

## 事務事業評価シート

評価実施年度：平成30年度

上位の施策名称	施策Ⅲ－4－4 文化財の保存・継承と活用
---------	-------------------------

### 1. 事務事業の目的・概要

事務事業の名称	埋蔵文化財調査センター事業
目的	(1) 対象 県民、公共事業者 (2) 意図 開発地域内の埋蔵文化財調査を行いその価値を明らかにして、調査で得た情報を県民に還元すると同時に開発事業と文化財保護との調整を行なう。 事業概要 ・遺跡の価値を明らかにし、保存や活用を図るために、国土交通省や県（土木部）等が広域的に行なう公共事業予定地の埋蔵文化財調査を実施する。 ・埋蔵文化財関係資料を有効活用するため、埋蔵文化財調査センター施設・設備及び収蔵する遺物や図書等の関係資料を、良好な状態で維持管理する。 ・発掘調査の成果や文化財関連事業に対する理解を深めてもらうために、県民に対し広報等を行う。

### 2. 成果参考指標

成果参考指標名等		年度	27年度	28年度	29年度	30年度	31年度	単位
1 指標名 式・定義	発掘調査が円滑に行われなかった件数	目標値	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	件
		取組目標値						
	遅延した発掘調査件数	実績値	0.0	0.0	0.0			
		達成率	—	—	—	—	—	%
2 指標名 式・定義		目標値						
		取組目標値						
		実績値						
		達成率	—	—	—	—	—	%

### 3. 事業費

	前年度実績	今年度計画
事業費(b) (千円)	461,712	711,515
うち一般財源(千円)	32,947	33,609

### 4. 改善策の実施状況

前年度の課題を踏まえた改善策の実施状況	②改善策を実施した（実施予定、一部実施含む）
---------------------	------------------------

### 5. 評価時点での現状（客観的事実・データなどに基づいた現状）

公共事業に伴う発掘調査は、開発事業者と調整を図りつつ計画的に実施している。現在、山陰自動車道の事業着手済み区間での発掘調査は一段落したところだが、平成30年度以降は福光浅利道路や松江北道路、国営圃場整備などの事業化が予定されており、発掘調査の増加が見込まれることから、今後も調査量の増加に対応できるように調査体制を維持・整備することが必要となる。

### 6. 成果があったこと（改善されたこと）

- 本発掘調査に先立ち、試掘調査を先行して進め、見込まれる調査量を事前に把握している。
- 現地説明会やパンフレット作成、講演会などの実施により発掘調査成果について県民への還元に努めている。

### 7. まだ残っている課題（現状の何をどのように変更する必要があるのか）

#### ①困っている「状況」

埋蔵文化財調査センター全体の業務量が増加し、発掘調査の円滑な実施に苦慮している。

#### ②困っている状況が発生している「原因」

山陰自動車道の複数路線の同時着手に加え、中国電力変電所・送電線事業など今後も複数の事業が着手予定であることにより、本発掘調査及び試掘調査が急増した。

#### ③原因を解消するための「課題」

- これまで以上に、関係機関との連携を密にし、効率的に調査を実施する必要がある。
- 特に、試掘調査については、市町村との役割分担を進める必要がある。

### 8. 今後の方向性（課題にどのような方向性で取り組むのかの考え方）

- 関係機関（市町村等）の協力を得つつ、発掘調査体制の整備を図る。
- 国交省や県土木部と密な連絡調整を図り、効率的な調査計画に基づいた調査を行う。