［2］ 交通事故の特徴

（令和6年1月末）

区分			死亡事故（件） 令和6年	令和5年	増減数	全事故（件） 令和6年	令和5年	増減数
特徴			2	3	−1	67	73	−6
夜間		件数	1	2	−1	27	29	−2
		構成率（%）	50.0	66.7	−	40.3	39.7	−
国道		件数	1	2	−1	24	24	−
		構成率（%）	50.0	66.7	−	35.8	32.9	−
	うち9号	件数		1	−1	17	10	7
		構成率（%）		33.3	−	25.4	13.7	−
高齢者が関係した事故		件数	2	2	−	25	31	−6
		構成率（%）	100.0	66.7	−	37.3	42.5	−
若年運転者が関係した事故		件数			−	17	9	8
		構成率（%）			−	25.4	12.3	−
飲酒がらみの事故		件数			−	1		1
		構成率（%）			−	1.5		−
事故形態別	単独事故	件数	1		1	3	3	−
		構成率（%）	50.0		−	4.5	4.1	−
	横断時衝突事故	件数	1	1	−	11	7	4
		構成率（%）	50.0	33.3	−	16.4	9.6	−
	出会い頭事故	件数			−	19	18	1
		構成率（%）			−	28.4	24.7	−
	正面衝突	件数			−	4	6	−2
		構成率（%）			−	6.0	8.2	−
	追突事故	件数		1	−1	21	18	3
		構成率（%）		33.3	−	31.3	24.7	−
事故原因別	安全不確認等 前方不注意	件数	1	1	−	14	11	3
		構成率（%）	50.0	33.3	−	20.9	15.1	−
	安全不確認等 動静不注視	件数		1	−1	11	12	−1
		構成率（%）		33.3	−	16.4	16.4	−
	安全不確認等 安全不確認	件数			−	11	10	1
		構成率（%）			−	16.4	13.7	−
	信号無視・一時不停止	件数			−	7	11	−4
		構成率（%）			−	10.4	15.1	−
	交差点安全進行義務違反	件数			−	6		6
		構成率（%）			−	9.0		−
	安全・最高速度	件数		1	−1	4	3	1
		構成率（%）		33.3	−	6.0	4.1	−
	歩行者の違反	件数			−			−
		構成率（%）			−			−
道路形状別	直線（踏切を含む）	件数	2		2	21	21	−
		構成率（%）	100.0		−	31.3	28.8	−
	交差点（交差点付近を含む）	件数		2	−2	41	45	−4
		構成率（%）		66.7	−	61.2	61.6	−
	カーブ	件数		1	−1	5	3	2
		構成率（%）		33.3	−	7.5	4.1	−

注1:　飲酒運転がらみの事故は、原付以上運転者が第1当事者となった事故。

◎自動車乗車中におけるシートベルト着用状況

自動車乗車中の事故による死傷者		死者（人） 令和6年	令和5年	増減数	全死傷者（人） 令和6年	令和5年	増減数
			1	−1	48	48	−
シートベルト非着用者	人数			−	3	1	2
	構成率（%）			−	6.3	2.1	−