

社会資本総合整備計画 防災・安全交付金

令和07年01月28日

| | | | | | | | | | | | | | |
|------------|---|--------|---|--------|---|---|---|---|-----------|---|-------------------------|---|---|
| 計画の名称 | 05 通学路の安全の確保（防災・安全） | | | | | | | | | | | | |
| 計画の期間 | 令和06年度～令和10年度（5年間） | | | | | | | | 重点配分対象の該当 | ○ | | | |
| 交付対象 | 島根県, 大田市 | | | | | | | | | | | | |
| 計画の目標 | 通学路交通安全プログラムに掲げる要対策箇所について、歩道の整備を実施し、通学路の安全な歩行空間を確保する。 | | | | | | | | | | | | |
| 全体事業費（百万円） | 合計（A+B+C+D） | 18,373 | A | 18,373 | B | 0 | C | 0 | D | 0 | 効果促進事業費の割合C / (A+B+C+D) | 0 | % |

| 番号 | 計画の成果目標（定量的指標） | | | |
|----|--|----------------|---------|---------|
| | 定量的指標の定義及び算定式 | 定量的指標の現況値及び目標値 | | |
| | | 当初現況値 | 中間目標値 | 最終目標値 |
| | | 2023年度当初 | 2026年度末 | 2028年度末 |
| 1 | 県管理道路における通学路交通安全プログラムに掲げる要対策箇所のうち、本計画に位置づけた箇所について、整備率を2022年度末の13%から2028年度末に63%に拡大する。 通学路交通安全プログラムに掲げる要対策箇所のうち、本計画に位置づけた箇所について、歩道の整備率を算出 （歩道整備済延長/歩道整備必要延長） | 13% | 43% | 63% |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |

| | | | | | | | | | | | | |
|---|-----------|---|----------|---|----------|---|------------|---|------------|---|-----------|---|
| 備考等 | 個別施設計画を含む | - | 国土強靱化を含む | ○ | 定住自立圏を含む | ○ | 連携中枢都市圏を含む | ○ | 流域水循環計画を含む | - | 地域再生計画を含む | - |
| ・島根県国土強靱化計画に基づき実施される要素事業：A事業全て・定住自立圏共生ビジョンに基づき実施される要素事業：A事業のうち、松江市、安来市、出雲市、浜田市、益田市が該当 | | | | | | | | | | | | |

| A 基幹事業 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|----------------------|----------|------|------|------|------|-----|-----------|-----|----------------------|------------------|------------------|------------|-----|-----|-----|-----|----------------|-----------|----------------|--|--|
| 基幹事業(大) | 番号 | 事業種別 | 地域種別 | 交付対象 | 直接間接 | 事業者 | 種別1 | 種別2 | 要素となる事業名 (事業箇所) | 事業内容 (延長・面積等) | 市区町村名/ 港湾・地区名 | 事業実施期間(年度) | | | | | 全体事業費 (百万円) | 費用 便益比 | 個別施設計画 策定状況 | | |
| | | | | | | | | | | | | R06 | R07 | R08 | R09 | R10 | | | | | |
| 一体的に実施することにより期待される効果 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 備考 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 道路事業 | A01-001 | 道路 | 一般 | 島根県 | 直接 | 島根県 | 都道府 県道 | 交安 | (一)八重垣神社竹矢線 ，大庭工区 | 現道拡幅，L=1.2km | 松江市 | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | 1,794 | | — | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-002 | 道路 | 一般 | 島根県 | 直接 | 島根県 | 国道 | 交安 | (国)432号，大庭2 工区 | 現道拡幅，L=0.7km | 松江市 | ■ | ■ | ■ | | | 50 | | — | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-003 | 道路 | 一般 | 島根県 | 直接 | 島根県 | 国道 | 交安 | (国)431号，万原工 区 | バイパス，L=3.2km | 松江市 | ■ | ■ | | | | 500 | 0.83 | — | | |
| | 社会的効果も考慮 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-004 | 道路 | 一般 | 島根県 | 直接 | 島根県 | 都道府 県道 | 交安 | (主)松江鹿島美保関線 ，北浦工区 | 歩道，L=1.1km | 松江市 | ■ | | | | | 10 | | — | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-005 | 道路 | 一般 | 島根県 | 直接 | 島根県 | 都道府 県道 | 交安 | (主)玉湯吾妻山線，大 馬木2工区 | 歩道，L=0.7km | 奥出雲町 | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | 165 | | — | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-006 | 道路 | 一般 | 島根県 | 直接 | 島根県 | 国道 | 交安 | (国)375号，長藤2 工区 | 歩道，L=0.6km | 美郷町 | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | 300 | | — | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| A 基幹事業 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|----------------------|---------|----------|----|-----|----|-----|-----------|-----|-----------------------|------------------|------------------|------------|-----|-----|-----|-----|----------------|-----------|----------------|
| 基幹事業（大） | 番号 | 事業 | 地域 | 交付 | 直接 | 事業者 | 種別1 | 種別2 | 要素となる事業名 （事業箇所） | 事業内容 （延長・面積等） | 市区町村名／ 港湾・地区名 | 事業実施期間（年度） | | | | | 全体事業費 （百万円） | 費用 便益比 | 個別施設計画 策定状況 |
| | | 種別 | 種別 | 対象 | 間接 | | | | | | | R06 | R07 | R08 | R09 | R10 | | | |
| 一体的に実施することにより期待される効果 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 備考 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 道路事業 | A01-007 | 道路 | 一般 | 島根県 | 直接 | 島根県 | 都道府 県道 | 交安 | (一) 波根久手線, 久手 工区 | 歩道, L=0.5km | 大田市 | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | 150 | | — |
| | | 社会的効果も考慮 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-008 | 道路 | 一般 | 島根県 | 直接 | 島根県 | 都道府 県道 | 交安 | (主) 大田桜江線, 行恒 2工区 | バイパス, L=1.2km | 大田市 | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | 420 | 0.81 | — |
| | | 社会的効果も考慮 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-009 | 道路 | 一般 | 島根県 | 直接 | 島根県 | 国道 | 交安 | (国) 186号, 上来原 2工区 | 歩道, L=0.4km | 浜田市 | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | 320 | | — |
| | | 社会的効果も考慮 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-010 | 道路 | 一般 | 島根県 | 直接 | 島根県 | 都道府 県道 | 交安 | (主) 浜田八重可部線, 今市2工区 | バイパス, L=1.6km | 浜田市 | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | 1,070 | 1.04 | — |
| | | 社会的効果も考慮 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-011 | 道路 | 一般 | 島根県 | 直接 | 島根県 | 都道府 県道 | 交安 | (一) 大田井田江津線, 都治2工区 | バイパス, L=1.1km | 江津市 | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | 680 | | — |
| | | 社会的効果も考慮 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-012 | 街路 | 一般 | 島根県 | 直接 | 島根県 | S街路 | 改築 | 松江熊野線 | 現道拡幅, L=0.5km | 松江市 | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | 3,603 | | — |
| | | 社会的効果も考慮 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-013 | 街路 | 一般 | 島根県 | 直接 | 島根県 | S街路 | 改築 | 揖屋馬潟線 (2工区) | 現道拡幅, L=0.7km | 松江市 | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | 1,040 | | — |
| 社会的効果も考慮 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| A 基幹事業 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---------|---------|----------------------|-----|-----|-----|-----------|-----|-------------------------|--------------------|------------------|------------------|------------|-----|-----|---|-------|----------------|-----------|----------------|
| 基幹事業（大） | 番号 | 事業 | 地域 | 交付 | 直接 | 事業者 | 種別1 | 種別2 | 要素となる事業名 （事業箇所） | 事業内容 （延長・面積等） | 市区町村名／ 港湾・地区名 | 事業実施期間（年度） | | | | | 全体事業費 （百万円） | 費用 便益比 | 個別施設計画 策定状況 |
| | | 種別 | 種別 | 対象 | 間接 | | R06 | R07 | | | | R08 | R09 | R10 | | | | | |
| | | 一体的に実施することにより期待される効果 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 備考 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 道路事業 | A01-014 | 街路 | 一般 | 島根県 | 直接 | 島根県 | S街路 | 改築 | 白潟本町天神町線 | 現道拡幅, L=0.3km | 松江市 | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | 750 | — | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-015 | 街路 | 一般 | 島根県 | 直接 | 島根県 | S街路 | 改築 | 飯島線 | 現道拡幅, L=0.6km | 安来市 | ■ | ■ | ■ | ■ | | 240 | — | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-016 | 街路 | 一般 | 島根県 | 直接 | 島根県 | S街路 | 改築 | 神門通り線（2工区） | 現道拡幅, L=0.2km | 出雲市 | ■ | ■ | ■ | ■ | | 665 | — | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-017 | 街路 | 一般 | 島根県 | 直接 | 島根県 | S街路 | 改築 | 元町人麿線（新高角橋工区） | バイパス, L=0.4km | 益田市 | ■ | ■ | | | | 425 | — | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| A01-018 | 街路 | 一般 | 島根県 | 直接 | 島根県 | S街路 | 改築 | 栄町高禪寺線 | 現道拡幅, L=0.5km | 大田市 | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | 808 | — | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| A01-019 | 街路 | 一般 | 大田市 | 直接 | 大田市 | 区画 | 新設 | 大田市駅前周辺東側地区 | 区画整理, A=5.6ha | 大田市 | ■ | ■ | ■ | ■ | | 986 | — | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| A01-020 | 街路 | 一般 | 島根県 | 直接 | 島根県 | S街路 | 改築 | 元町人麿線（2工区） | バイパス, L=0.5km | 益田市 | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | 1,500 | — | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| A01-021 | 道路 | 一般 | 島根県 | 直接 | 島根県 | 都道府 県道 | 交安 | （一）東仙道津田停車場 線, 大草2工区 | 歩道, L=0.7km | 益田市 | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | 750 | — | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| A 基幹事業 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|----------------------|---------|----|----|-----|----|-----|-----------|------|-----------------------|------------------|------------------|-------------|-----|-----|-----|--------|----------------|-----------|----------------|
| 基幹事業 (大) | 番号 | 事業 | 地域 | 交付 | 直接 | 事業者 | 種別 1 | 種別 2 | 要素となる事業名 (事業箇所) | 事業内容 (延長・面積等) | 市区町村名/ 港湾・地区名 | 事業実施期間 (年度) | | | | | 全体事業費 (百万円) | 費用 便益比 | 個別施設計画 策定状況 |
| | | 種別 | 種別 | 対象 | 間接 | | 種別 1 | 種別 2 | | | | R06 | R07 | R08 | R09 | R10 | | | |
| 一体的に実施することにより期待される効果 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 備考 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 道路事業 | A01-022 | 道路 | 一般 | 島根県 | 直接 | 島根県 | 都道府 県道 | 交安 | (一) 一の瀬折居線, 室 谷工区 | 現道拡幅, L=1.8km | 浜田市 | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | 705 | — | |
| | A01-023 | 道路 | 一般 | 島根県 | 直接 | 島根県 | 都道府 県道 | 交安 | (一) 掛合大東線, 小川 工区 | 現道拡幅, L=0.8km | 雲南市 | | ■ | ■ | ■ | ■ | 355 | — | |
| | A01-024 | 道路 | 一般 | 島根県 | 直接 | 島根県 | 都道府 県道 | 交安 | (一) 掛合大東線, 西日 登工区 | 局部改良, L=1.2km | 雲南市 | | ■ | ■ | ■ | ■ | 328 | — | |
| | A01-025 | 道路 | 一般 | 島根県 | 直接 | 島根県 | 国道 | 交安 | (国) 375号, 川合工 区 | バイパス, L=1.6km | 大田市 | | ■ | ■ | ■ | ■ | 609 | — | |
| | A01-026 | 道路 | 一般 | 島根県 | 直接 | 島根県 | 都道府 県道 | 交安 | (主) 玉湯吾妻山線, 上 三成工区 | 歩道, L=0.2km | 奥出雲町 | | ■ | ■ | ■ | ■ | 150 | — | |
| | | | | | | | | | | | 小計 | | | | | | 18,373 | | |
| | | | | | | | | | | 合計 | | | | | | 18,373 | | | |

交付金の執行状況

(単位：百万円)

| | | | | | |
|-------------------------------|-----------------------------|--|--|--|--|
| | R06 | | | | |
| 配分額 (a) | 2,438 | | | | |
| 計画別流用増△減額 (b) | 0 | | | | |
| 交付額 (c=a+b) | 2,438 | | | | |
| 前年度からの繰越額 (d) | 1,173 | | | | |
| 支払済額 (e) | 1,980 | | | | |
| 翌年度繰越額 (f) | 1,631 | | | | |
| うち未契約繰越額 (g) | 581 | | | | |
| 不用額 (h = c+d-e-f) | 0 | | | | |
| 未契約繰越率+不用率 (i = (g+h)/(c+d))% | 16.08 | | | | |
| 未契約繰越率+不用率が10%を超えている場合その理由 | 工事にあたり関係機関との調整及び用地交渉が難航したため | | | | |



(参考図面 1 / 2) 活力創出基盤整備
 05 通学路の安全の確保 (防災・安全)
 (令和6年度~令和10年度) 島根県



(参考図面 2 / 2) 活力創出基盤整備

05 通学路の安全の確保 (防災・安全)

(令和6年度～令和10年度) 島根県

