

社会資本総合整備計画 防災・安全交付金

令和06年01月25日

計画の名称	安全に安心して利用出来るみなと整備（防災・安全）												
計画の期間	令和03年度～令和07年度（5年間）								重点配分対象の該当	○			
交付対象	島根県												
計画の目標	防砂堤等の整備や導流堤等の改良を行うことにより、安心して利用出来るみなとに再生する。												
全体事業費（百万円）	合計（A+B+C+D）	3,285	A	3,285	B	0	C	0	D	0	効果促進事業費の割合C / (A+B+C+D)	0	%

番号	計画の成果目標（定量的指標）			
	定量的指標の定義及び算定式	定量的指標の現況値及び目標値		
		当初現況値	中間目標値	最終目標値
		R3当初	R5末	R7末
1	江津港における沖待ち及び他港への避難回数を25%（H23～27の5カ年平均比）減少させる。 沖待ち及び他港への避難回数の減少率を算出する。 減少率（%）＝100－（R7回数）／（H23～27の5カ年平均回数）	15%	20%	25%
2	久手港において航路埋塞により出港出来ない日数を60%（H23～27の5カ年平均比）減少させる。 出港出来ない日数の減少率を算出する。 減少率（%）＝100－（R7日数）／（H23～27の5カ年平均回数）	40%	55%	60%
3	益田港大塚地区において老朽化により機能低下した施設の解消率をR3までに90%から100%に向上させる。 老朽化施設の解消率を算出する。 解消率（%）＝（老朽化対策済み施設延長）／（要対策施設延長）	90%	100%	100%
4	益田港において航路閉塞災害を防止する施設の整備率を30%から43%に向上させる。 閉塞航路災害防止施設の整備率を算出する。 整備率（%）＝（整備実施済み施設数）／（要整備施設<11施設>）	30%	34%	43%
5	松江港において航路埋塞した航路・泊地の解消率を84%から100%に向上させる。 埋塞した航路の解消率を算出する。 解消率（%）＝（累計浚渫土量）／（計画浚渫土量）	84%	95%	100%

備考等	個別施設計画を含む	○	国土強靱化を含む	○	定住自立圏を含む	－	連携中枢都市圏を含む	－	流域水循環計画を含む	－	地域再生計画を含む	－	避難確保計画の策定	－	避難行動要支援者名簿の提供	－
-----	-----------	---	----------	---	----------	---	------------	---	------------	---	-----------	---	-----------	---	---------------	---

A 基幹事業																						
基幹事業 (大)	番号	事業	地域	交付	直接	事業者	種別 1	種別 2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間 (年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況			
		種別	種別	対象	間接							R03	R04	R05	R06	R07						
一体的に実施することにより期待される効果																						
備考																						
港湾事業	A02-001	港湾	一般	島根県	直接	島根県	地方	建設	防砂堤の整備	防砂堤 L=67m	久手港 久手地区	■					9	—	—			
		R2以前：A02-001																				
	A02-002	港湾	一般	島根県	直接	島根県	地方	建設	防砂堤の整備	防砂堤 2 L=43m	久手港 久手地区	■	■	■	■		366	—	—			
		R2以前：A02-002																				
	A02-003	港湾	一般	島根県	直接	島根県	地方	改良	導流堤の改良	導流堤 2 L=116m	江津港 郷田地区	■	■	■			360	—	策定済			
		R2以前：A02-004																				
A02-004	港湾	一般	島根県	直接	島根県	地方	改良	導流堤の改良	導流堤 3 L=70m	江津港 郷田地区			■	■	■	420	—	策定済				
	R2以前：A02-004																					
A02-005	港湾	一般	島根県	直接	島根県	地方	改良	物揚場の改良	大塚物揚場(-4.0m) L=90m	益田港 大塚地区	■					36	—	策定済				
	R2以前：A02-003																					
A02-006	港湾	一般	島根県	直接	島根県	地方	建設	防波堤の整備	防波堤 L=705m 波除堤 L=37m	益田港 高津地区	■	■	■	■	■	1,713	2.08	—				
	R2以前：A02-005																					

A 基幹事業																			
基幹事業（大）	番号	事業	地域	交付	直接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 （事業箇所）	事業内容 （延長・面積等）	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間（年度）					全体事業費 （百万円）	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
		種別	種別	対象	間接							R03	R04	R05	R06	R07			
		一体的に実施することにより期待される効果																	
		備考																	
港湾事業	A02-007	港湾	一般	島根県	直接	島根県	地方	改良	航路の改良	航路(-5.0m) A=13千m2	松江港 馬潟地 区	■	■	■	■	■	381	—	策定済
		R2以前：A02-006																	
											小計						3,285		
											合計						3,285		

交付金の執行状況

(単位：百万円)

	R03	R04			
配分額 (a)	212	305			
計画別流用増△減額 (b)	0	0			
交付額 (c=a+b)	212	305			
前年度からの繰越額 (d)	0	134			
支払済額 (e)	78	236			
翌年度繰越額 (f)	134	203			
うち未契約繰越額(g)	57	14			
不用額 (h = c+d-e-f)	0	0			
未契約繰越率+不用率 (i = (g+h)/(c+d))%	26.88	3.18			
未契約繰越率+不用率が10%を超えている場合その理由	地元調整による遅延				

## 社会資本総合整備計画（防災・安全交付金）

計画の名称	2 安全に安心して利用出来るみなと整備（防災・安全）			重点配分対象の該当	○
計画の期間	令和3年度 ～ 令和7年度（5年間）	交付対象	島根県		
計画の目標					

防砂堤等の整備や導流堤等の改良を行うことにより、安心して利用出来るみなとに再生する。

## 計画の成果目標（定量的指標）

- 江津港における沖待ち及び他港への避難回数を25%（H23～27の5カ年平均比）減少させる。
- 久手港において航路埋塞により出港出来ない日数を60%（H23～27の5カ年平均比）減少させる。
- 益田港大塚地区において老朽化により機能低下した施設の解消率をR3までに90%から100%に向上させる。
- 益田港において航路閉塞災害を防止する施設の整備率を30%から43%に向上させる。
- 松江港において航路埋塞した航路・泊地の解消率を84%から100%に向上させる。

## 定量的指標の定義及び算定式

	定量的指標の現況値及び目標値			備考
	当初現況値	中間目標値	最終目標値	
	(R3当初)	(R5末)	(R7末)	
① 沖待ち及び他港への避難回数の減少率を算出する。減少率（%）＝100－（R7回数）／（H23～27の5カ年平均回数）	15%	20%	25%	
② 出港出来ない日数の減少率を算出する。減少率（%）＝100－（R7日数）／（H23～27の5カ年平均回数）	40%	55%	60%	
③ 老朽化施設の解消率を算出する。解消率（%）＝（老朽化対策済み施設延長）／（要対策施設延長）	90%	100%	100%	
④ 閉塞航路災害防止施設の整備率を算出する。整備率（%）＝（整備実施済み施設数）／（要整備施設<11施設>）	30%	34%	43%	
⑤ 埋塞した航路の解消率を算出する。解消率（%）＝（累計浚渫土量）／（計画浚渫土量）	84%	95%	100%	

全体事業費	合計 (A+B+C+D)	2,351百万円	A	2,351百万円	B	百万円	C	百万円	D	百万円	効果促進事業費の割合 C／(A+B+C+D)	0.0%
-------	-----------------	----------	---	----------	---	-----	---	-----	---	-----	---------------------------	------

## 交付対象事業

A1 港湾事業														全体事業費 (百万円)	費用便益比	個別施設計画 策定状況	備考		
番号	事業 種別	地域 種別	交付 対象	直接 間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名	事業内容	港湾・地区名	事業実施期間（年度）								
											R3	R4	R5					R6	R7
A02-001	港湾	内地	島根県	直接	島根県	地方	建設	防砂堤の整備	防砂堤 L=67m	久手港 久手地区					9	－	－	R2以前:A02-001	
A02-002	港湾	内地	島根県	直接	島根県	地方	建設	防砂堤の整備	防砂堤2 L=43m	久手港 久手地区					318	－	－	新規	
A02-003	港湾	内地	島根県	直接	島根県	地方	改良	導流堤の改良	導流堤2 L=116m	江津港 郷田地区					360	－	策定済	R2以前:A02-004	
A02-004	港湾	内地	島根県	直接	島根県	地方	改良	導流堤の改良	導流堤3 L=70m	江津港 郷田地区					240	－	策定済	新規	
A02-005	港湾	内地	島根県	直接	島根県	地方	改良	物揚場の改良	大塚物揚場(-4.0m) L=90m	益田港 大塚地区					36	－	策定済	R2以前:A02-003	
A02-006	港湾	内地	島根県	直接	島根県	地方	建設	防波堤の整備	防波堤 L=705m 波除堤 L=37m	益田港 高津地区					1,073	2.08	－	R2以前:A02-005	
A02-007	港湾	内地	島根県	直接	島根県	地方	改良	航路の改良	航路(-5.0m) A=13千m2	松江港 馬潟地区					315	－	策定済	R2以前:A02-006	
											小計（港湾事業）					2,351			

## 事前評価チェックシート

計画の名称： 安全に安心して利用出来るみなと整備（防災・安全）

事 前 評 価	チェック欄
I. 目標の妥当性 上位計画等との整合性	○
I. 目標の妥当性 地域の課題への対応（地域の課題と整備計画の目標の適合性）	○
II. 計画の効果・効率性 整備計画の目標と定量的指標の整合性	○
II. 計画の効果・効率性 定量的指標の明瞭性	○
II. 計画の効果・効率性 目標と事業内容の整合性	○
II. 計画の効果・効率性 事業の効果（要素事業の相乗効果等）の見込みの妥当性	○
III. 計画の実現可能性 円滑な事業執行の環境（事業熟度、住民等の合意形成等を踏まえた事業実施の確実）	○
III. 計画の実現可能性 地元の機運（住民、民間等の活動・関連事業との連携等による事業効果発現の確実）	○