

I 活力あるしまね

6. 産業基盤の維持・整備

(単位：千円)

NO	分類	事業名	各 部 局 の 要 求		査 定		部局名
			事業費	概 要	事業費	査 定 内 容	
51		県内航空路線の維持・拡充事業	113,919	<p>県内航空路線の維持・拡充を図るため、県内3空港の利用促進協議会が実施する利用促進対策に助成</p> <p>①旅行商品の造成</p> <p>②PR対策 等</p>	110,419	事業費精査	地域振興部 [交通対策課]
52	新規	萩・石見空港東京路線2便化支援事業	制度創設	<p>国土交通省が募集した「羽田発着枠政策コンテスト」の採択による東京路線の増便を受け、全日本空輸(株)の運航経費の一部を、萩・石見空港利用拡大促進協議会と協調して支援</p> <p>[対象期間] H26年3月末～28年3月末</p> <p>①運航経費への支援</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・利用拡大促進協議会の幹事市町が発行する過疎対策事業債(ソフト分)の元利償還額(実負担)の一部を助成</li> <li>[助成先] 幹事市町</li> <li>[助成率] 実負担の1/2</li> <li>[助成額] 最大52,500千円/年</li> <li>・利用拡大促進協議会が実施する利用促進対策に助成</li> <li>[助成先] 萩・石見空港利用拡大促進協議会</li> <li>[助成額] 最大30,000千円/年</li> </ul> <p>②着陸料の減免</p> <p>利用者数に応じて着陸料を減免</p> <li>[減免先] 全日本空輸(株)</li> <li>[減免率] 現行1/3 → 最大7/8</li> <li>[減免額] 最大50,000千円/年(増額)</li> <li>[減免期間] H26年3月末～28年3月末</li>	制度創設	要求どおり	地域振興部 [交通対策課]
53		国際チャーター便支援事業	9,200	<p>外国からの観光誘客を図るため、県内空港を利用する国際チャーター便に助成</p> <p>①航空会社に対する着陸料・航行援助施設利用料の助成</p> <p>[助成率] 3/4(上限20万円/回)</p> <p>②旅行会社に対する旅行商品造成の助成</p> <p>[助成額] 5,000円/ツアー客</p>	9,200	要求どおり	地域振興部 [交通対策課]

I 活力あるしまね

6. 産業基盤の維持・整備（続き）

（単位：千円）

NO	分類	事業名	各 部 局 の 要 求		査 定		部局名
			事業費	概 要	事業費	査 定 内 容	
54	新規	隠岐航路超高速船運航支援事業	16,000	H26年3月から運航開始予定の超高速船レインボージェットの安定的な運航を図るため、指定管理料に対する隠岐4町村の実負担の一部を助成 [運航主体] 隠岐汽船（株） 船舶を所有する隠岐広域連合からの指定管理	16,000	要求どおり	地域振興部 [交通対策課]