

2017. 9

(島根県道づくり調整会議)



道づくりだより 第115号



山陰自動車道建設促進島根県民総決起大会'17

-Contents-

1. 一般国道431号 大野工区 <危険な踏切交差点の改良が完了しました> (道路建設課)
2. 山陰自動車道建設促進島根県民総決起大会'17
~つなげよう! 全県民の願い 山陰道~ (高速道路推進課)
3. 道と川の相談ダイヤル パトレポしまね (道路維持課)
4. (都) 飯島線が事業認可されました (都市計画課)

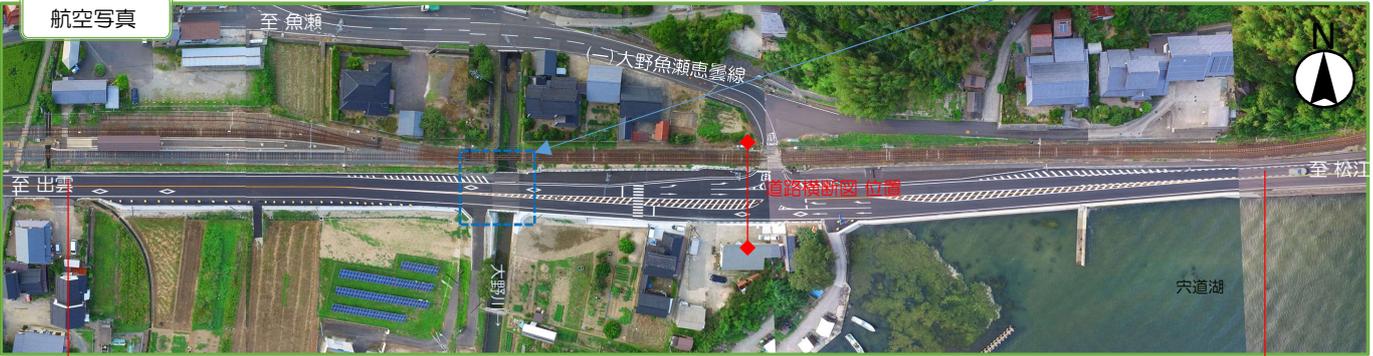
一般国道431号 大野工区 ＜危険な踏切交差点の改良が完了しました＞

一般国道431号大野工区は、一畑電鉄と一般県道大野魚瀬患曇線との踏切交差点に位置しています。松江市大野町には、松江総合医療専門学校や特別養護老人ホーム「大野の郷」が立地しており、朝の通勤ラッシュ時には、国道431号からの右折車両の滞留、踏切手前で一時停止した車両の国道へののみ出しにより、渋滞や交通事故の恐れがあるなど危険な踏切交差点でした。このような状況を解消するため、平成21年度から交差点改良に着手し、国道に右折・左折レーンを設けるとともに踏切手前に停車幅を確保する工事を進め、このたび完成しました。



事業概要

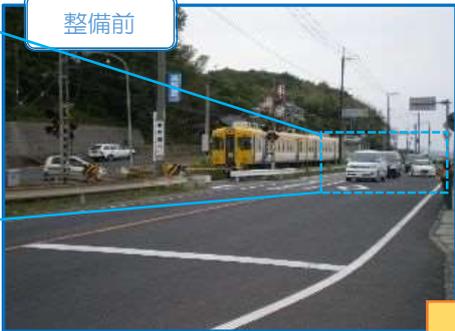
- 事業位置：松江市大野町
- 事業期間：平成21年度～平成29年度
- 事業費：約490百万円
- 事業延長：346m



国道431号(大野工区) L=346m



右折車両が滞留し、渋滞が発生



整備前



整備後

左折レーンができました！

右折レーンができました！



8月2日に関係者が一堂に会した地元主催の竣工式が行われました。

竣工式では、『大野町の玄関口となる踏切周辺をきれいに整備してもらった。これをきっかけに町をさらに発展させたい』『朝の問題であった踏切部での渋滞が緩和され、通勤が楽になった』等の言葉を頂きました！

山陰自動車道建設促進島根県民総決起大会 ‘17

つなげよう！全県民の願い 山陰道

山陰道（安来～益田）の沿線市等で組織する山陰自動車道（安来～益田）建設促進期成同盟会主催の「山陰自動車道建設促進島根県民総決起大会’17」が、9月30日（土）に大田市（サンレディー大田）で開催されました。

大会には、島田参議院議員や溝口知事をはじめ、多数の来賓が出席し、一般参加者を含め約500人が、山陰道の早期整備を強力に進めるため一致団結しました。



冒頭、主催者である同盟会会長の竹腰大田市長が「山陰道整備は、活力ある持続可能な地域を築いていく上で必要不可欠な社会基盤で、産業の活性化や安全安心な地域づくりへと繋がり、大きな期待が寄せられている。」と早期整備を訴えられました。

続いて行われた基調講演では、国土交通省中国地方整備局 川崎茂信局長が「高速道路の機能・役割とそれを活かした地域づくり」と題し、昨年の北海道台風水害での交通確保や復旧に寄与した事例、また利活用事例について講演いただきました。

また、意見発表として、大田商工会議所女性会 平田久美子直前会長に、山陰道の必要性や早期整備について、女性の目線から意見を頂きました。

そして、大会最後に同盟会副会長である久保田浜田市長が読み上げた決議文が採択され、同じく同盟会副会長の山下江津市長の発声の下、参加者全員で山陰道全線開通に向けて「がんばろう」を三唱し締めくくりました。



(講演会)



(意見発表)

記

1. 高速道路ネットワークの構築は、国が国民に等しく保障すべき基礎的サービスであるとの基本に立ち、整備の遅れに強い危機感を持つ地方の声に応え、全国のミッシングリンクの解消に必要な予算を満額確保し、山陰道を2020年までに全線開通させること。
2. 現在事業中の「出雲・湖陵道路」、「湖陵・多伎道路」、「多伎・朝山道路」、「朝山・大田道路」、「大田・静間道路」、「静間・仁摩道路」、「福光・浅利道路」、「三隅・益田道路」、「益田道路」の事業を着実に推進し、完成年次が示されていない区間は完成年次を早期に提示すること。
3. 高速道路本来の効果を発揮できるよう、未事業化区間の早期事業化を図ること。また、優先区間となった「須子～田万川間」を含む、「益田～萩間」の事業化に向け、「計画段階評価」など手続きを早急に進めること。
4. 山陰道をはじめ地域の振興に不可欠な道路整備を着実に進めるために必要な予算の総額を拡大すること。また、地域の経済成長のため平成29年度補正予算の早期編成を行っていただくこと。さらに、今年度末で期限となる「道路整備事業に係る国の財政上の特別措置に関する法律」に定める補助率等の嵩上げ措置について、平成30年度以降も継続するとともに、地方の財政状況に十分配慮した支援措置を講ずること。

以上決議する。
平成 29 年 9 月 30 日
山陰自動車道建設促進島根県民総決起大会

(決議文)



(がんばろう三唱)

こんな時に
お知らせください!



落石

舗装の
陥没



護岸の
決壊



など、道と川の異常を
見つけたとき

簡単操作で
送れます!



アプリの
無料ダウンロードは
コチラ



<http://patorepo-shimane.org>



iosバージョン8.0以上

Androidバージョン4.2以上

道と川の相談ダイヤル

パトレポ しまね



あなたのスマートフォンから
送られた写真が、
道と川の安全につながります!



島根県観光キャラクター「しまねっこ」
島根連許第4241号

道と川の相談ダイヤル **パトレポしまね**



もしも

道や川の異常を発見したら「パトレポしまね」を使って、スマートフォンから写真や位置情報を送ってください。あなたからの情報が、道と川の安全につながります！



県が管理する道路施設



主要県道、一般県道を管理しています(六角形の目印です)。また、国道のうち、路線番号が3桁の道路は県が管理しています(国道191号の一部区間を除く)。

県が管理する河川施設



一級河川(国土交通省管理区内を除く)、二級河川は県が管理しています。

電話でも受け付けています

地域	番号	事務所
松江市	0852-32-5200	松江県土整備事務所
安来市	0854-32-4149	広瀬土木事業所
雲南市・飯南町	0854-42-9601	雲南県土整備事務所
奥出雲町	0854-54-1251	仁多土木事業所
出雲市	0853-30-5789	出雲県土整備事務所
川本町・美郷町・邑南町	0855-72-9630	県央県土整備事務所
大田市	0854-84-9720	大田事業所
江津市・浜田市	0855-29-5777	浜田県土整備事務所
益田市	0856-31-9655	益田県土整備事務所
津和野町・吉賀町	0856-72-0511	津和野土木事業所
隠岐の島町	08512-2-9737	隠岐支庁県土整備局
西ノ島町・海士町・知夫村	08514-7-9111	島前事業部

※連絡頂いた情報に基づいて早急に現場対応致しますが、内容によっては時間を要する場合があります。

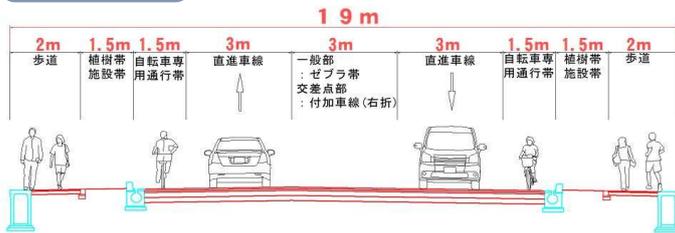
(都) 飯島線が事業認可されました

飯島線（安来市飯島町）街路事業について、平成 29 年 8 月 28 日都市計画事業認可されました。飯島線は安来市の国道9号と（主）安来木次線切川バイパス（切川2工区）を結ぶ都市計画道路であり、今年度から事業に着手します。

■ 事業概要

都市計画道路3・4・80号 飯島線

延長	L=638m
幅員	W=19m
車線数	2車線
幅員構成	



現況写真



←写真①
国道9号から飯島線を望む



写真②→
切川BPから飯島線を望む

■ 整備目的

通学路の安全対策

飯島線は十神小学校・第一中学校の通学路に指定されていますが、現状は歩道がなく危険であるため、歩道と自転車専用通行帯を整備します。



電線類の地中化

電線類を地中に埋め、歩道上の電柱を撤去して、景観の向上と合わせて歩行空間の確保を図ります。

災害時、電柱の倒壊が防げるため
都市災害の防止に繋がる！

錦町交差点の渋滞緩和

切川バイパスと合わせた整備を行うことにより南北交通を分散し、錦町交差点の渋滞緩和を図ります。



走行速度向上・沿道環境改善！

■ 今後の事業スケジュール

今年度は道路の詳細設計や、電線類地中化のための予備設計等を実施します。来年度は、必要な事業用地について調査をし、事業促進に努めます。