

事務事業評価シート

評価実施年度：平成29年度

| | |
|---------|---------------------|
| 上位の施策名称 | 施策I-1-1 企業の競争力強化 |
|---------|---------------------|

1. 事務事業の目的・概要

| | | | |
|----------|-------------|------|--------------|
| 事務事業担当課長 | 港湾空港課長 土肥美実 | 電話番号 | 0852-22-5228 |
|----------|-------------|------|--------------|

| | | | |
|---------|--|------------------------------------|--|
| 事務事業の名称 | ポートセールス事業 | | |
| 目的 | (1) 対象 | 浜田港の利用企業及び利用の見込まれる企業 | |
| | (2) 意図 | 国内外の市場獲得に向けて、国際貿易港浜田港の取扱貨物量の増加を図る。 | |
| 事業概要 | 浜田港の利用を促進するため、利用企業及び利用の見込まれる企業に対して、商工労働部などと連携して宣伝活動等を行う。 | | |

2. 成果参考指標

| 成果参考指標名等 | | 年度 | 27年度 | 28年度 | 29年度 | 30年度 | 31年度 | 単位 |
|----------|----------------------|-------|---------|---------|---------|---------|---------|-----|
| 1 | 指標名 韓国定期コンテナ航路の取扱貨物量 | 目標値 | | 3,000.0 | 3,300.0 | 3,600.0 | 3,900.0 | TEU |
| | | 取組目標値 | | | | | | |
| | 式・定義 コンテナ取扱実績本数 | 実績値 | 2,481.0 | 2,918.0 | | | | |
| | | 達成率 | - | 97.3 | - | - | - | % |
| 2 | 指標名 | 目標値 | | | | | | |
| | | 取組目標値 | | | | | | |
| | 式・定義 | 実績値 | | | | | | |
| | | 達成率 | - | - | - | - | - | % |

3. 事業費

| | 前年度実績 | 今年度計画 |
|-------------|-------|-------|
| 事業費(b) (千円) | 401 | 401 |
| うち一般財源 (千円) | 0 | 0 |

4. 改善策の実施状況

| | |
|---------------------|------------------------|
| 前年度の課題を踏まえた改善策の実施状況 | ②改善策を実施した(実施予定、一部実施含む) |
|---------------------|------------------------|

5. 評価時点での現状 (客観的事実・データなどに基づいた現状)

| |
|--|
| <ul style="list-style-type: none"> 韓国航路コンテナ取扱本数は、2,918TEUで対前年度比118% 輸出額については、対前年比351.9% (主要貨物であるロシア向け中古車の輸出額は対前年比49.3%、地下資源の掘削調査関係資材の輸出により対前年比が3.9倍) 輸入額については、対前年比79.2% (原木の輸入額は対前年比55.6%) |
|--|

6. 成果があったこと (改善されたこと)

| |
|---|
| <ul style="list-style-type: none"> コンテナ貨物輸出は、韓国向けヒノキ丸太の需要回復や、新規貨物の増加などにより対前年比20%の増加。 コンテナ貨物輸入は、県内製造業の原材料輸入が堅調に推移し、対前年比17%の増加。 コンテナ輸出入全体で、対前年比18%増加し、H26年度に次ぐ過去2番目の利用 現行のコンテナ船(342TEU)の大型化要望に対応するため、福井4号岸壁の増進工事を行い、H28年度に700TEUクラスの国際的コンテナ船入港が可能となり、H29年6月19日に700TEU型コンテナ船が入港した。 |
|---|

7. まだ残っている課題 (現状の何をどのように変更する必要があるのか)

| |
|--|
| <p>①困っている「状況」</p> <ul style="list-style-type: none"> ロシア向け中古車輸出、原木輸入が減少傾向。 |
| <p>②困っている状況が発生している「原因」</p> <ul style="list-style-type: none"> ロシアの中古車需要の減少。 檜丸太やバルブの輸出が大幅に減少。 合板材料を国産材にシフトする傾向。 |
| <p>③原因を解消するための「課題」</p> <ul style="list-style-type: none"> 中古車に代わる対ロシアの新規貨物の掘り起し。 国産材の輸送をトラックから内航船にシフト。 |

8. 今後の方向性 (課題にどのような方向性で取り組むのかの考え方)

| |
|---|
| <ul style="list-style-type: none"> H25年度開設した浜田港湾振興センターを中心に、浜田港振興会や浜田市がH26年度に新設した広島開拓室、平成28年度に設立した浜田港拠点化形成研究会などが連携し、ポートセールスの強化、集貨対策を行う。 |
|---|