

Ⅶ 暮らしの基盤を支える

1 生活基盤の確保

(単位：千円)

No.	区分	事業名	予算額	概要	部局名
310		竹島領土権確立対策事業	36,603	<p>「竹島の日を定める条例」の趣旨を踏まえ、問題解決に向けた国民世論の喚起を促す取組を実施</p> <ul style="list-style-type: none"> ・竹島問題に関する調査研究 ・竹島の日記念行事の実施 ・啓発パンフレットの作成や竹島資料室の運営など広報啓発活動の実施 	総務部 [総務課]
311		J R 木次線利用促進事業	28,351	<p>人口減少等の影響による鉄道利用者減少に歯止めをかけるため、地元協議会が実施する利用助成などの取組を支援 (No. 40 一部再掲)</p> <p>①木次線乗車を伴う移動への助成</p> <p>[事業内容]</p> <p>学校や町内会などの団体が木次線乗車を伴う移動をした場合の J R 運賃、貸切バス運賃等を助成</p> <p>[助成率] 1/2</p> <p>[助成上限額] 1 件当たり 10 万円</p> <p>[負担割合] 県 2/3・市町 1/3</p> <p>②木次線を活用したツアー造成・販売支援</p> <p>県内外の観光客を対象とした木次線乗車を盛り込んだツアーの造成・販売の支援等</p>	地域振興部 [交通対策課] 商工労働部 [観光振興課]

(単位：千円)

No.	区分	事業名	予算額	概要	部局名
312		特定有人国境離島 地域社会維持推進 交付金事業	377,084	<p>隠岐地域の住民等が継続的に居住できるように、利用する航路及び航空路の運賃引き下げを支援</p> <p>①航路運賃低廉化事業 隠岐航路の現行住民運賃をJR運賃並みに引き下げ [引き下げ限度額] JR在来線運賃並み（ジェットフォイルは特急指定席並み） [負担割合] 国 5.5/10・県 2.25/10・ 町村 2.25/10</p> <p>②航空路運賃低廉化事業 隠岐―出雲間の現行住民航空路運賃を新幹線並みに引き下げ [引き下げ限度額] 新幹線運賃並み [負担割合] 国 5.5/10・県 2.25/10・ 町村 2.25/10</p>	地域振興部 [交通対策課]

(単位：千円)

No.	区分	事業名	予算額	概要	部局名
313		生活交通ネットワーク総合支援事業	467,581	<p>幹線交通から集落間交通まで、バス事業者・市町村・NPO等による地域生活交通を確保する取組を総合的に支援（No.129一部再掲）</p> <p>①地域生活交通再構築事業 中山間地域において、輸送需要に応じた最適な交通手段の組み合わせによる地域生活交通の再構築を図るため、実証事業等に取り組む市町村を支援</p> <p>[支援内容] ・立ち上がり支援 ・運行支援</p> <p>[助成対象] デマンド型バス・乗合タクシーや交通空白地有償運送等</p> <p>[助成率] 1/2</p> <p>②生活交通確保対策交付金 ・市町村が行うバス路線等に対し、運行経費の一部を助成 ・NPO等が行う交通空白地有償運送に対し、運行経費の一部を助成 ・市町村が行う乗用タクシー利用助成のうち、県が定めた要件を満たすものに対し、負担額の一部を助成</p> <p>[助成率] 1/3～1/2</p> <p>③地域間幹線系統確保維持費補助金 バス事業者による広域的・基幹的なバス路線の維持に対して、国庫補助と協調して、県・市町村が運行経費等を助成</p> <p>[助成率] 1/2</p> <p>④地域間準幹線系統確保維持費補助金 バス事業者による複数市町村に跨り、一定の輸送量があるバス路線の維持に対して、県・市町村が運行経費を助成</p> <p>[助成率] 1/2</p>	地域振興部 [交通対策課]

(単位：千円)

No.	区分	事業名	予算額	概要	部局名
314	新規	地域生活交通の担い手確保促進事業	57,500	<p>運転手不足を一因としたバス路線の廃止、減便が相次ぐ厳しい状況を踏まえ、市町村や交通事業者等と連携・協力し、運転手確保の取組を実施（再掲No.158）</p> <p>①運転手のための職場環境改善支援 運転手が利用する施設・設備の整備に要する経費の一部を助成 〔助成対象経費〕 休憩室、更衣室、トイレ、エアコン等の整備・更新 〔助成率〕 1/2 〔助成上限額〕 100 万円</p> <p>②運転手の福利厚生改善緊急支援 生活基盤を安定させ、交通事業者への入職を促すため、賃貸住宅の家賃相当額の一部を支援金として支給 〔対象者〕 R7. 4. 1 以降に採用された運転手（新規受付はR 9 年度まで） 〔支援額〕 1～2 年目 3 万円／月 3～4 年目 2 万円／月 5～6 年目 1 万円／月</p> <p>③交通事業者への入職促進策支援 （一社）島根県旅客自動車協会が行う広報など入職促進策に係る経費の一部を助成 〔助成率〕 2/3</p> <p>④採用力向上セミナー 交通事業者向けの実践的な採用力向上セミナーを実施</p> <p>⑤セミナー参加者のチャレンジ支援 採用力向上セミナーの参加者を対象に、ホームページ制作費やオンライン面接の環境整備費など採用力向上に係る経費の一部を助成 〔助成率〕 1/2 〔助成上限額〕 75 万円</p> <p>⑥採用活動支援 交通事業者の積極的な採用活動を促すため、国庫補助事業を活用した採用活動に要する経費の一部を助成 〔負担割合〕 国 1/2・県 1/4・事業者 1/4 〔助成上限額〕 25 万円</p> <p>⑦二種免許取得支援 運転手の育成支援のため、国庫補</p>	地域振興部 〔交通対策課〕

				<p>助事業を活用した二種免許取得に要する経費の一部を助成</p> <p>[負担割合] 国 1/2・県 1/2</p> <p>[助成上限額] 1人あたり 25万円</p> <p>⑧運転手育成支援</p> <p>新たに運転手（運転手となる見込みの者を含む）を採用し、6か月以上継続して雇用する事業者に対し、人材育成に係る支援金を支給</p> <p>[支給額] 新規雇用 1人あたり定額 20万円</p>	
--	--	--	--	--	--

(単位：千円)

No.	区分	事業名	予算額	概要	部局名
315		一畑電車運行維持事業	277,469	<p>沿線住民の日常生活に必要不可欠な一畑電車の運行を維持するため、インフラ所有権を移転しない「みなし上下分離方式」により、線路・電路・車両の維持、修繕、更新経費を松江市、出雲市と共同で支援</p> <p>①基盤整備維持費補助金 線路・電路・車両の維持、修繕、更新に対する助成 [負担割合] 県 1/2・市 1/2</p> <p>②安全輸送設備等整備事業費補助金 安全性向上に資する設備の整備に対する助成 [負担割合] 国 1/3・県 1/3・市 1/3</p>	地域振興部 [交通対策課]
316		隠岐航路運航維持事業	59,854	<p>隠岐島民の生活を支え、地域振興に不可欠な隠岐の海上交通確保を図るため、船舶の導入や運航に要した経費の一部を助成</p> <p>①船舶の導入に対する支援 超高速船、フェリーしらしま後継船及び島前内航船整備に要する財源として、隠岐4町村が借り入れた過疎債の元利償還金の一部を助成</p> <p>②船舶の運航に対する支援</p> <ul style="list-style-type: none">・島前内航船運航支援 島前町村組合が運航する島前内航船の運航費にかかる毎年度の欠損額の一部を助成・超高速船運航支援 超高速船レインボージェットの安定的な運航を図るため、指定管理料に対する隠岐4町村の実負担の一部を助成 [運航主体] 隠岐汽船(株) 船舶を所有する隠岐広域連合からの指定管理	地域振興部 [交通対策課]

(単位：千円)

No.	区分	事業名	予算額	概要	部局名
317		道路整備事業（骨格幹線道路）	6,638,648 [うち補正] 2,137,112	<p>高速道路整備によるストック効果を早期に全県に波及させるとともに、災害時や緊急時の輸送路として重要な役割を担う道路を「骨格幹線道路」に位置づけ、未改良区間の整備を優先的に実施</p> <p>[計画概要] 県管理道路約 3,000km のうち、骨格幹線道路に位置づけられる約 690km の整備（R 6 年 3 月末の整備率 97.3%）</p>	土木部 [道路建設課]
318		松江北道路整備事業	1,144,000 [うち補正] 312,000	<p>松江市街地の渋滞緩和、災害時の迂回機能の確保及び山陰道へのアクセス向上等を目的として、高規格道路境港出雲道路の一部となる松江北道路の整備を実施</p> <p>[計画概要] 延長 10.5km 道路規格 第3種第2級 設計速度 60km/h 車線数 2車線 幅員 8.0m</p> <p>[R 7 実施内容] 測量設計、用地買収、埋蔵文化財調査、工事</p>	土木部 [道路建設課]
319		松江熊野線街路事業	632,500	<p>橋梁の老朽化、耐震基準への対応及び安全な歩行空間確保のため、新大橋の架け替え等を実施</p>	土木部 [都市計画課]
320		市町村下水道整備支援事業（生活排水処理普及促進交付金）	228,724	<p>生活排水処理施設の普及を促進するため、市町村が設置する公共下水道などの集合処理施設や合併処理浄化槽の整備に係る経費の一部を助成</p>	土木部 [下水道推進課]