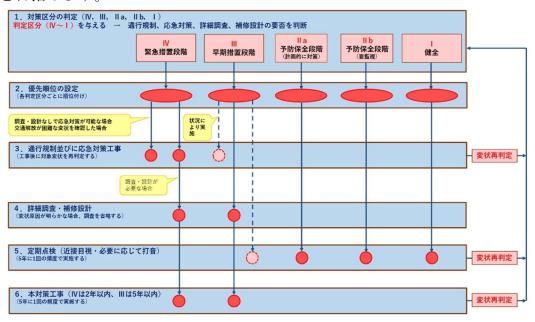


図 3-1 維持管理の考え方

(2)対策の優先順位

定期点検の結果、健全性IVと判定されたトンネルを最優先で実施し、続いて健全性IIIと判定されたトンネルの修繕工事を実施します。

点検・詳細調査・補修によって健全性のランクを変更した場合には、優先順位の 見直しを行います。

(3)トンネル修繕方針

- 1) 点検、詳細調査の結果に基づく対策区分判定に応じて対策を講じます。
- 2) 緊急対応の必要があるトンネル(健全性IV)は、変状確認後直ちに通行規制 並びに応急対策を行い、点検後2年以内に本対策(中~長期的にトンネルの機 能を回復・維持することを目的とした対策)を実施します。
- 3) 早期に措置を講じる必要のあるトンネル(健全性Ⅲ) は、点検後5年以内に本対策を行います。
- 4) 附属物の取付状態に異常があり、「×」(早期に対策を要するもの)と判定された施設は、取付金具類を再固定、交換、撤去する方法や設備全体を更新するなどの方法による対策を早期に実施します。
- 5)修繕方法については、令和3年2月18日付け道維第477号「橋梁修繕工事における概算数量発注の取り組み方針について(通知)」に準じて、概算数量発注を検討し、費用の縮減を図ります。

表 3-2 本対策の代表例

変状区分	対策区分	本対策の代表例
外力による変状	外力対策	内面補強工
		内巻補強工
		ロックボルト工
材質劣化による変状	はく落防止対策	はつり落とし工
		断面修復工
		ネット工
		当て板工
		(パネル系、繊維シート系、コーティング系)
漏水による変状	漏水対策	線状の漏水対策工
		(導水樋工、溝切り工、止水注入工)
		面状の漏水対策工
		(防水パネル工)
		地下水位低下工
		(水抜きボーリング、水抜き孔)
		断熱工
		(断熱材)

(4) 主な対策内容

1) はく落防止対策

覆エコンクリートや既設補修・補強材のうき、はく離等に関して、落下防止 又は変状拡大防止を目的として実施します。





写真 3-1 FRP ネット設置状況

2)漏水対策

トンネル壁面からの漏水を既設排水溝等まで導水します。



写真 3-2 線導水工



写真 3-3 面導水工

3)背面空洞充填対策

覆エコンクリート背面の空洞部に補修材を充填する対策であり、突発性崩壊の防止、外力作用下での覆工耐荷力の回復・向上を目的として実施します。



写真 3-4



裏込注入状況

(5) 対策費用

要対策トンネルの変状の程度、進行度合い等を考慮し、箇所毎に必要な修繕工事費の精査を行います。

前述の「(3) トンネル修繕方針」に基づき、所定の期間内における修繕完了を 目標とし、予算の平準化にも配慮しながら各年度の対策費用を決定します。

4. 今後の取り組み

(1)維持管理の更なる高度化、効率化

コスト縮減や維持管理の効率化を図るため、国土交通省「新技術情報提供システム(NETIS)」及び「点検支援技術性能カタログ」を活用する等、維持管理に関する最新のメンテナンス技術の積極的な活用を図ります。特に定期点検・補修設計については、国土交通省の「新技術利用のガイドライン(案)」を参考にしながら新技術等の活用を検討します。

- ・新技術等を活用した施設点検の効率化
- ・点検情報をデータベース化して損傷の進行性を把握し、長期的な維持管理の高 度化
- ・修繕(設計・工事)にあたり、新技術・新材料・新工法等で工程を短縮させ、 品質及び施工性の向上

1) 修繕工法

令和10年度までに、管理するトンネルのうち1トンネルで剥落防止対策の新技術を活用した修繕を進め、従来技術を活用した修繕と比較して、100万円程度のコスト縮減を目指します。

(2) トンネルの集約化・撤去

1) 検討方針

老朽化等により現状のままでは継続利用が困難なトンネル(健全度Ⅲ、Ⅳ)において、今後も同等以上の機能が必要な場合には「修繕」または「更新」を検討します。

管理するトンネルは山間部等に位置しており、隣接する迂回路を通行した場合、約30km(所要時間45分)を迂回することとなり、社会活動等に影響を与えるため集約化・撤去を行うことが困難である。トンネル周辺にバイパスが新設された場合や、周辺環境の変化等により、利用交通量が減少し、機能が発揮されていないトンネルについては、地元住民や利用者と協議を行い「廃止」を検討します。

5. 計画策定窓口等

(1) 学識経験者等の専門知識を有する者 島根県橋梁長寿命化修繕計画策定検討会委員 8名

(2) 計画策定窓口

〒690-8501 島根県松江市殿町8番地 島根県 土木部 道路維持課 TEL(0852)22-5194 個別施設計画 (別添)

トンネル点検・修繕計画一覧表

トンネル点検・修繕計画ー製表

トンネル	点検・値	繕計	画一覧表																										令和7:	年11月現在	
No. 事項	· 斯 事業所	道路	路線名	トンネル名	延長	完成年	経過	工法		1 巡目 点検結果			2巡目点検結	l #		直接	近の 総結果			対策	対策		•	点検):定	計画 期点核	ŧ			: 2	接計画 本体工修繕 附属物修繕	
NU. Here	601 *** ***	道路 種別	超碳石	トンホル石	(m)	元成年	経過 年数	1/4	点検実施	トンネル 毎の判定	附属物の 取付状態	点検実施	トンネル毎の判別	ト 附属物の 取付状態	点検実施	トン 毎の	/ネル)判定	附属物の 取付状態	の数	対策 内容	費用 (百万円)	R6	R7	R8	R9	R10	R11	R7	R8	R9 R10	R11
1 県	央 県央田 津和野	主	仁摩邑南線 津和野須佐線 吉賀匹見線	八色石トンネル 砥石トンネル 上畑トンネル	118. 0 266. 0	1932 1937 1937	92 87 87	在来	年度 H28 H30 H29	I I	O ×	年度 R3 R5	III	O ×	年度 R3 R5 R4		II II	0	-	(落防止工	2			•		•		•	\equiv	==	
5 県	田 津和野 央 大田 香 田香	±	吉賀匹見線 大国馬路停車場線 斐川一畑大社線 184号	上畑トンネル 宇谷トンネル 鴉猪崎トンネル	266. 0 42. 0 110. 0	1937 1950 1952		在来 在来	H29 H30 H29	I	ô	R4 R5 R3	I	Š.	R4 R5 R3	+	I I							•	•	•			=	_	
7 出	東田東	国	184号 184号 斐川一畑大社線	立久恵トンネル 恵比トンネル 越目トンネル	27. 0 37. 0 84. 2 87. 0	1955	72 69 69 67	在来	H30 H28 H29	Ī	0	R5 R2	Ī	X O X X	R5 R2	+	Ī	X X X					•			•			\equiv	==	\equiv
10 浜	田海田	主	浜田美都線	木都賀トンネル 笹ヶ崎トンネル	38.0	1961	63 63	在来 在来	H29 H28	#	O ×	R4 R2	III	×	R4 R2	F	İ		+				•	•	•				\equiv		
12 県	央 大田 田 浜田 岐 鳥後	国		矢譲トンネル 犬戻りトンネル 久保呂トンネル	158. 0 221. 0 76. 0		62 61 57	在来	H30 H28 H30	I I	0 ×	R5 R2 R5	III	O X O	R5 R2 R5	+	I I	O X O	19	水対策工	21		•			•		•	•	_	=
16 雲	南皇南	=	吉田三刀屋線 184号	陣ヶ峠トンネル 丸山トンネル	85. 0 140. 8	1967 1967	57 57	在来	H30 H28	I	×	R5 R2	I	O ×	R5 R2	+	I II	ŏ	31	落防止工	6		•			•		•	\equiv	=	
19 松	世	国国	川本波多線 485号 186号	角井トンネル 七類トンネル 日丽トンネル 大峠トンネル	149. 0 674. 5 262. 0 437. 0	1968 1969 1970 1971	56 55 54 53	在来	H30 H29 H29 H29	Ï	ŏ O	R3 R4 R4	İ	Ô X	R3 R4 R4	ŧ	İ	× 0 0 ×	31	落防止工	147			•	:			•	•		
22 出	田 浜田 雲 出雲 雲 出雲	主主	186号 専川一畑大社線 大社日御碕線 191号	大味トンネル 唯浦トンネル 新笹子トンネル 銀ヶ峠トンネル	230. 0 45. 0	1971 1973 1974	53 51	在米 在来 在来	H29 H26 H29 H29	III	×	R1	I	×	R6 R3 R3	+	II II	×		落防止工	18	•		•	•		•	•	•	_	
25 松	<u>江 松江</u>	甚	松江康島美保関線	銀ヶ崎トンネル 観音崎トンネル 日巻トンネル	680. 0 50. 0 181. 0	1974 1974 1974	50 50 50	在来 在来	H29 H30 H29	H	0	R3 R3 R5	I	000	R3 R5 R4	Ŧ	II I	0	\pm					•		•			\equiv		
27 浜	田 浜田	主国	浜田八重可部線 261号	坂本トンネル	708.0	1975	49 49	在来 在来	H28 H29	İ	×	R2 R3	Ī	×	R2 R3	_	II I	ŏ	\pm				•	•					\equiv	\equiv	
30 浜	央 県央 田 浜田 雲 出雲	主国	に歴色南線 浜田美都線 184号	川本トンネル 十国トンネル 殿川内トンネル 八川トンネル	570. 0 197. 0	1975 1976 1976 1977 1977	49 48 48	在来	H29	i i	×	R3 R4 R5	I	X O	R3 R4 R5	\pm		× O		(落防止工	26			•	•	•		•	•	_	=
32 雲	南 仁多 央 県央 は 島谷	国	314号 261号 西郷都万部線	八川トンネル 挽谷トンネル 大嶺トンネル	194. 0 190. 0 315. 0	1977 1977 1977	47 47 47	在来	H30 H28 H30 H30	I	O X	R2 R5 R5	I	O X	R2 R5		I	× O ×	100	落防止工 落防止工	1 2		•			:		÷			
35 浜	田浜田田益田	国国	西郷都万郡線 186号 191号	今宮トンネル 平川トンネル	165. 0 90. 0	1977 1977	47 47	在来	H29 H29	Ī	č	R4 R3	Ī	×	R4 R3		Ī	×	+					÷	•	Ě			\equiv		
37 松	田 益田	国国	松江島根線 191号 261号	持田トンネル 赤谷トンネル 因原トンネル	217. 0 165. 0 272. 1	1979	46 45 45	在来	H29 H29 H29	i I	0 ×	R3 R3	III	O ×	R3 R3 R3	+	II I	× O ×	201	1落防止工	37			i				•	=	_	=
40 益	田田田田田田田田田田田田田田田田田田田田田田田田田田田田田田田田田田田田田田田	国	191분	山料トンネル 清水トンネル	216. 0 516. 0	1979	45	在来	H29	I	O X	R3 R3	Ī	00	R3 R3	Ŧ		- 8	\pm				•	•					\exists	\pm	\equiv
43 雲	南 仁多	H	314号 191号	三成トンネル 仁多トンネル 益田トンネル	355. 0 62. 0 620. 0 555. 0 620. 0	1980 1980 1981	44 44 43 43	在来	H29 H28 H29 H29	Ï	0	R2 R3 R4	I	0	R3 R2 R3 R4	+	İ	8					•	•	Ļ				\equiv	#	
45 隠 46 松 47 雪	<u> </u>	主国	西郷都万郡線 松江島根線 314号 松江島根線	唐尾トンネル 新道トンネル 平田トンネル	555. 0 620. 0 351. 0	1981 1981 1981 1981	43	在来	H30		× 0	R5	I	O ×	R5		II II	× O ×		1込注入工	20		•		•	•		•	#	\pm	\equiv
48 松	江 松江 岐 島後	主	松江島根線 西郷布施線 191号	桧山西トンネル 日の出トンネル 下都茂トンネル	351. 0 484. 0 128. 0 107. 0	1982	43 42 42 42	在来	H28 H28 H29 H29	Ī	×	R2 R2 R4 R3	I	O X X	R2 R2 R4 R3	Ŧ		× O × ×		■込注入工 川落防止工	20 17		:		•			•	\exists	\mp	
51 出	票 出雲 田 益田	H	西郷布施線 191号 184号	下都戊トンネル 宇比多岐トンネル 仙道トンネル 五箇トンネル	70. 0 106. 0	1983 1983	41 41	仕条 開削 在来	H30 H29	Ï	8	R5 R3	I I	0	R5 R3		İ	8	+				÷			•			\exists	\pm	
54 電	岐 島後 南 雲南 田 津和野	国国	314号 187号	三谷トンネル 大角トンネル	699. 0 539. 8 285. 0	1984	40 40 40	在来 在来	H29 H29 H29	1	×	R4 R4	Ī	×	R3 R4 R4		II I	×	录	1落防止工 1落防止工	51			:	•			•			=
56 票 57 出	南雲田雲南雲南雲南	国国	314号 184号 314号	深野トンネル 下橋波トンネル 田井トンネル	415. 3 440. 0		40 39	在来	H29 H26	I	×	R4 R1	I	O ×	R4 R6		II II	× O ×	73	び割れ補修工	6	•		•			•	•			
	江 松江田 津和野央 県央			新森山トンネル 犬戻トンネル 三日谷トンネル	209. 0 202. 0 415. 0 200. 2	1985 1985	39 39 39 39	在来	H28 H28 H28 H29	Ï	O ×	R2 R3	I	O ×	R2 R3	F	Ī	O ×	表	落防止工 落防止工	15 21		:	÷				•	\equiv	==	\blacksquare
62 雲	南 仁多	国	314号	<u>ニロ合トンネル</u> 坂根トンネル 猪目トンネル 新坂折トンネル	110. 0 50. 0 182. 0	1985	39	在来	H30 H29 H29	ij	× × O	R5 R3 R4	I	X X O	R5 R3 R4		I I	×						•	E	•			\equiv		
65 益	田 恭田	国国	191号	伏谷トンネル 十井トンネル	182. 0 551. 0 215. 0	1986 1986 1986	38	在来 在来	H29 H29 H28	Ī	×	R3 R2	III	O ×	R4 R3 R2	+	II II	O ×	+				•	•	•				=		=
68 雲	江 松江 南 仁多 南 仁多	主国国	松江康島美保閣線 432号 214号	笠浦トンネル 槇原トンネル 平家トンネル	551. 0 215. 0 100. 0 148. 0 140. 5	1987 1987 1987	37	在来	H29 H28 H30 H29 H30		0 0 ×	R5 R3	II	0 0 ×	R5 R3 R5	F	II II	0 ×	_					•		•			\equiv		
70 BB	岐 島後	東	西鄉都万郡線	横尾トンネル 下能谷トンネル	465. 0 540. 0	1988	36 36	在来	H29 H29	Ī	×	R4 R4	Ī	X	R4 R4		Ī	×	\pm					•	•				\equiv		
73 松	田 津和野 江 広瀬 岐 島後	主	432号 西郷都万郡線	新晩越トンネル 金原トンネル 新福浦トンネル 上橋波トンネル	401. 5 371. 0 646. 0	1988 1988 1988		在来 NATM	H29 H28 H29 H30	Ī	O X	R4 R2 R4	Ī	O ×	R4 R2 R4	ŧ	İİ I	× ×					•		•				\equiv	==	
76 松 77 雲	器 四器 江 松江 南 仁多	主国	松江島根線	上橋波トンネル 絵山東トンネル 稚児ヶ池トンネル 丸茂トンネル	646. 0 155. 8 499. 0 190. 0	1 1989	35	在来 研削	H30 H29	ii I	O × ×	R5 R5 R3	Ī	×	R5 R5 R3		I I	×	\pm					•		•			\equiv		
78 益 79 県	田 益田 央 県央 南 仁多	H	191号 261号 314号	断魚トンネル 鴨倉トンネル	194. 0 1. 133. 0 620. 0	1989	35	NATM NATM 在来	H30 H29 H29	1	8	R5 R3 R3	I I	8	R5 R3 R3		I I	0						:		•			=	_	Ħ
81 票	南雲南田益田は泉谷	国主回	314号 浜田美都線	深谷トンネル 大峠トンネル 青海トンネル	265. 0 316. 0	1990	34	NATM NATM NATM	H29 H30 H29		9	R4 R5	I	0 0 ×	R4 R5 R3	+		0 ×	31	落防止工	29			•		•		•	•		
84 県	央 県央 島後	HH HI	375号 485号	摘坂トンネル 青稜トンネル	520. 0 645. 0 235. 0	1990 1990 1991 1991	33	NATM NATM	H28 H29	Ī	Ö ×	R3 R3	I	×	R3 R3	Ŧ	I I	×					_	i					\equiv		
87 9	南景南	国	314号	下布部トンネル 尾原トンネル 飯美トンネル 三津トンネル	445. 0 468. 0 203. 0 461. 0	1991	33	NATM 在来 NATM NATM	H28 H29	Ī	×	R2 R3 R3	Ī	×	R2 R3 R3		Ī I	×					i	:							
90 県	妻 出雲 央 大田 南 雲南	主国	要川一畑大社線 大田桜江線 314号 488号	三津トンネル 桜井手トンネル 猿目トンネル	461. 0 135. 0 241. 0 576. 0	1991 1991 1992	33	NATM I	H29 H30 H29 H30	i i	× O	R5 R4	<u>II</u>	0000	R5 R4		II II	0	줬	(落防止工	2			•		•		•	#		=
93 18	央 県央	五	261号 工温五妻山線	和又トンネル 中三坂トンネル 樋ノ谷トンネル	576. 0 560. 0 263. 0	1992 1993 1993	32 31 31	NATM NATM NATM	H30 H29 H30	<u> </u>	0 0 × ×	R5 R3 R5	I	X X	R5 R3	Ŧ	II I	0 X X	录	(落防止工	3			•		•		•	=	_	
95 # 96 # 97 #	田 益田 南 雲南 南 仁多	H	191号 184号 214号	朝倉トンネル 明劔トンネル 三井野原高原トンネル	339. 0 173. 0 115. 0	1993 1993	31 31		H30 H29 H30	#	8	R5 R4	I	000	R5 R4	F		8							•	•			\equiv		
98 松	江 広瀬	国	432号 191루	駒返トンネル 久々茂トンネル	454. 0 151. 0	1994	30 30	NA IM NA TM	H28 H30	İ	×	R2 R5	Ï	×	R2 R5	÷	Ï	ŏ	\pm				•			•			\equiv	\equiv	
100 出	葉 出業 田 津和野 雲 出雲	主	津和野田万川線	和歌山トンネル 白杭トンネル 面坂トンネル	54. 0 283. 0 130. 0	1994 1994 1995	30 30 29	NATM NATM NATM	H30 H26 H29	I I	0 × 0	R1 R3	III II	O X	R5 R6 R3	\pm	II I	O X	剥	落防止工	8	•		•		•	•	•		_	
103 場	央 県央	+	川本波多線	寒の神トンネル 春日乃浦トンネル 新龍ヶ滝トンネル	240. 0 178. 0 165. 0 1, 010. 0	1995 1996 1996		NATM NATM NATM	H29 H29 H29	=	×	R3 R4 R4	I	×	R3 R4 R4		II I	×						•	:				=		=
107 県	央 大田 帝南	±	仁摩呂南線 吉田南出雪線	新龍ヶ滝トンネル 詰坂トンネル 石見銀山トンネル 管木トンネル			28	NATM NATM NATM NATM	H30 H30		O X	R4 R5 R5 R5	I	O X	R4 R5 R5 R5	+	II I	O X					Ξ		E	i	E		∄	#	目
109 出	電 益田	主国	専川一畑大計線 191号 波佐匹見線	田気ドンボル 石見銀山トンネル 富足トンネル 高足トンネル 在倉トンネル	115. 0 339. 0	1996 1996 1996 1996 1997	28 28	NATM NATM NATM NATM NATM NATM	H29 H30	Ï	×	R3 R5 R1	II II	ŏ	R3 R5 R6	\pm	İ	×						•		•			\equiv	\equiv	\equiv
112 益	田 笹田	国	488목	落合トンネル 夢崎トンネル			- 4/	NATM	H29	1	8	R5 R4		O ×	R5	+	İ	×	录	(落防止工	1	•			•	•	•	•	\equiv	\pm	
114 県 115 県 116 浜	央 <u>県央</u> 央 <u>県央</u> 田 浜田	主主	3/5号 川本波多線 桜江命城線	浜原トンネル 丸山トンネル 畳換トンネル	824. 0 143. 0 185. 0	1997 1997 1997	27 27 27	NATM NATM NATM	H29 H29 H28	#	8	R3 R3 R2 R5	III	000	R3 R3 R2 R5 R3			000	+				•	•					=	_	
117 隠 118 県	岐 島後 央 県央 田 近田	_ _ _	四類都力都線 375号 川本波多線 桜江命城線 485号 市木井原線 浜田美都線 488号	日の津トンネル 原山トンネル 観音トンネル	226. 0 1. 461. 0 154. 0	1997 1997 1997 1997 1997 1998 1998	27 26 26	NATM	H30 H29	I	×	R3	I	×	R5 R3		II II	×						•		•			\equiv		
120 益	田 益田	主	488号 松江康島美保関線 井津和縣領	観音トンネル 白岩トンネル 新加賀トンネル 名質トンネル	1 076 0	1998	20	NATM NATM NATM	H29 H26 H26	Ï	0 0 × ×	R4 R1 R1 R1	Ī	×	R4 R6 R6	F	Î I	×	31	落防止工	16	÷			Ē		•	•	•		
123 浜	田浜田岐島前	±	浜田姜都線 知夫鳥線	内田トンネル 知主用トンネル	465. 0 268. 0	1998 1998 1999 1999	25 25	NATM NATM	H29 H30	ii I	00	R4	Ī	+ 8	R6 R6 R4 R5		II II			落防止工 落防止工	5				•	•		•	\equiv		
126 雲	南雲南田浜田	±	横江原インダー線 湖陵掛合線 桜江金城線	山中トンネル 菅原トンネル 田代城トンネル	130. 0 620. 0	1999	25 25 25	NATM NATM NATM NATM NATM NATM NATM	H28 H30 H28		O X	R5 R2 R5 R2	II II	O X	R2 R5 R2		II II	<u>×</u>	+				•		Ė	•			\equiv	\pm	
128 益	田 浜田	<u>+</u>	波佐匹見線 弥栄旭インター線	崎田トンネル 大坪峠トンネル	576. 0 730. 0 309 n	1999 1999 2000 2000 2000 2000 2000 2000	25 24 24	NA TM	H20	I	0	R1 R4	II	× O	R6	$\overline{}$	II I	ŏ	+			•	•		•		•		∄	\mp	\exists
131 出	雲 出雲 岐 島後	±	- 斐川一畑大社線	勝地トンネル 上岡田トンネル 新武良トンネル 仙石トンネル	342. 0 1. 055. 0	2000	24 24	NATM NATM NATM NATM SPERIO NATM	H29 H29	Ï	× ×	R2 R3 R4 R3	I	× ŏ	R2 R3 R4 R3 R4	+	İ	×	\neg					•	•				\equiv	\mp	
134 雲	ユ 松江 南 雲南 東 雲南 央 大田	H	184号	個有トンネル 下山トンネル 天王山トンネル 川合トンネル	742. 0 237. 0 289. 0	2000 2000 2000 2001	- 27	NAIM	1129	Ï	×	R4 R4 R1	Ü	×	R4 R4 R6	F	İ	×						_	:				\equiv	\equiv	Ħ
137 電	南 雲南	国	184号	大歳原トンネル 三原トンネル	289. 0 1. 177. 0 373. 0	2001 2001 2001	23 23 23	NATM	H29		8	R4 R1	III	- O	R4	+	i I		+			•			•	E	•		\exists	\pm	
139 県	央 県央田 浜田	国主国	375号 浜田美都線	粕渕トンネル 銀石トンネル 菅澤トンネル	318. 4 498. 0 181 0	2001 2001 2001 2002 2002 2002	22	NATM	H30	I	0	R1 R4 R5	II III	0 × 0	R6 R4 R5	_	II I	O X O	Ŧ			•			•	•	•		\exists	\mp	Ħ
142 出	雲 出雲江 広瀬	直主	431号 安来伯太日南線 海土島線 西郷布施線	桃山トンネル 井尻トンネル	500.6	2002	22	NATM	H26 H30	Ī	O × ×	R1 R5	Ī	×	R6 R5	Ŧ		×	\pm			•				•	•		\equiv	=	
145 III	岐 島後	主主	西郷布施線西郷布施線	知々井トンネル 卯敷トンネル 黎明トンネル 井ノ奥トンネル	100. 0 405. 0 410. 0	2003 2003 2003 2003	21 21	NATM NATM NATM NATM	H30 H30	İ	×	R5 R5 R5	I I	×	R5 R5 R5	ŧ	Î I	×		(女性·L.丁					E	i			\equiv	\equiv	
148 陽 149 県	メ 県	主主	西鄉市旅籍 川本波多線 岡岐空港線 仁摩邑南線 玉湯吾妻山線	井/奥トンネル	410. 0 655. 0 330. 0 703. 0	2003 2003 2003 2003	21	RA HIII NA TM	H30 H26	Ī	0	R5 R5 R1	I	ô	R5 R5 R6	ŧ	ii I	0		落防止工 ♪び割れ補修工	21	•	_			i	•	i	•	\pm	\equiv
150 雲 151 出 152 連	南 仁多雲 出雲 央 県歩	主	玉湯吾妻山線 大計日御碕線 375号 488号	赤石トンネル 四日市トンネル	262.0 152.5	2003	21	NATM NATM NATM	H26 H26		×	R2 R1 R1		×	R2 R6 R6	F		×	+			i	•			F	•		\exists	=	Ħ
153 #	田 帯田	国	488 후	澄川トンネル	525. 0	2003	21	NATM	H26	Ī	ŏ		Ī	×	R6		I	×				é					é		=		

トンネル点検・修繕計画一覧表

Wo.	事務所	事業所	道	路 路	1名	トンネル名	延長	完成年	経過	工法		1 巡目 点検結果			2巡目 点検結果			直近の 点検結集	Į.	対策	対策費用		•	点検:	計画 期点検			_	修繕 ●:本体 ○:附属	本工修制	搭
		1	種	81			(m)	30,00	年数		点検 実施 年度	トンネル 毎の判定 区分	附属物の 取付状態	点検 実施 年度	トンネル 毎の判定 区分	附属物の 取付状態	点検 実施 年度	トンネル 毎の判定 区分	附属物の 取付状態	内容	(百万円)	R6	R7	R8	R9	R10	R11		R8 R	1	10
154	益田	益田	-	- 波佐匹見料	l	表匹見峡トンネル			21	NATM	H26		0	R1		×	R6		×	剥落防止工	21	•			\Box	-	•	•	•	\neg	\top
				261号		櫃原トンネル	174.0		21	NATM	H28	II	0	R2		0	R2	II	0				•								\exists
				湖陵掛合線		才谷トンネル	2, 422. 0		20	NATM	H30		×	R5	1	×	R5	1	×			_			\perp	•	_	\rightarrow	_	_	_
				川本波多針		練トンネル	141.0		20	NATM	H30	1	С	R5	1	0	R5	I	0							•	_	\rightarrow	\rightarrow	_	_
				- 斐川一畑		小伊津トンネル	303. 0		20	NATM	H29	Ш		R3	Ш	×	R3	ш	×			-	_	•	-	\rightarrow	_	\rightarrow	\rightarrow	—	_
					ター線	抱月トンネル	97. 0		20	NATM	H28	_ ш	C	R2	Ш	0	R2	Ш	0				•		\vdash	_	-	\rightarrow	$-\!\!\!\!-$	—	_
				485号 375号		瀬戸山トンネル	290.0		19	NATM	H30		<u> </u>	R5		8	R5		10			-			\vdash	•	\rightarrow	\rightarrow	\rightarrow	-	_
31		県央				別府トンネル	472.0		19	NATM	H30	Щ	0	R5	Ш		R5	# #	0				-		-		_+	-	_	-	_
3		県央		375号 - 本庄福宮村		面国トンネル 大海崎東トンネル	1. 140. 0 244. 0		19	NATM NATM		+ #		R1	-	×	R6 R6	-	×			•		_	-		:	-	_	-	_
	松江					大海崎西トンネル	252 0		19	NATM	H26	-	×	R1	#	ô	R6	17	l ô				-		-		-	-	-	+	-
0 4 65				 本片偏晶を 浜田作木部 		新日貫トンネル	825. 0		19	NATM	H26	+ #	ô	R1	+ #	8	R6	 	8		_			-	+		-	-	-	+	_
				432号	5	<u> </u>	293.0		18	NATM	H30	H #	×	R5	T T	×	R5	 "	l ×			_		_	+	•	+	-	-	+	_
67				吉賀匹見和	1	樫田トンネル	388. 0		18	NATM	H26	- #	ô	R1	- #	×	R6	i ii	×	1		•			-		•	-	-	-	-
68		無後		- 中村津戸		鮎返しトンネル	242. 0		17	NATM	H30	T	ŏ	R5	T	0	R5	Π	0		_	_		_	-	•	-	-	-	-	_
		島後		- 中村津戸		秋原トンネル	95.0		17	NATM	H30	Π̈	ŏ	R5	Π	ŏ	R5	Π	ň						-	ě	-	-	-	-	-
70				浜田作木		宮尾山トンネル	113 0		17	NATM	H26	T T	ŏ	R1	T T	ŏ	R6	T T	ň			•			-		•	-	-	-	_
71		浜田		- 黒沢安城		東岡トンネル	224 0	2008	16	NATM	H29	Ī	Õ	R4	Π	Õ	R4	Ī	ñ						•			-	\neg	\neg	_
72	松江	松江	-	- 浜乃木湯田	線	花仙トンネル	190.0	2008	16	NATM	H26	Ī	×	R1	I	×	R6	Ī	×			•			-	-	•	\neg	\neg	\neg	_
3	隠岐	島後	[3	485号		山光久見トンネル	915. 0	2009	15	NATM	H30	II	0	R5	II	0	R5	I	0							•					
74				488号		長沢トンネル	1, 038, 0	2009	15	NATM	H26	Ī	Ö	R1	I	×	R6	Ī	×	剥落防止工	21	•			-		•	•	•	\neg	_
				津和野田7	川線	新昭和トンネル	909. 0	2009	15	NATM	H26	I	×	R1	I	0	R6	I	0	剥落防止工	21	•					•	•	ê l	\neg	_
76				432号		八雲トンネル	137. 0	2009	15	NATM	H26	I	0	R1	I	×	R6	I	×			•					•	\neg		\neg	П
77	県央	大田	3	375号		忍原トンネル	143. 0		15	NATM	H26	I	0	R1	II		R6	I	0			•					•	\neg		\neg	П
				川本波多針		長方トンネル	206. 0		15	NATM	H26	I	0	R1	I	0	R6	I	0			•					•				
		浜田		 黒沢安城? 		中東トンネル	485. 0		14		H29	I	0	R4	I		R4	I							•						
80		雲南				龍宮トンネル	777. 0		13	NATM	H30	I	С	R5	I	0	R5	I	0							•					
				西郷都万7	3線	かたくりトンネル	256. 0		13	NATM	H30	1	0	H30	1	0	R6	1	0			•				•	\rightarrow	\rightarrow	_	_	
	浜田			261号		桜江トンネル	631. 0		13	NATM	H28	1	0	R2	Ш	0	R2		0				•			\rightarrow	_	\rightarrow	_	_	
83	出雲	出雲		大社日御	禄	新二俣トンネル	360.0		12	NATM	H26		0	R1	Ш	0	R6	Ш	0						-		•	\rightarrow	\rightarrow	—	_
	松江					和久羅トンネル	544. 0		12	NATM	H26		×	R1	Ш	0	R6	Ш	<u> </u>						ш		•	\rightarrow	$-\!\!\!\!-$	—	_
35		県央		浜田作木館	100.00	伏谷トンネル	286.0		12	NATM	H26		0	R1	##	0	R6		0						\vdash		•	\rightarrow	\rightarrow	-	_
86		松江		 大野魚瀬原 		魚瀬トンネル 野井トンネル	622. 0 94. 0		12	NATM NATM	H26	- #	×	R1	Ш	×	R6	# #	×			•	-		-		•	-	\rightarrow	—	_
87 88		松江		- 松江康島 - 488号	保関線	長沢第二トンネル	1, 270, 0		- 11	NATM		#	8	R2	#	O X	R6 R2	#	X			•	•	_	-	\rightarrow	•	-	\rightarrow	\rightarrow	_
39				375号		長沢男―トンイル 杉ヶ市トンネル	752. 0		10	NATM	H27	<u> </u>	8	R2	H H	Ô	R2	11	Ô	-		+		_	-	-	-	-	-	-	_
90		県中		375号		湯抱トンネル	278. 0		10	NATM	H27	+ +	8	R2	#	8	R2	#	1 8			_			-	-	-	-	-	+	-
91				3/3 /5 浜田作木៖		雪田トンネル	155. 0		9	NATM	H27	# #	×	R2	# #	1 × 1	R2	# T	1 8			_	-	_	-	-	-	-	-	-	-
92				- 茶田澄川		笹波トンネル	629. 0		8	NATM	H28	1	×	R2	· π	×	R2	<u> </u>	×			_	-		-	-	-	-	-	+	-
93			+-3	- 送和渡津	-	江の川トンネル	1, 320, 0	2016	8	NATM	H28	 	ô	R2		×	R2		+ x			_	-	_	-	\rightarrow	-	-	-	-	-
								2017	- 0			<u> </u>			III			- III			_	-	•		-	-	-	-	-	+	_
34				 国質海岸線 	ŧ .	新国質トンネル	161. 0		/	NATM	H29	1	_ 0_	R4	111	0	R4	Ш.	. 0			-			•	_	\rightarrow	\rightarrow	\rightarrow	-	_
35				432号		三笠山トンネル	164. 0		1 /	NATM	H30	I	0	R5	I	0	R5	1 H	0	1		_	_		⊢	•	\rightarrow	-	-		_
96				桜江金城#		市山トンネル	823. 0		/	NATM	H30	I	0	R4	I	×	R4	<u> </u>	×			-	-	_	•	\rightarrow	\rightarrow	\rightarrow	\rightarrow	+	_
97				E 桜江金城料		入原トンネル	220. 0		4	NATM	_	-		R2	1	0	R2	<u> </u>	0				•		\perp	_	\rightarrow	\rightarrow	$-\!$	_	_
98				三 川本波多料		多田トンネル	1, 012. 0		4	NATM	_	_	_	R2	1	0	R2	_ I	0			_	•				_	\rightarrow	\rightarrow	\rightarrow	_
99				- 黒沢安城		長見トンネル	122. 0		2	NATM	-	_	ı	R3	I	×	R3	I	×			1	1	•	L						
00	松江	広瀬	1 =	- 安来イン:	一線	島田トンネル	194. 0		3	NATM	_	_	_	R5	I	-	R5	I	-							•					
01	浜田	浜田	3	186号		新笹ヶ峠トンネル	425. 0	2023	1	NATM	-	-	-	R5	I	-	R5	I	_						•						
12		県央		三次江津紀		日和トンネル	2, 485, 0		27	NATM	_	-	_	_		_								•	$\overline{}$	-	-	-	\neg	\neg	\neg