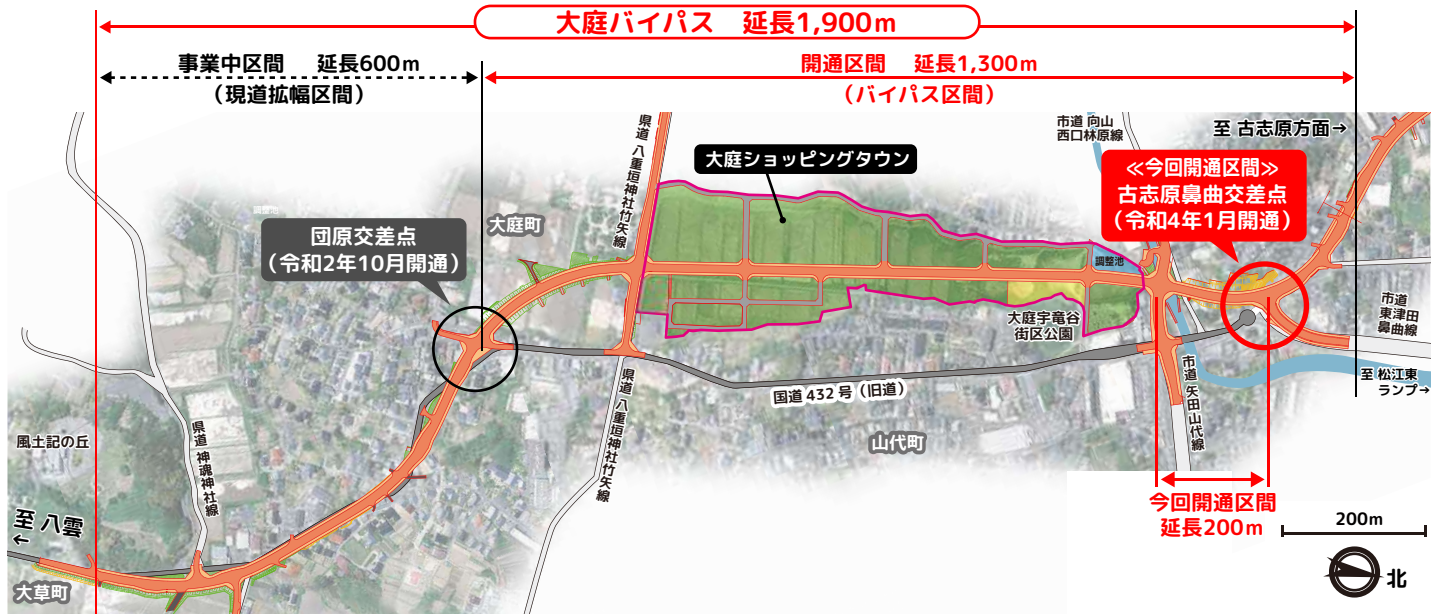


国道432号 大庭バイパスだより

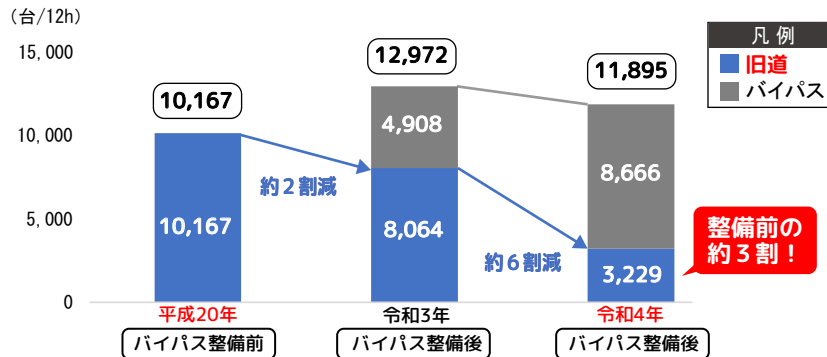
令和4年1月に古志原鼻曲交差点が供用開始となり、
国道432号の利便性・安全性が向上しました。

大庭バイパス計画平面図



これまでのバイパス整備による国道432号の交通量の変化

国道432号(旧道)の交通量は、バイパス整備前当時の約3割に減少！



国道432号(旧道)の状況

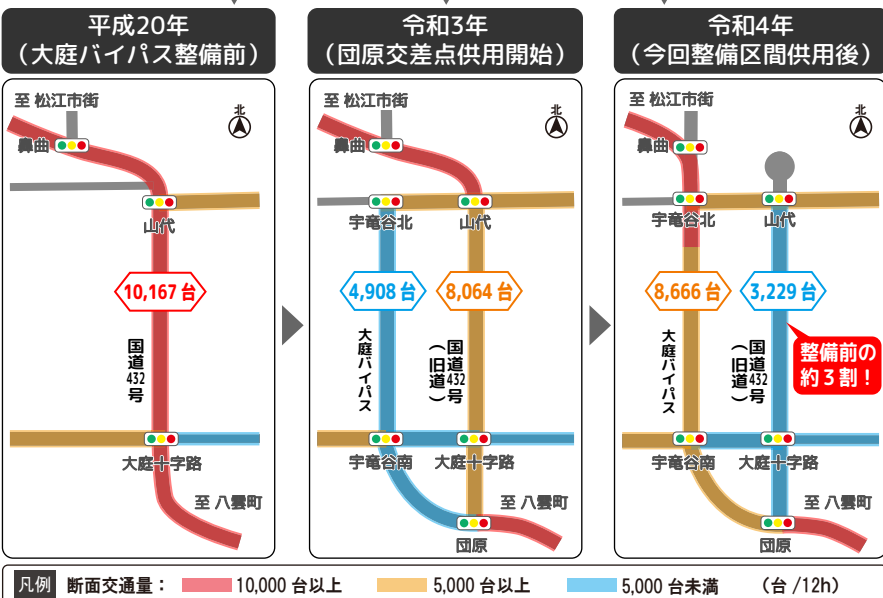


⇒旧道では交通量が減少し、歩行者や自転車などの安全性が向上しました！

まちづくりと連携した道路整備



⇒土地区画整理事業と連携した道路整備により、国道432号全体の交通量は、バイパス整備前よりも増えています！



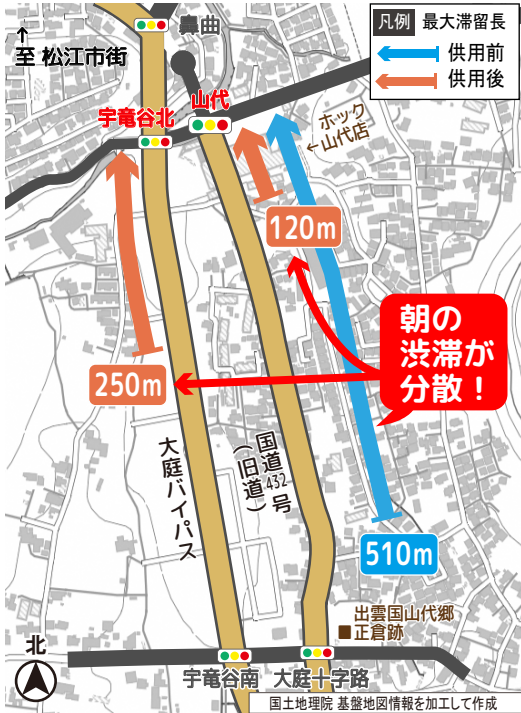
【大庭バイパス】バイパス区間開通による整備効果

整備効果1

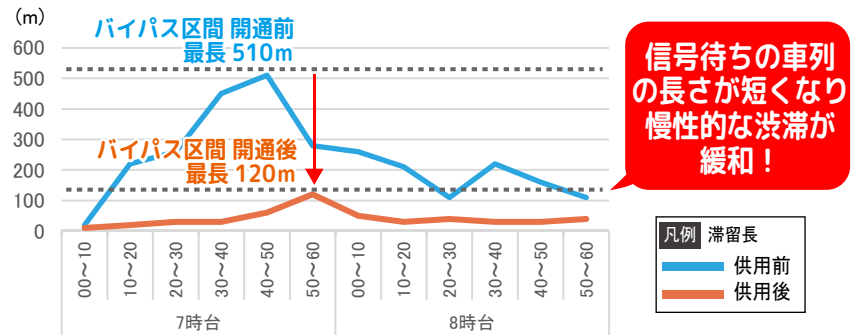
通勤や通学の時間帯における国道432号(旧道)の慢性的な渋滞状況が緩和されました！

朝の通勤・通学時間帯における北進方向の混雑状況の変化(7時00分～9時00分)

朝の最大滞留長(北進方向)



朝の信号待ちの車列の長さ(山代交差点 南側)



整備効果2

大庭バイパスの走行性が向上し、南北方向の移動にかかる所要時間が短くなりました！

朝の混雑方向(北進)の通過にかかる所要時間の比較(団原交差点→鼻曲交差点間)

バイパス区間開通前(朝の北進方向の所要時間)



古志原鼻曲交差点 供用前 (R03.12.21)

バイパス区間開通後(朝の北進方向の所要時間)



古志原鼻曲交差点 供用後 (R04.06.16)

団原交差点から鼻曲交差点までの移動にかかる所要時間の比較