

もとまち ひとまる  
**(都) 元町人麿線の事業紹介** ～高津川を渡河する新たな道～

**路線概要**



**元町人麿線**  
 L=440m(事業中区間)

**須子中線**  
 L=280m

都市計画道路元町人麿線は、益田駅前地区と高津地区を結ぶ道路であり、地域間交流や物流の円滑化、渋滞緩和の効果が期待されるほか、災害時には第2次緊急輸送道路や避難路としての機能を有し、防災上も重要な役割を果たす路線です。

現在、橋梁工事を進めており、高津川を渡河する(仮称)新高角橋の上部工工事に着手し、3ヶ年かけて上部工を架設する計画です。

**整備目的**

- ①地域間の交流や物流の促進 (益田駅前～高津地区)
- ②交通の円滑化 (渋滞緩和・大型車のすれ違い幅確保)
- ③歩行者等の安全対策
- ④災害時における避難路の確保

たかつのばし  
**高角橋と新たな橋(仮称)新高角橋**

**高角橋**

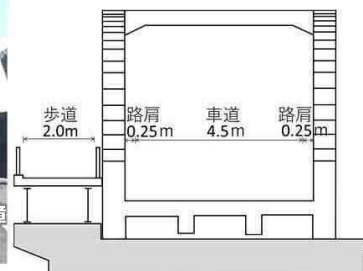


形式：鉄筋コンクリートローゼ桁橋  
 (全国的にも大規模で県内唯一！)  
 橋長：全長261.62m  
 H23土木学会選奨土木遺産認定



幅員狭小のため大型車通行規制  
 歩道が狭く自転車・歩行者の通行に支障  
 耐震性能が不十分

**高角橋断面図**

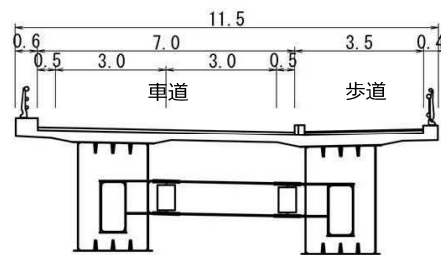


**(仮称) 新高角橋の施工状況**



(仮称) 新高角橋  
 形式：鋼3径間連続合成細幅箱桁橋  
 橋長：246m

**(仮称) 新高角橋断面図**



自動車や歩行者が安全に通行できる橋に

**完成イメージ**

