

人口減少に打ち勝ち、笑顔で暮らせる島根をつくる



# 隠岐支庁 県土整備局の取組 (令和8年度)

令和8年5月

## 【目次】

### [道路]

(主) 西郷都万郡線 (那久2工区) .....	P. 1
(主) 隠岐空港線 (今津～西田2工区) ..	P. 2
(主) 西郷都万郡線 (油井工区) .....	P. 3
国道485号 (中町工区) .....	P. 4
国道485号 (下西2工区) .....	P. 5
(一) 国賀海岸線 (浦郷3工区) .....	P. 6
(一) 海士島線 (海土工区) .....	P. 7
町道 日須賀線 (日須賀工区) 代行改良..	P. 8
(一) 知夫島線 (薄毛工区) .....	P. 9

### [河川]

美田川水系 美田川(美田ダム堰堤改良) .....	P. 10
---------------------------	-------

### [砂防関係]

西の谷 通常砂防事業 .....	P. 11
中別府川 通常砂防事業 .....	P. 12
太井谷川 通常砂防事業 .....	P. 13
河井川 通常砂防事業 .....	P. 14
唐井A地区 急傾斜地崩壊対策事業.....	P. 15

### [港湾]

西郷港(小田地区) 岸壁改良(-5.5m) .....	P. 16
来居港 知夫里大橋 橋梁耐震補強 .....	P. 17

### [維持・管理]

インフラの強化・修繕の取組 .....	P. 18
災害防除事業の推進 .....	P. 19
橋梁耐震補強 .....	P. 20
安全な道路環境の整備 舗装修繕事業の推進 .....	P. 21
道路施設の老朽化対策の推進 .....	P. 22

### [ため池整備]

農村地域防災減災事業 .....	P. 23
------------------	-------

### [農業水路]

東地区農業水路等長寿命化・防災減災事業 ..	P. 24
------------------------	-------

### [治山事業]

山地対策の推進 .....	P. 25
---------------	-------

### [林道事業]

林道の推進 .....	P. 26
-------------	-------

さいごう つま こおり なぐ

# (主) 西郷都万郡線那久2工区

全体事業費	1,800百万円
R7 補正予算額	21百万円
R8 当初予算額	21百万円

## 【事業概要】

- ・ 西郷都万郡線は島後西側の外周に位置し、五箇～都万を結び町中心部へ至る**第2次緊急輸送道路**です。
- ・ この区間の現道は急狭で見通しが悪く、被災した際には大規模な迂回を余儀なくされるため、**拡幅・改良**にあわせた**防災対策**も強く求められています。

## R8年度事業着手

## 【事業箇所】

隠岐の島町 那久

## 【事業計画】

- ・ R7～R10年代後半
- ・ L=1,310m

## 【R8年度 事業内容】

- ・ 道路改良工事
- ・ 用地買収

## 【期待される整備効果】

道路整備により距離は**4割短縮**し、通過時間の大幅な短縮が図られ、災害時や冬期の安全性向上、救急搬送時のアクセス向上等、県道に繋がる町道改良とあわせた整備効果が期待されます。



おき いまづ にしだ  
**(主) 隠岐空港線今津～西田 2 工区**

全体事業費 707百万円  
R7 補正予算額 32百万円  
R8 当初予算額 42百万円

**【事業概要】**

事業進捗率 (R7末時点) 21%

- ・ 隠岐空港線は隠岐の島町中心市街地と隠岐空港を結ぶ**第1次緊急輸送道路**です。
- ・ 現道幅員が4mと狭く、また道路高が低いことから風浪による浸水も発生しており**防災対策**を含めた**安心安全な道路**への改築が求められています。

**【事業箇所】**

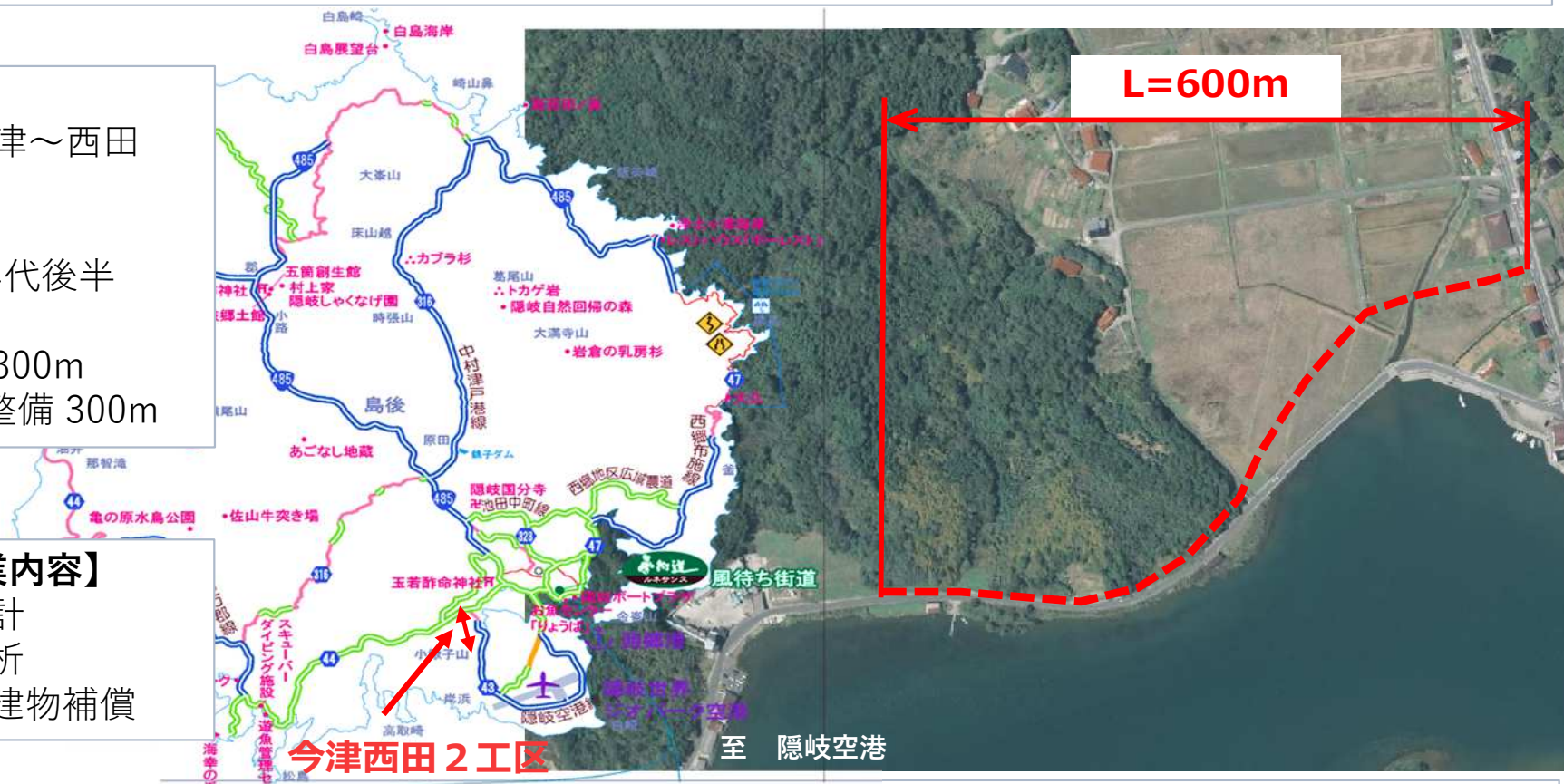
隠岐の島町 今津～西田

**【事業計画】**

- ・ H29～R10年代後半
- ・ L=600m  
現道拡幅 300m  
バイパス整備 300m

**【R8年度 事業内容】**

- ・ 道路詳細設計
- ・ 軟弱地盤解析
- ・ 用地買収、建物補償



**【期待される整備効果】**

高潮や河川の氾濫による路面浸水を防ぎ、緊急車両や物資輸送車の走行を可能とすることにより、災害発生時の隠岐空港と隠岐の島町中心部のアクセスの向上が期待できます。

さいごう つま こおり ゆい

# (主)西郷都万郡線 (油井工区)

全体事業費	1,050百万円
R7 補正予算額	14百万円
R8 当初予算額	32百万円

## 【事業概要】

事業進捗率 (R7末時点) 5%

- ・西郷都万郡線は島後西側の外周に位置し、五箇~都万を結び町中心部へ至る**第2次緊急輸送道路**です。
- ・現道幅員が3mと離合困難な箇所があり、R2,R3年には豪雨等の影響による全面通行止が発生しているため、**拡幅・改良**に加え**防災対策**も強く求められています。

## 【事業箇所】

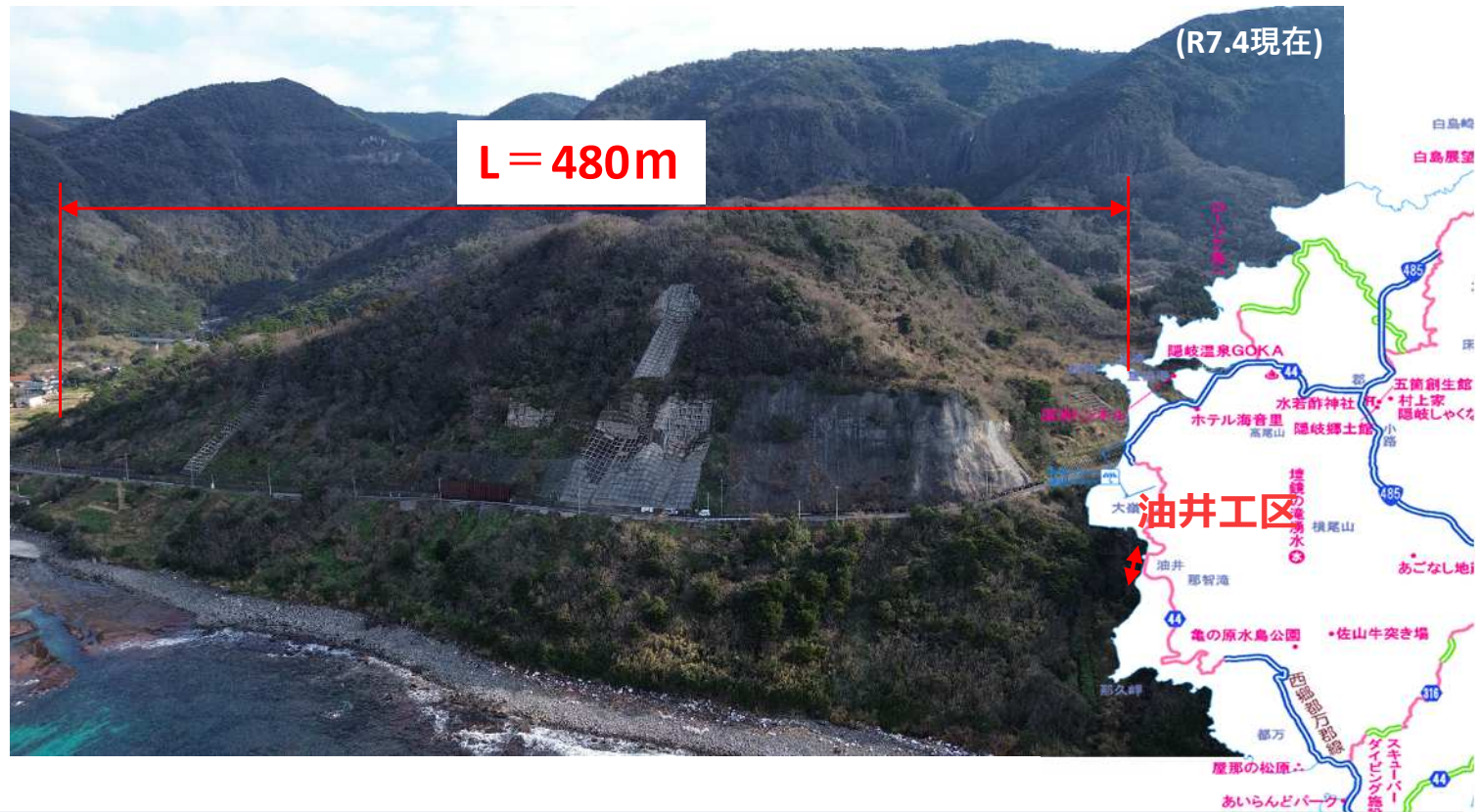
隠岐の島町 油井

## 【事業計画】

- ・R6~R10年代前半
- ・L=480m (現道拡幅)

## 【R8年度 事業内容】

- ・道路構造物設計
- ・用地測量
- ・用地買収



## 【期待される整備効果】

災害発生時の全面通行止めを解消し、油井地区から長尾田地区にかけての集落の孤立を防止する効果が期待されます。

なかまち

# 国道485号 中町工区

全体事業費	145百万円
R7補正予算額	0百万円
R8当初予算額	20百万円

## 【事業概要】

事業進捗率（R7末時点）27%

- ・ 隠岐の島町で進めている西郷港周辺まちづくり事業において、街と港湾エリアをつなぐ「うみまち通り」や、新規店舗の出店など、様々な世代が集う公共空間を充実させる再開発が計画されており、国道485号沿いの歩行者交通量の増加が見込まれることから、**歩道整備**を行います。

## 【事業箇所】

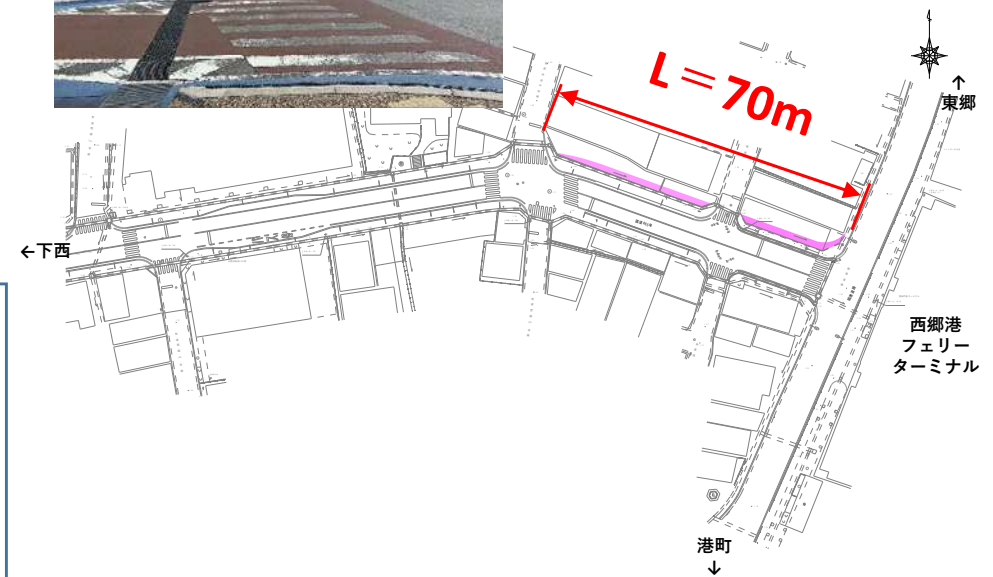
隠岐の島町 中町

## 【事業計画】

- ・ R6～R9
- ・ 歩道整備 L=70m

## 【R8年度 事業内容】

- ・ 道路詳細設計(修景)
- ・ 用地買収、建物補償



## 【期待される整備効果】

既存歩道の拡幅整備により、増加する歩行者の安全性を確保します。

しもにし

# 国道 485号 下西2工区

全体事業費 1,040百万円  
 R7補正予算額 0百万円  
 R8当初予算額 104百万円

## 【事業概要】

事業進捗率（R7末時点）43%

- ・ 国道485号と県道隠岐空港線との交差点は、西郷港・隠岐空港・役場新庁舎を繋ぐ**第1次緊急輸送道路**で、管内で最も重要な道路の1つです。現在は鋭角な交差点形状であり、急な縦断勾配のために交通事故が多発しており、**通学路の歩道整備**と併せた抜本的な**交差点改良**が必要とされる交通安全事業です。

## 【事業箇所】

隠岐の島町 下西

## 【事業計画】

- ・ R元～R10年代前半
- ・ L=640m(国道+県道)  
 交差点改良  
 歩道整備 640m

## 【R8年度 事業内容】

- ・ 道路改良工事
- ・ 用地買収、建物補償
- ・ 用地測量（県道）

## 【期待される整備効果】

- ・ 交差点改良と歩道整備により**安心安全な道路**に生まれ変わり、R485方向の主交通もスムーズになります。
- ・ 隠岐空港や西郷港とのネットワークが強化され、玉若酢神社等への**ジオパーク観光ルート**も整備されます。



くに が かいがん うらごう

# 一般県道 国賀海岸線 浦郷3工区

全体事業費	1,370百万円
R7補正予算額	0百万円
R8当初予算額	48百万円

## 【事業概要】

事業進捗率（R7末時点）81%

- ・国賀海岸線は、隠岐郡西ノ島町を代表的する景勝地である**国賀海岸**へ繋がる**重要な観光路線**です。
- ・当該区間は、**幅員が狭小で線形も悪く、車両のすれ違いが困難**であることから、**道路を拡幅**し国賀海岸を訪れる観光客等の安全な走行を確保します。

## 【事業箇所】

隠岐郡西ノ島町  
大字浦郷

## 【事業計画】

- ・ H27～R10年代前半
- ・ L=1,380m
- ・ 現道拡幅

## 【R8年度事業内容】

- ・ 道路改良  
L=127m



①起点付近



②現道の状況



## 【期待される整備効果】

- ・ 安全で円滑な道路交通の確保により、観光地へのアクセスが向上し観光振興などの**地域活性化への寄与**が期待されます。

あまとう

# 一般県道 海士島線 海土工区

全体事業費	962百万円
R7補正予算額	0百万円
R8当初予算額	26百万円

## 【事業概要】

事業進捗率（R7末時点）82%

- ・一般県道海士島線は、島の玄関口（菱浦漁港）と島内の各集落を結ぶ生活関連道路です。
- ・当該区間は、幅員が3～4mと狭く、車両のすれ違いが困難な状況であり、特に日ノ津側の道路線形が悪く縦断勾配もきつい（8～9%）ため、道路交通上危険な状況となっています。
- ・これまで現道拡幅を行ってきましたが、今後はバイパス区間（約0.6km）の整備を進めます。

## 【事業箇所】

隠岐郡海士町大字海士

## 【事業計画】

- ・ H22～ R10年代前半
- ・ L=1,280m
- ・ 現道拡幅、道路新設

## 【R8年度事業内容】

- ・ 道路改良  
L=60m



## 【期待される整備効果】

- ・ 安全で円滑な道路交通を確保し、定住環境の向上など地域の活性化に寄与することが期待されます。

ひすか

# 町道日須賀線 日須賀工区 代行改良(過疎代行※)

全体事業費 3,469百万円  
 R7補正予算額 45百万円  
 R8当初予算額 247百万円

## 【事業概要】

事業進捗率 (R7末時点) 70%

- ・海士町の日ノ津地区と崎地区を結ぶ(一)日ノ津崎港線は、他に迂回路のない重要な生活道路ですが、幅員が狭く見通しの悪い箇所も多数あり、落石の危険性も高く、**災害等により通行不能となった場合に崎地区が孤立する恐れ**があります。
- ・このため、県道の代替道路として2車線整備されている**町道日須賀線を延伸(県代行改良)**します。

## 【事業箇所】

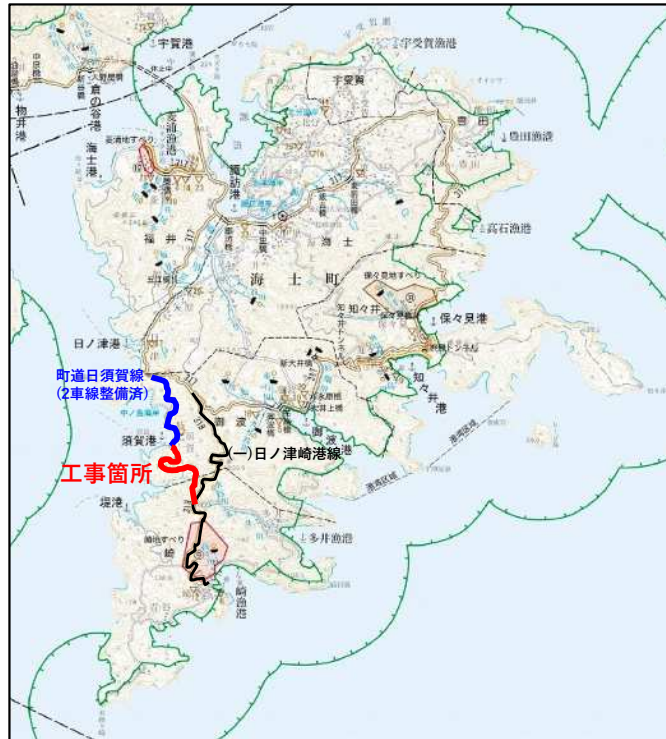
隠岐郡海士町大字御波～崎

## 【事業計画】

- ・H20～R10年代前半
- ・L=1,880m
- ・道路新設

## 【R8年度事業内容】

- ・道路改良  
L=160m



※過疎代行とは  
 過疎地域の持続的発展の支援に関する特別措置法第16条(基幹道路の整備)に基づく代行整備制度

## 【期待される整備効果】

- ・災害時のう回路として**安心安全に通行できる道路環境**が確保されます。

ちぶとう うすげ  
一般県道 知夫島線 薄毛工区

全体事業費	245百万円
R7補正予算額	20百万円
R8当初予算額	30百万円

【事業概要】

事業進捗率（R7末時点）88%

- 一般県道知夫島線は、隠岐郡知夫村の薄毛地区を起点として、役場の位置する郡（こおり）地区を經由し古海（うるみ）地区を終点とする路線であり、沿線住民の生活道路として利用されると共に、**第2次緊急輸送道路に指定されている重要な路線**です。
- 当該区間は、幅員が狭小で線形も悪く、車両のすれ違いが困難であるため、**局部改良により離合可能な幅員および視距を確保し、走行の安全を確保**します。

【事業箇所】

隠岐郡知夫村薄毛

【事業計画】

- ・ H30～R8（予定）
- ・ L=620m
- ・ 現道拡幅

【R8年度事業内容】

- ・ 舗装工、切土工  
L=600m



【期待される整備効果】

- ・ 安全で円滑な道路交通を確保し、定住環境の向上など**地域の活性化に寄与**することが期待されます。

み た が わ

# 美田川水系 美田川 (美田ダム堰堤改良)

全体事業費	470百万円
R7補正予算額	0百万円
R8当初予算額	37百万円

## 【事業概要】

事業進捗率 (R7末時点) 60%

- ・美田川は、流路延長2.5kmで流域面積約4.5km<sup>2</sup>の西ノ島町最大の二級河川です。
- ・美田ダムは、洪水調節、水道用水の確保及び既得用水の安定化を目的とした多目的ダムとして、昭和53年に完成し、供用後44年が経過し、ダム建設時に整備した管理制御処理設備は老朽化しているため、**設備の更新工事**を行います。

## 【事業箇所】

隠岐郡西ノ島町  
大字美田

## 【事業計画】

- ・R2～R10年代前半
- ・管理制御処理設備更新  
ほか

## 【R8年度事業内容】

- ・CCTV更新



美田ダム



CCTV (ダム監視所)



遠隔制御卓 (集合庁舎)

## 【期待される整備効果】

- ・建設時に整備したダム用コンピュータなどの設備を更新し、**適確な洪水制御**を行います。

にしのために

# 西の谷 通常砂防事業

全体事業費 214百万円  
 R7補正予算額 0百万円  
 R8当初予算額 2百万円

## 【事業概要】

事業進捗率 (R7末時点) 20%

- ・西の谷流域は、山腹崩壊や溪流浸食が著しく進行し、溪流には不安定土砂が堆積しており、今後の集中豪雨により土石流の発生する危険性がある流域面積0.03km<sup>2</sup>の**土石流危険溪流**です。
- ・下流には、人家28戸の他、箕浦集会所（避難所）、町道があり、土石流が発生すれば、甚大な被害が及ぶことが想定されることから、**砂防えん堤を整備するため、R5年度から事業に着手しました。**

## 【事業箇所】

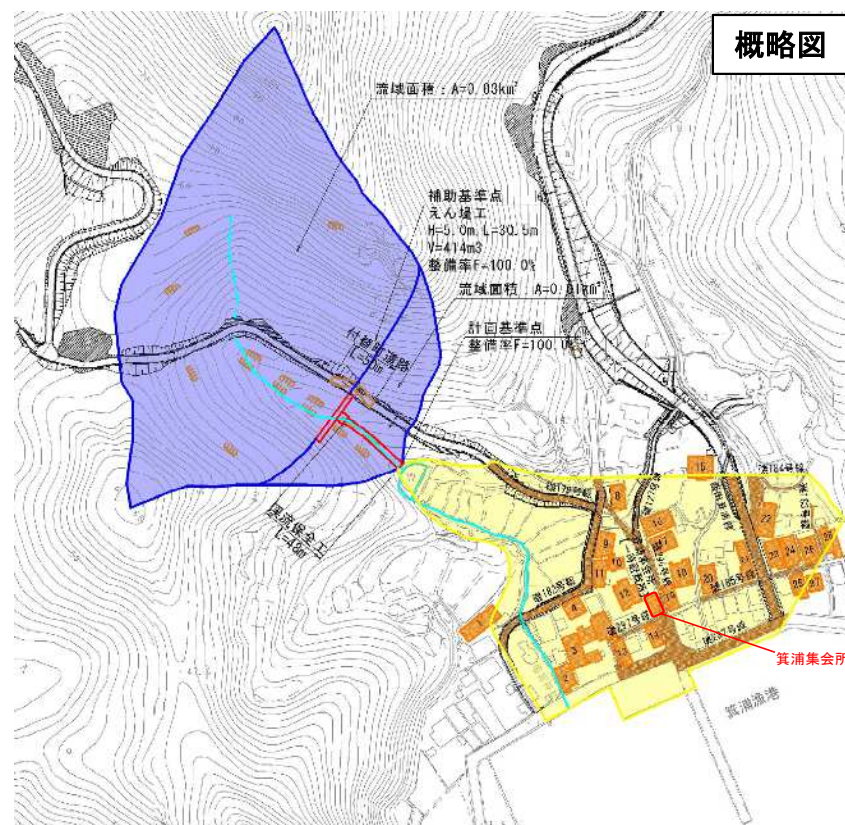
隠岐の島町 箕浦

## 【事業内容】

- ・R5～R10年代前半
- ・砂防えん堤 N=1基 (L=30.5m, H=5.0m)

## 【R8年度事業内容】

- ・用地買収 N=1式



山腹崩壊状況

山腹倒木状況

## 【期待される整備効果】

- ・人家、避難所、道路等が保全され、地域の安心・安全が確保されます。

なか べっぶ がわ

# 中別府川 通常砂防事業

全体事業費	366百万円
R7補正予算額	20百万円
R8当初予算額	85百万円

## 【事業概要】

事業進捗率（R7末時点）75%

- ・中別府川流域は、近年の豪雨によって山腹崩壊や溪岸浸食が進行し溪床に不安定土塊が堆積しており、今後の集中豪雨により土石流が発生する恐れがある流域面積0.05km<sup>2</sup>の**土石流危険溪流**です。
- ・下流には、人家、避難所、県道などがあり、土石流が発生すれば、甚大な被害が及ぶことが想定されることから、**砂防えん堤を整備するため、R元年度から事業に着手しました。**

## 【事業箇所】

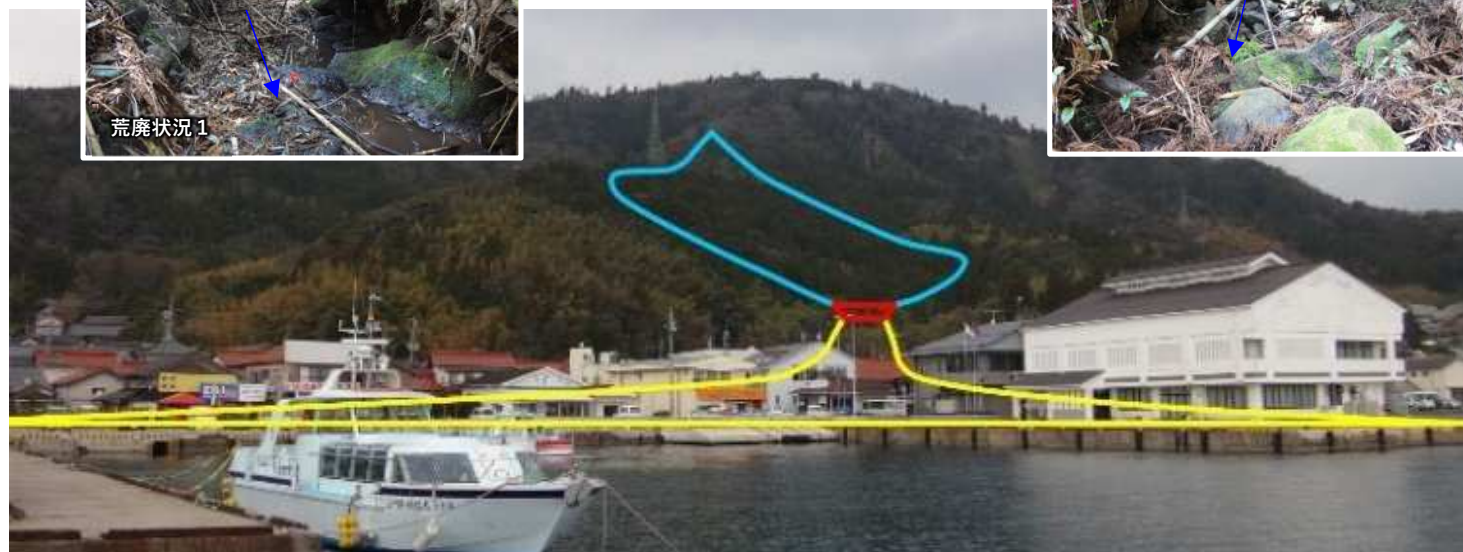
隠岐郡西ノ島町  
大字別府

## 【事業計画】

- ・ R1～R9（予定）
- ・ 砂防えん堤 N=1基  
(L=75.0m,H=7.0m)
- ・ 溪流保全工 L=141m

## 【R8年度事業内容】

- ・ 工事用道路工
- ・ 本堤工



## 【期待される整備効果】

- ・ 人家、避難所、道路等が保全され、**地域の安心・安全が確保**されます。

でいだに がわ

# 太井谷川 通常砂防事業

全体事業費	170百万円
R7補正予算額	20百万円
R8当初予算額	5百万円

## 【事業概要】

事業進捗率（R7末時点）44%

- ・ 太井谷川流域は、近年の豪雨によって山腹崩壊や溪岸浸食が進行し溪床に不安定土塊が堆積しており、今後の集中豪雨により土石流が発生する恐れがある流域面積0.02km<sup>2</sup>の**土石流危険溪流**です。
- ・ 下流には、避難所である**西ノ島小中学校**、町道があり、土石流が発生すれば、甚大な被害が及ぶことが想定されることから、**砂防えん堤を整備するため、R4年度から事業に着手**しました。

## 【事業箇所】

隠岐郡西ノ島町  
大字美田

## 【事業計画】

- ・ R4～R10年代前半
- ・ 砂防えん堤 N=1基  
(L=51.5m,H=5.5m)
- ・ 溪流保全工 L=80m

## 【R8年度事業内容】

- ・ 用地測量



## 【期待される整備効果】

- ・ 避難所、道路等が保全され、**地域の安心・安全が確保**されます。

かわい かわ

# 河井川 通常砂防事業

全体事業費 264百万円  
 R7補正予算額 60百万円  
 R8当初予算額 0百万円

## 【事業概要】

事業進捗率（R7末時点）70%

- 河井川流域は、近年の豪雨によって山腹崩壊や溪岸浸食が進行し溪床に不安定土塊が堆積しており、今後の集中豪雨により土石流が発生する恐れがある流域面積0.08km<sup>2</sup>の**土石流危険溪流**です。
- 下流には、人家、避難所である**願成寺**、村道などがあり、土石流が発生すれば、甚大な被害が及ぶことが想定されることから、**砂防えん堤を整備するため、H29年度から事業に着手**しました。

## 【事業箇所】

隠岐郡知夫村来居

## 【事業計画】

- H29～R10（予定）
- 砂防えん堤 N=1基  
(L=58.0m,H=5.5m)
- 水路工 L=152.9m

## 【R8年度事業内容】

- 本堤工

荒廃状況 1



荒廃状況 2



## 【期待される整備効果】

- 人家、避難所、道路等が保全され、**地域の安心・安全が確保**されます。

からい

# 唐井A地区 急傾斜地崩壊対策事業

全体事業費 459百万円  
 R7補正予算額 0百万円  
 R8当初予算額 33百万円

## 【事業概要】

R7年度事業着手

唐井A地区は、保全対象として人家16戸、町道を含む、がけ高13.0～18.0m、勾配35°～66°の急傾斜地です。

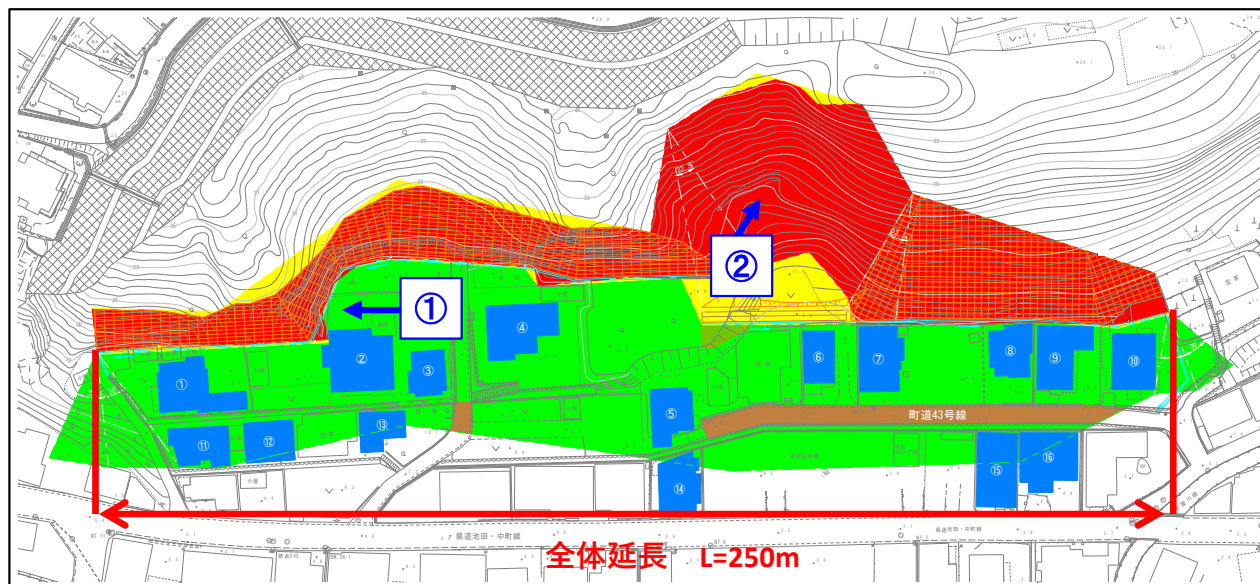
事業区間は、急峻な斜面の下に人家、町道があり、斜面上には表層部崩壊箇所やオーバーハング部が点在しており、昨今頻発する集中豪雨等により大規模な崩壊が発生する恐れがあることから、**被害を未然に防ぐため、R7年度から事業着手**しました。

## 【事業箇所】

隠岐の島町 中町

## 【事業計画】

- ・ R7～R10年代後半
- ・ 鉄筋挿入工 + 吹付法砕工  
A = 1,400m<sup>2</sup>
- ・ 重力式擁壁工 V = 60m<sup>3</sup>
- ・ 簡易吹付法砕工 A = 1,200m<sup>2</sup>



## 【R8年度事業内容】

- ・ 測量調査設計 N = 1式

## 【期待される整備効果】

- ・ 人家、町道が保全され、地域の安心・安全が確保されます。



現況斜面状況

さいごうこう おだ

# 西郷港（小田地区）岸壁改良（-5.5m）

全体事業費 3,158百万円  
 R7補正予算額 0百万円  
 R8当初予算額 347百万円

## 【事業概要】

事業進捗率（R7末時点）43%

- ・西郷港小田地区は、S43～45年にかけて物揚場(-4.0m)が整備され、主に原木の積み出しに利用されています。
- ・原木移出量は増加傾向にありますが、現在の物揚場では大型船が接岸できず、ふ頭用地も不足しており、効率的な移出が困難なことから、岸壁(-5.5m)を整備するため、R3年度から事業に着手しました。

## 【事業箇所】

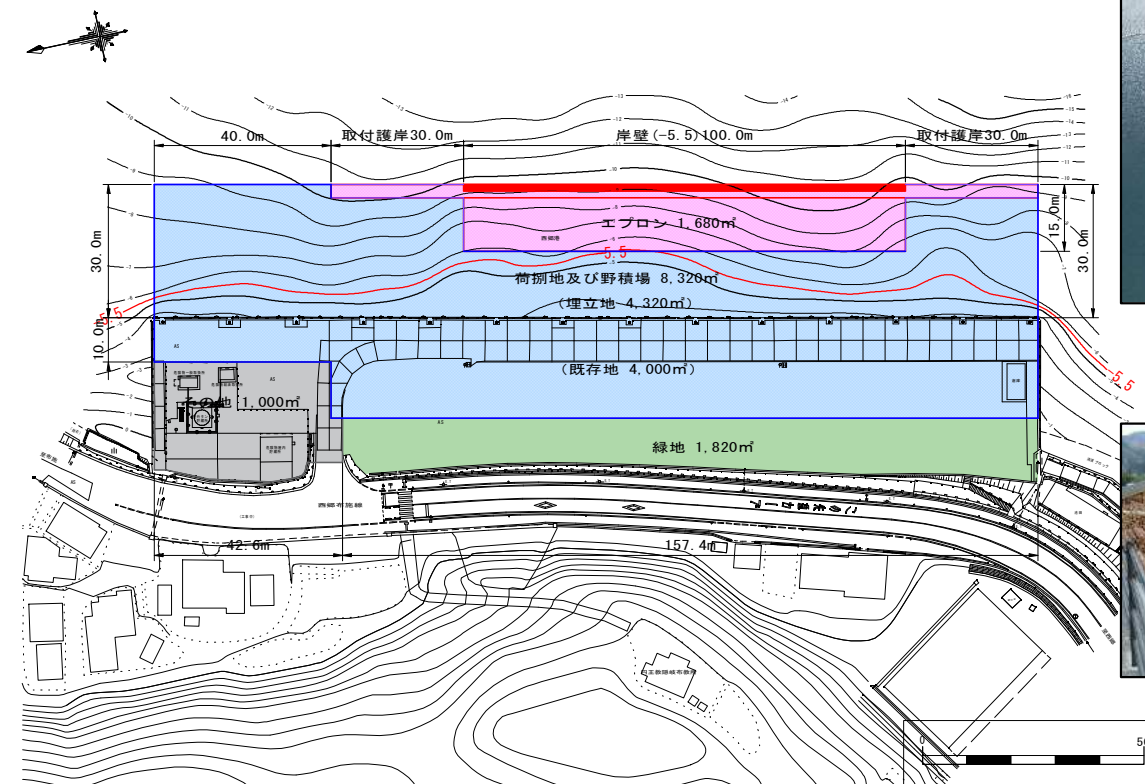
隠岐の島町 東郷小田

## 【事業内容】

- ・R3～R10年代前半
- ・岸壁整備 L=200m

## 【R8年度事業内容】

- ・埋立工  
 $V=10,000\text{m}^3$
- ・ケーソン製作・仮置  
 $N=4$  函



現場状況  
 (R7末時点)



ふ頭用地の現状  
 (R6末時点)

## 【期待される整備効果】

- ・岸壁整備により効率的な原木移出が可能となり、隠岐の島町の林業活性化が期待されます。

くりい ちぶり

# 来居港 知夫里大橋 橋梁耐震補強

全体事業費	810百万円
R7補正予算額	0百万円
R8当初予算額	100百万円

## 【事業概要】

事業進捗率（R7末時点）64%

- ・ 知夫里大橋は、来居港と知夫島線を連絡する臨港道路に架橋された橋長L=180mの1重ループ橋であり、来島者を迎えるゲートブリッジとして利用されています。
- ・ 臨港道路は**第2次緊急輸送道路**に指定されており、災害時には来居港から緊急物資を輸送する重要な路線ですが、知夫里大橋は平成2年の道路橋示方書を適用しており、現在の**耐震性能を満たしていません**。
- ・ 地震時における道路の交通確保のため、**橋梁耐震補強**を行います。

## 【事業箇所】

隠岐郡知夫村来居地内

## 【事業計画】

- ・ H30～R10年代前半
- ・ 橋梁耐震補強 L=180m  
下部工耐震補強 7基  
落橋防止装置 一式

## 【R8年度事業内容】

- ・ 橋脚耐震補強 1基



## 【期待される整備効果】

- ・ 橋梁の耐震性能を確保することにより、地震時における**地域の安全・安心が確保**されます。

# インフラの強化・修繕の取組

## ◆取り組み◆

- ・近年の災害の激甚化に鑑み、「防災・減災、国土強靱化のための5か年加速化対策」を令和3年度から令和7年度まで実施。  
令和8年度以降は「**第1次国土強靱化実施中期計画**」に基づき実施。  
災害防除事業、橋梁耐震事業、インフラ老朽化対策などを推進する。
- ・道路構造物の老朽化について  
隠岐県土管内の道路施設数は143（橋梁：114、トンネル：26、シェッド・シェルター：3）  
令和8年4月時点で築50年を経過した構造物は29基（橋梁28橋、トンネル1本）  
令和24年には62基の構造物が築50年を経過する見込み
- ・令和2年5月には土木部 道路維持課が橋梁等の修繕に重点を置くことを発表。
- ・隠岐県土においては令和7年度で橋梁5橋、トンネル3本について対策を行い、構造物の修繕を促進

分野	事業種別	施工位置	備考
道路	災害防除事業	隠岐の島町 飯美外 島前管内一円	
道路	橋梁耐震事業	隠岐の島町 南方外	
道路	舗装修繕事業	島後管内一円 島前管内一円	

# 災害防除事業の推進

R7 補正予算額 213.8百万円  
R8 当初予算額 76.0百万円

## 【事業概要】

- ・ 落石対策は、「第1段階（落石頻度の高い30cm未満の石を対象）」として「緊急輸送道路」を令和2年度から10年間で優先して対策を行う。その後、残りの箇所について対策を行う。
- ・ 越波対策は、越波により道路交通に支障を来している箇所において、令和5年度から対策を実施。
- ・ **管内の要対策箇所（第1段階）は189箇所（うち緊急輸送道路の要対策箇所108箇所）**
- ・ 島根県全体で要対策箇所（第1段階）は2,688箇所（R02.12現在）。

## 【事業箇所】

隠岐の島町飯美、上西、都万島前管内一円

## 【R8 施工予定路線】

- ・ 国道485号
- ・ (主)西郷都万郡線
- ・ (一)知夫島線

## 【R8 年度事業内容】

- ・ 工事
  - 落石防止網設置
  - 落石防護柵設置
  - 消波ブロック据付
- ・ 用地買収

◆中村津戸港線 落石捕捉状況（令和2年3月）



◆令和7年度竣工 中村津戸港線（原田A224工区）



◆道路防災点検（危険箇所は毎年継続監視を実施）



# 橋梁耐震補強

R7 補正予算額 267百万円  
R8 当初予算額 0百万円

## 【事業概要】

- ・ 島根県では、緊急輸送道路上にある「橋長15m以上かつ複数径間の橋梁」を対象として、耐震性の低い平成7年以前の道路橋示方書を適用した**橋梁の耐震補強を令和11年度末までに完了予定**
- ・ 隠岐管内では、対象16橋のうち12橋完了、**令和8年度は3橋を施工予定**（R7補正含む）

路線名	橋梁名	施工位置	全体事業内容	令和8年度 事業内容	備考
(主)西郷都万郡線	赤崎橋	隠岐郡隠岐の島町南方	橋長52m 橋脚巻立て工N=1基 水平力分担構造11基 落橋防止構造 8基	水平力分担構造3基	
(主)西郷布施線	福浦橋	隠岐郡隠岐の島町東郷	橋長87m 炭素繊維補強工N=326m <sup>2</sup> ポストヘッドバー工法N=238本 グリッドメタル工法A=299m <sup>2</sup>	グリッドメタル工法 A=61m <sup>2</sup>	
(一)中村津戸港線	一ツギ橋	隠岐郡隠岐の島町原田	橋長99m パラペット更新N=2箇所 グラウンドアンカー工N=3箇所 支承取り替え工N=15箇所	パラペット更新 N=1箇所	



# 安全な道路環境の整備 舗装修繕事業の推進

R7 補正予算額 0百万円  
R8 当初予算額 40.5百万円

## 【事業概要】

- ・安全、円滑な通行環境の整備を図るため、**舗装修繕を継続的に実施**
- ・舗装面のひび割れ率、わだち掘れ、道路走行中の凹凸状況および交通量を考慮

## 【R8年度事業箇所】

- ・島後管内一円
- ・島前管内一円

中村津戸港線（原田工区）  
R7着手前



中村津戸港線（原田工区）  
R7完成



日ノ津崎港線（御波工区）  
R7着手前



日ノ津崎港線（御波工区）  
R7完成



# 道路施設の老朽化対策の推進

R7 補正予算額 7.18百万円  
R8 当初予算額 97.50百万円

## ◆取り組み◆

- ・県では、令和2年度から橋梁・トンネル等、道路を構成する主要な施設の老朽化対策を加速
- ・隠岐管内では、令和2年度までの点検で139施設（橋梁110橋、トンネル26本、シェッド・シェルター3基）のうち「早期に修繕が必要（健全度Ⅲ）」と19施設（橋梁5橋、トンネル12本、シェッド・シェルター2基）で判定されました。これらの施設は随時、修繕を行い「健全度Ⅲ」を解消予定です。

## ◆施工事例◆



令和6年度 トンネル修繕 設置状況



FRPネット設置状況

### 【R8年度事業予定箇所】

#### トンネル修繕

隠岐空港トンネル 修繕設計1本

#### シェッド修繕

西郷布施線 三島洞門

#### 橋梁修繕

隠岐空港線 修繕設計1橋

#### 橋梁・トンネル・法面・落石点検

管内一円

令和4年度 生名橋修繕工事 竣工写真



全体事業費 2,359,100千円  
R8当初予算額 246,575千円

# 農村地域防災減災事業

## 【事業概要】

- ・ 築堤後の長い年月経過により、堤体の漏水や侵食、余裕高不足及び取水施設の老朽化がみられ、豪雨や大地震が発生した場合に決壊する危険性が高いことから全面改修工事を行います。

### <実施地区>

真奥地区（海士町）

堤体工 N=1式

洪水吐工 N=1式

金剛地地区（隠岐の島町）

堤体工 N=1式

洪水吐工 N=1式

**\* 本年度完了**

北向地区（隠岐の島町）

実施設計 N=1式

床山地区（隠岐の島町）

堤体工 N=1式

洪水吐工 N=1式

**\* 本年度完了**

岳野地区（隠岐の島町）

仮設工 N=1式

**\* 本年度着工**



堤体工（金剛寺ため池）



底樋工（真奥）



工事用道路工（真奥）



洪水吐工（真奥）

## 【期待される整備効果】

- ・ ため池改修後は安定した農業用水の確保により、継続的な農業生産が可能となります。
- ・ ため池の耐震化・老朽化対策を行い、豪雨や地震による堤体の決壊から下流の住宅や道路を守ります。

全体事業費 221,800千円  
R8当初予算額 14,182千円

## 東地区 農業水路等長寿命化・防災減災事業

### 【事業概要】

事業進捗率（R7末時点）82.0%

- ・ 既設の三面水路は老朽化が激しく破損や漏水があるうえ、山際を通過するため、豪雨時に流入した土砂や刈取った草などの落下物が水路を閉塞させ、維持管理が大きな負担になっています。
- ・ このため、既設用水路の改修に合わせ管路化を行い維持管理に係る負担を低減します。

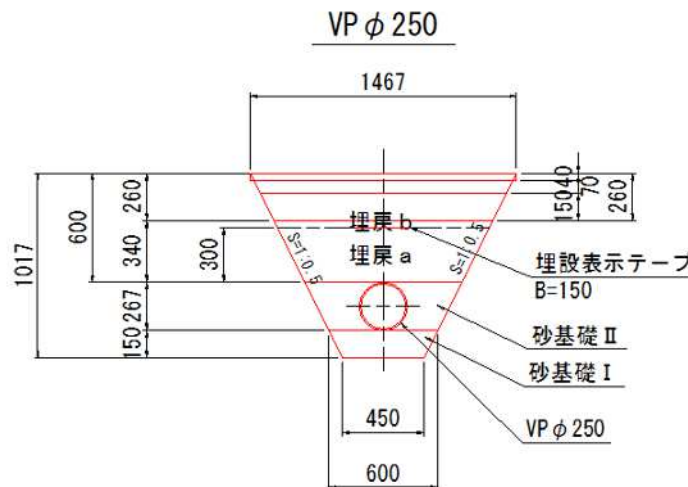
### 【事業箇所】

海士町大字海士

### 【R8年度事業内容】

- ・ 用水路（管路）改修

標準断面図(代表断面)



位置図



工事状況



工事状況

### 【期待される整備効果】

- ・ 老朽化水路を改修することで、ため池からの用水を受益地へ安定的に供給します。
- ・ 三面水路を管路化で改修することにより、維持管理に係る負担を低減できます。

全体事業費 483,500千円  
R8当初予算額 150,900千円

# 山地対策の推進

## 【事業概要】

事業進捗率（R7末時点）49.3%

・保安林の公益的機能（土砂流出防備、水源かん養）を維持推進するために治山事業を推進します。

### <復旧治山>

森里地区（隠岐の島町）  
溪間工測量設計 1式  
\* 新規事業着手

後岳地区（隠岐の島町）  
谷止工 N=1基

### <林地荒廃防止>

東地区（海士町）  
法面工 N=1式

物井地区（西ノ島町）  
谷止工 N=1式  
流路工 N=1式

代地区（隠岐の島町）  
法面工 N=1式

### <保安林整備>

海士地区（海士町）  
除伐工 A=0.8ha



溪間工（谷止工、山腹工）



溪間工（谷止工）



山腹工（法砕工）



保安林整備（除伐工）

## 【期待される整備効果】

- ・ 溪間工や山腹工により、人家、道路、その他公共施設を山地災害から保全します。
- ・ 森林整備により災害に強い健全な保安林を育成します。

# 林道の推進

全体事業費 4,318,150千円  
R8当初予算額 80,000千円

事業進捗率（R7末時点）54.1%

## 【事業概要】

県では利用期を迎えた森林を積極的に伐採し、木材として利用し、再び造林することによって、「伐って、使って、植えて、育てる」循環型林業の実現を目指しており、人工林資源が充実した森林エリアを中心に**林道の整備**を推進しています。

## 【全体計画の概要】

路線名 上ヶ床線  
計画位置 隠岐郡隠岐の島町原田  
計画延長 L=11,800m  
計画期間 H6～R26

## 【R7年度実施箇所】

完成延長 L=781m



## 【期待される整備効果】

- ・原木の搬出が効率的になり、木材生産の低コスト化が図られます。
- ・森林施業区域の拡大と、森林施業や木材運搬等の効率化が進み、木材生産及び森林整備が促進されます。
- ・林業をはじめとする地域の産業振興と環境保全の両立が図られます。



# <問い合わせ先>

〔項目〕	ページ番号	担 当		電話番号
<b>総括</b>		企画調整スタッフ		08512-2-9764
<b>道路</b>	P1~5	土木工務部	土木工務第二課	08512-2-9740
	P6	島前事業部	工務第一課	08514-7-9118
	P7		工務第二課	08514-7-9115
	P8		工務第二課	08514-7-9115
	P9		工務第二課	08514-7-9115
<b>河川</b>	P10	島前事業部	工務第一課	08514-7-9118
<b>砂防</b>	P11	土木工務部	土木工務第一課	08512-2-9628
	P12	島前事業部	工務第一課	08514-7-9118
	P13		工務第一課	08514-7-9118
	P14		工務第二課	08514-7-9115
<b>急傾斜</b>	P15	土木工務部	土木工務第一課	08512-2-9628
<b>港湾</b>	P16	土木工務部	土木工務第一課	08512-2-9628
	P17	島前事業部	工務第二課	08514-7-9115
<b>維持・管理</b>	P18~22	維持管理部	維持課	08512-2-9735
		島前事業部	工務第一課	08514-7-9118
			工務第二課	08514-7-9115
<b>ため池</b>	P23	農林工務部	農村整備課	08512-2-9644
<b>農業水路</b>	P24			
<b>治山</b>	P25		治山・林道課	08512-2-9656
<b>林道</b>	P26			