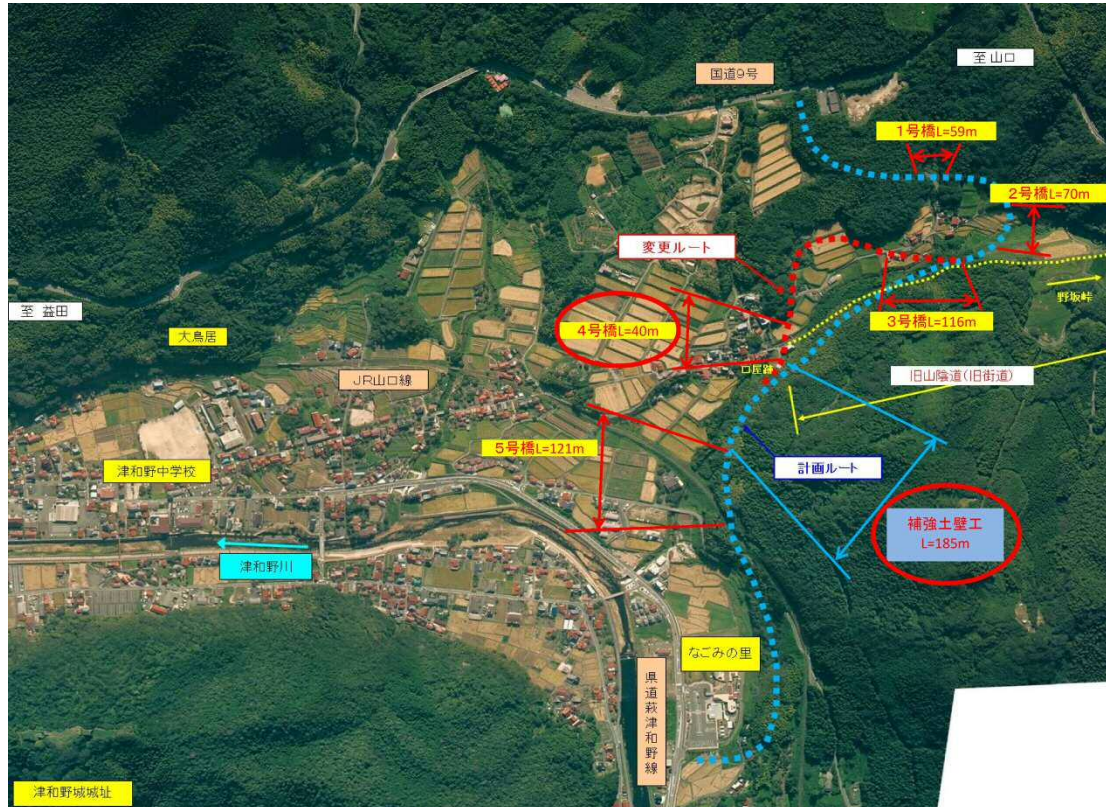


柿木津和野停車場線・中座工区ニュース (H25.3月)

【現在進行中の工事】

- ・補強土壁工 (緑化テールアルメ)
- ・4号橋下部工

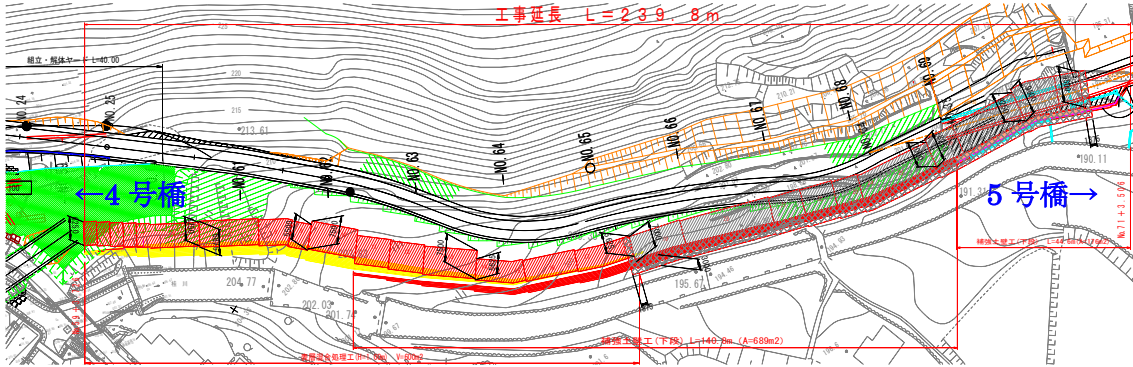
=中座全体概要図=



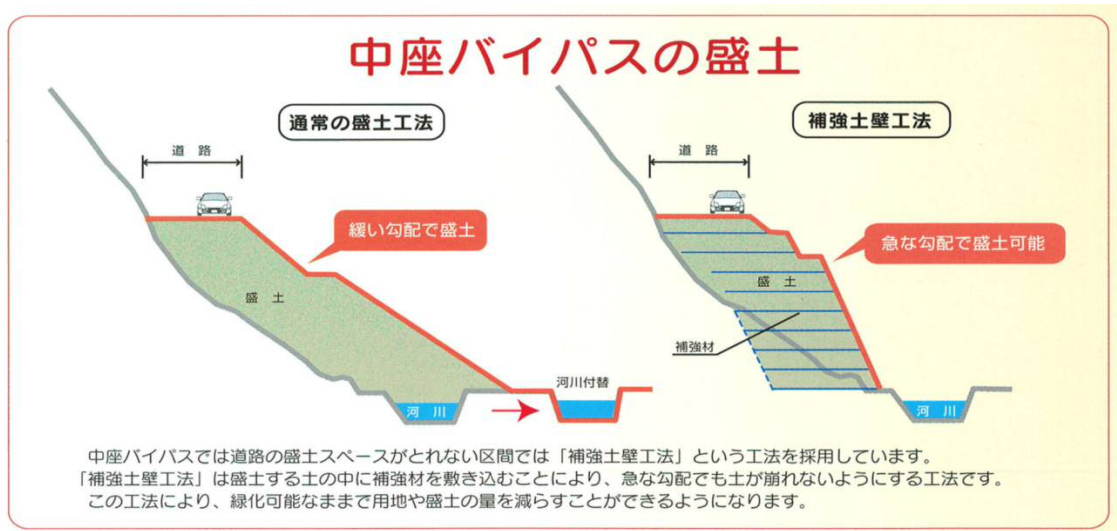
中座工区全景 (H25.3.26 撮影)

・補強土壁工（緑化テールアルメ）について

現在中座工区では4号橋と5号橋の間の盛土を補強土壁工という工法を用いて施工しています。



平面図



メッシュパネル（壁面材）



ストリップ（補強材）

補強土壁工（緑化テールアルメ）の特徴

- ・急な勾配でも盛土が可能のため、通常の盛土よりも施工に必要な用地や土が少なくて済む。
- ・部材の数が少なく構造もシンプルのため経済性に優れている。



補強土壁工施工箇所の様子 (H25.3.26 撮影)