

波頭を越えて

竹島リポート

第1部 ③

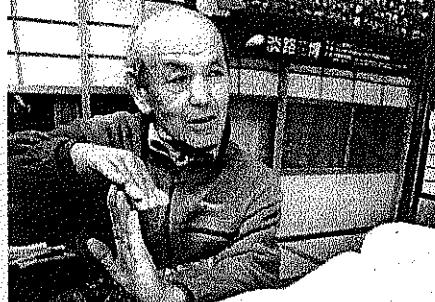
昭和46年12月、当時83歳だった八幡才太郎は東京の議員会館を訪ね、竹島の返還への思いをつづった手紙を竹下登に届けた。才太郎は本人との面会を求めたが会えず、やむなく秘書に手渡して隠岐へ戻った。

五箇村（現・島根県隠岐の島町）の収入役も務めた才太郎は、同村が竹島の地先権を持つにもかかわらず、領土問題が進展しないため竹島での漁ができるない現状を打破してほしいと懇願し、竹島と隠岐

だが、「島根県選出の偉い先生だから」と才太郎が頼った竹下が問題解決に動くことは、結局なかった。

三男の昭三（78）は昨年一月、この手紙や才太郎の日記から、竹島の話をまとめた「竹島日誌」を編集、発行した。昭三は竹島での漁業に従事した叔父の伊三郎からあさまざまな話を聞いていた。才太郎からは膨大な資料を託されていました。竹島を伝えることは使命とも感じた。

折しも、島根県が制定した



新潟の古文書

「竹島の日」を迎えるに当た
り、竹島問題なりおもひよな
い想ひ路の上かひおひこだ。
何十串ひかねーかひど、マス
コロや血縁体、譲賣めど、思
つぐくやうの争議を逃いた。

韓国マスクの販賣へ
殺到し、混乱を巻き込んだ警察
官が警戒するようにもであつた。

五箇村で現金收入を得る手段は、木挽と塩漬けにした魚を島外へ売る」とだった。

だが、大正末期ころから製材所が発達し、木挽材は売れないなくなつた。次いで製冰所が

用してはどうか」と提案した。

の定期便が出ている西郷漁港で約6キロの山道を5～6時かけて越えて一泊、さくに朝の船で約半日の道程。なく見積もつても1往復に日はかかった。だが、「他

の港はお祭り騒ぎになつた。
だが組合に資金は乏しかつたため、事業開始は積立金が少
少たまるのを待つことに。そし
て本業並戦争が勃発し、内閣

しの定期便が出ていて、西郷船の定期便が出ていて、西郷船で約6キロの山道を5~6時間かけて越えて、そこで一泊、また朝の船で約半日の道程。なく見積もつても、往復に日はかかった。だが、「他が(竹馬)をねらつてアシ漁の準備をしている」との報もあり、才太郎は足しげく松江へ通つた。

間の港はお祭り騒ぎになつた。だが組合に資金は乏しかつたため、事業開始は積立金がたまるのを待つことに。そいつへ太平洋戦争が勃発し、竹島開発は結局断念せざるを得なくなつた。文字通り、足を檻にして奔走した才太郎の悔しさは、言葉にできないほどだつた。李承晩ラインがひかれ、久見の漁師が一方的に締め出された後も、漁協に何の補償もない現状は才太郎にはあまりにも耐え難く、最後まで嘆いていた姿が昭三の目に焼きついている。

太平洋戦争勃発で開拓断念

松江へは、久見から本土

大にして申し伝えたい。竹島は、そうやって日本人が開拓し、守り伝えてきた大切な領土なんだ、と。