

島根県公共事業再評価 評価結果 (案)

作成日 平成25年5月

番号	事業概要・事業主体等	事業の進捗状況	事業採択時の状況及び社会情勢の変化等	事業効果	環境への配慮 事業を中止した場合の影響	今後の県の方針案
⑬	<p>(事業概要) (事業主体の根拠)</p> <p>(事業名・地区) 県営林道開設事業 美保関線第1期工事 (事業位置) 松江市美保関町 (事業費) 7,942,000千円</p> <p>(事業概要) 延長L=9,051m 幅員W=6.5~5.0m (事業主体の根拠) 森林法施行令第2 条の2 島根県営林道実 施要綱第2条</p> <p>(再評価区分) 再評価後5年を経 過している継続中 の事業</p> <p>(担当部署名) 農林水産部森林整 備課</p>	<p>(事業採択・着手・完了予定年度、経過年数) (進捗率)</p> <p>事業採択年度：平成22年度 工事着手年度：平成22年度 完了予定年度：平成28年度 経過年数：23年</p> <p>(進捗状況と今後の見込み) 進捗率 ：97%</p> <p>事業完了：平成28年度</p>	<p>(事業導入の経緯・目的) 利用区域内(915ha)の森林資 源の効率的な森林施業・林業労 働環境・生産性の向上等を図る とともに、水資源の涵養、森林 レクリエーション等、森林の有 する公益的機能を発揮させる。 また、地域住民の生活道路と して、日常生活の利便性の向上 を図る。</p> <p>(事業を取り巻く社会情勢) 木材の安定供給や地球温暖化 防止対策を進めよううえで、林産 物輸出用及び森林整備に供する 道路の確保が必要であり、林内 道路網の骨格路線として、林内 の開闢が求められている。地域住 民の生命と財産を守る重要な路 線として、整備が求められてい る。</p> <p>(事業に対する地元情勢・計画の熟 度) 市や地元自治会から積極的な 要望を得ており、本路線に対す る期待は大きい。</p>	<p>(費用対効果) (コスト削減・代替案等) (その他の効果)</p> <p>(費用対効果) b/c = 1.11 (コスト削減・代替案等) ・補強土壁工の採 用。 ・小断面L型側溝の採 用による単価及び 掘削土量の低減。 ・残土処理場を路線 沿いに確保</p> <p>(その他の効果) 本路線計画に沿った 点在する集落を構 向に連絡すること により、災害時にお ける孤立の解消な ど、生活環境の向上が 期待される。</p>	<p>(生活環境・自然環境への影響) 路線内には、希少猛禽類が 生息しており、毎年環境調査 を実施し、繁殖への影響を考 慮して工事実施時期を設定。や また、県産側溝材の使用や 小断面L型側溝など、自然環 境に配慮した工法を採用して おり、環境への影響は最小限 に抑えられている。</p> <p>(事業を中止した場合の影響) 事業を中止した場合、林内 における路網として機能が健 全な森林の育成及び公益的生 産の発揮、山村地域の活性化が阻 害される。地域住民の日常の生 活道路、災害時の避難路とい った地域路網としての機能が上 がらなくなる。生活環境の向上 が阻害される。</p>	<p>(継続・中止) (方針案) 継続</p> <p>(継続・中止の理由) 森林の公益的機 能・木材生産機能 の向上、地域の生 活環境の向上のた めにも事業継続が 必要である。</p>

林道美保関線計画位置図 (S=1:25,000)



1. 路線の概要

- (1) 林道美保関線第1期工事は、松江市美保関町七類を起点とし、同軽尾を終点とする、幅員6.5m～5.0m、全長9,051mの路線である。
- (2) 路線は、島根半島に位置し、日本海沿いから半島内陸部へ続く線形となっている。

2. 事業の概要

- (1) 林道が開設されることにより、林道から作業道や作業歩道が作られ、今まで手の行き届かなかったところの伐採や植栽など行われ、次世代への森林に更新される「循環型林業」が促進される。
また、林道開設前には「切り捨て間伐」が中心であったものが、今後、林道や作業道ができることによって「搬出間伐」も可能となり、資源の有効利用に繋がる。
- (2) さらに半島部の集落間を横方向に連絡することにより、災害時における孤立の解消など、地域の生活環境の向上が期待される。

3. 事業計画

美保関線は七類地区を起点に平成2年度に着手し、平成20年度には雲津地区までの約7,300mが開通した。
現在、雲津地区から更に次回の集落である軽尾地区の市道「才軽尾線」までの約1,800m間について、平成28年度開通を目指して事業を進めている。

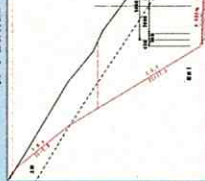
○進捗状況

区間	計画延長(m)	H24末整備延長(m)予定	進捗率(%)	着手～完了(予定)年度
美保関町 七類～法田	2,217	2,217	100	H2～H11
法田～諸磯	2,538	2,538	100	H8～H15
諸磯～雲津	2,514	2,514	100	H11～H20
雲津～軽尾	1,782	1,042	58	H17～H28
計	9,051	8,311	92	
美保関町 軽尾～地蔵崎	4,749	0	0	H29～H40
計	13,800	16,622	120.4	H2～H40

凡例

—	施工済区間
—	今年度施工区間
—	次年度以降計画
—	利用区域
—	第1種国立公園区域
—	第2種国立公園区域
—	第3種国立公園区域
—	国道
—	県・市町村道

森林整備(間伐と枝打ち)



地蔵崎

第2期工事 L=4,749m

第1期工事 (H2～H28) L=9,051m

全体計画 L=13,800m