

令和7年1月17日

防災地域建設委員会資料

報告事項

- 1 「第2期一畑電車沿線地域公共交通計画」の策定について 1

【別冊】 第2期一畑電車沿線地域公共交通計画（案）

地域振興部

「第2期一畑電車沿線地域公共交通計画」の策定について

1. 計画策定の趣旨

一畑電車を沿線地域の基幹路線と位置づけた上で、路線バスなど他の公共交通機関との連携や観光振興等の視点から実施すべき事業などを整理し、多様な関係者の連携により、沿線地域における持続可能な公共交通体系を形成するために策定する。

2. 次期計画（案）の概要

(1) 計画の区域

松江市・出雲市の一畑電車沿線地域

(2) 計画期間

令和7～16年度（10年間）

(3) 策定主体

島根県、松江市、出雲市

※一畑電車活性化協議会による協議を経て策定

協議会委員：一畑電車（株）、公共交通事業者、利用者代表、島根県警察本部、
中国運輸局、島根県、松江市、出雲市 計19名

(4) 計画の基本方針

①利便性が高く、安全・快適に利用できる公共交通ネットワークの構築

【主な取組】

- ・わかりやすいパターンダイヤでの運行
- ・有利な国庫補助事業を活用した鉄道施設の整備

②公共交通で外出する機会の創出

【主な取組】

- ・観光客の来訪促進につながるイベント列車の運行や魅力ある車両の導入

③地域との協働による公共交通の維持・存続

【主な取組】

- ・沿線住民の方に、公共交通の役割や必要性について理解を深めてもらうため、こども向けの電車の乗り方教室などの啓発活動を推進

(5) 計画（案）

別冊のとおり

3. 策定スケジュール

令和6年12月24日	一畑電車活性化協議会にて計画素案 協議
令和7年1月中旬～2月中旬	パブリックコメント
2月中旬以降	一畑電車活性化協議会にて計画最終案 協議・了承
3月	国へ提出