

2017. 1

(島根県道づくり調整会議)



道づくりだより 第107号



一般国道431号川津バイパス
川津工区

-Contents-

1. 一般国道431号川津バイパス 川津工区完成！
～4車線化により道路ネットワーク機能が強化されました～ (道路建設課)
2. 島根ふるさとフェア2017で高速道路のPRを行いました (高速道路推進課)
3. 「道路ふれあい月間」推進標語を募集します！ (道路維持課)
4. 邑南広域農道 高水トンネル ～裏込め注入工事を実施しました～ (農地整備課)

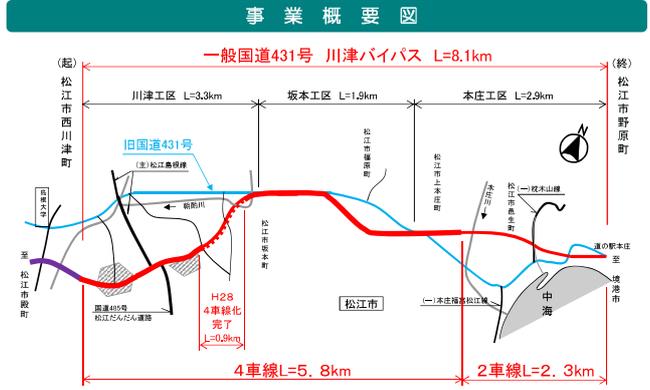
一般国道431号川津バイパス 川津工区完成！ ～4車線化により道路ネットワーク機能が強化されました～

国道431号は、出雲市大島町の国道9号交差点を起点とし、松江市、鳥取県境港市を經由して米子市内の米子自動車道を結ぶ延長96.8kmの幹線道路です。本路線は、宍道湖、中海の北側を縦走する唯一の道路であり、出雲・松江地方の大動脈として重要な役割を担っています。

このため、広域的道路ネットワーク機能の強化を目的に、松江市西川津町から野原町までの8.1km区間について昭和48年度から4車線を基本とするバイパス整備を3工区に分け順次進めてまいりましたが、平成28年12月27日、川津工区の0.9km区間の4車線化工事が完成し、松江市中心部から5.8kmが4車線につながりました。



【事業概要】
 事業年度：昭和48年度～平成28年度
 事業費：約161億円
 事業箇所：松江市西川津町～松江市野原町
 延長：8.1km（うち今回供用区間0.9km）
 道路規格：3種2級、設計速度60km/h
 車線数：4車線（一部2車線）両側歩道



★川津バイパスの主な整備効果

昭和48年度の事業着手から約43年を経て完成した、川津バイパスの整備効果をご紹介します。

●交通混雑の解消

平成5年に川津工区（3.3km）を2車線供用しました。その結果、島根大学付近の旧国道431号の交通混雑が解消されました。



国道431号（松江市西川津町地内）混雑状況

●宍道湖・中海圏域の活性化

川津バイパス沿線では「あじさい団地」などの宅地開発等が進んでいます。

また、山陰道と川津バイパスを直結する「松江だんだん道路」の開通により道路ネットワークを形成し、宍道湖・中海圏域のさらなる活性化に貢献するものと期待されます。

●通学路の安全確保

国道431号周辺には学校が多いため、両側歩道のバイパス整備により通学児童・生徒の安全性が高まりました。

島根ふるさとフェア2017で高速道路のPRを行いました

1. 概要

広島市で開催された「島根ふるさとフェア2017」にて、島根の高速道路のPRを目的としたブースの出展を行いました。ブース内では、県内の高速道路に関するパネルを見て答えるクイズ&抽選会を実施し、現在、広島から島根への往来が益々便利になっていることなどを楽しみながら多くの方々に認識して頂きました。また、併せて鋭意整備を進めている山陰道事業についてその必要性等の説明も行い、来場者の方からは「島根県の観光が便利になるのでぜひ早く整備して欲しい！」との声が多く聞かれました。

(1)実施日：平成29年1月21日（土）・22日（日）

(2)会場：広島県立総合体育館（広島グリーンアリーナ）

(3)実施内容：島根県の高速道路のPR（高速道路に関するクイズ、アンケート、パンフレット配布、パネル展示、抽選、川柳募集）

(4)高速道路ブース参加者

島根県東部高速道路利用促進協議会・島根県西部高速道路利用促進協議会
西日本高速道路株式会社中国支社・島根県土木部高速道路推進課

2. 高速道路PRブースの状況（写真）

会場全景



高速道路PRブース



ステージでもPRしました。



パネルを見ながらクイズに答える来場者。

3. 高速道路をお題に川柳を募集したところ、たくさんの応募をいただきました。一部をご紹介します。

山陰道 三位に銅では ありません おきっこ
山陰の 未来を運ぶ 道となれ 啄木
やまなみを みんなで通って たのしまね こた
松江道 将来のムコ 待っててね 将来のヨメ
浜田道 あの頃あれば 実る恋 洋二
浜田道 石見の味へ ひとつとび しまにゃんちゃん
早くつなげよう 安全安心 山陰道 孝博
道づくり 地域の願い 背負いつつ 公共事業の母

一句ひねってみました。



たくさんのご応募をいただきました。



4. アンケートの集計結果

クイズに参加された方に、アンケートに答えていただきました。集計結果は下記のとおりでした。

アンケート1 車で旅行するなら、片道何時間程度なら行こうと思いますか？

1時間	1.5時間	2時間	2~3時間	3時間	3~4時間	4時間	5時間	5~6時間	6時間	12時間	計
14	12	141	41	134	6	21	13	2	1	2	387

アンケート2 島根県で観光するとしたら、どこに行きたいですか？

観光地

松江市	35
出雲市	22
浜田市	21
津和野町	9
奥出雲町	6
雲南市	5
益田市	5
大田市	2
江津市	2
安来市	1
川本町	1

観光施設

出雲大社	74
しまね海洋館アクアス	57
玉造温泉	53
石見銀山	47
松江城	39
松江フォーゲルパーク	29
隠岐世界ジオパーク	16
足立美術館	13
有福温泉	9
しまねお魚センター	7
由志園	6
三瓶山	5
八重垣神社	3
宍道湖	3
須佐神社	3
温泉津温泉	3
グラントワ	3
宍道湖	2
島根ワイナリー	2
三瓶自然館サヒメル	2
仁摩サンドミュージアム	2
瑞穂ハイランド	2
一畑薬師	1
松江温泉	1
宍道湖自然館ゴビウス	1
荒神谷遺跡	1
菅谷たたら山内	1
太鼓谷稲荷神社	1
三隅公園(つつじ)	1

「道路ふれあい月間」 推進標語を募集します！

国土交通省では、毎年8月を「道路ふれあい月間」として、道路の愛護活動や道路の正しい利用の啓発等各種活動を特に推進していますが、この一環として、平成29年度「道路ふれあい月間」推進標語を広く募集しています。

道路は、国民の日常生活や経済活動に欠くことのできない重要な公共施設ですが、あまりにも身近な存在であるため、その役割や重要性が見過ごされがちです。

そこで、この推進標語の募集を通じて、道路の役割や重要性を改めて認識していただくことを目的としています。

なお、入賞作品は、「道路ふれあい月間」の推進に幅広く活用させていただきます。

～ 友だちと げんきいっぱい 歩こうよ ～

平成28年度「道路ふれあい月間」推進標語 最優秀作品 栃木県 小林 悠希 さん（小学生の部）

～ 道きれい そんな所は 人きれい ～

平成28年度「道路ふれあい月間」推進標語 最優秀作品 秋田県 高橋 昂太郎 さん（中学生の部）

～ ありがとう 生きる力を くれる道 ～

平成28年度「道路ふれあい月間」推進標語 最優秀作品 神奈川県 曾田 誠一 さん（一般の部）

募集テーマ

道路は、生活の向上と経済の発展に欠くことのできない国民共有の、つまりあなたの財産です。みんなが道路と親しみ、ふれあい、常に広く、美しく、安全に、共に楽しく利用し、次世代に受け継いでいきましょう。

募集要領

- 応募資格 小学生以上の方から応募できます。
- 応募期間 平成29年3月31日（金）まで（当日必着）
- 応募部門・賞 【小学生の部】、【中学生の部】、【一般の部（高校生以上）】
各部門それぞれ、最優秀賞1作品、優秀賞2作品

・応募方法 1人何作品でも応募できます。

●はがきによる応募の場合

はがきに、標語と必要事項【氏名とフリガナ・住所・電話番号・性別・年齢・応募部門】及びアンケート【何を見て応募したのか(回答は任意)】を記入のうえ郵送してください。

送付先：〒100-8918 東京都千代田区霞が関2-1-3

国土交通省道路局道路交通管理課 標語担当あて

●パソコン、携帯電話の電子メールによる応募の場合

方法1→標語と必要事項・アンケートを記載の上 fureaigekkan-h2x5@mlit.go.jp に送信してください。

※上記アドレスから受信ができるように設定してください。

方法2→応募様式【個人用】に記入し、電子メールに添付してください。

(様式は国土交通省道路局のホームページに掲載されています。)

※Microsoft Office Excel97以降のソフトが使用できる環境にあること。

●学校単位での応募の場合(学年・クラス単位を含む)

方法1→作品をとりまとめのうえ、封書にて郵送してください。

方法2→応募様式【学校用】に記入し、電子メールに添付してください。

(様式は国土交通省道路局のホームページに掲載されています。)

※どちらの方法も、学校名、学校所在地での応募が可能です。

(但し、応募作品ごとに、氏名、性別、年齢を明示してください)

※Microsoft Office Excel97以降のソフトが使用できる環境にあること。

※その他のファイル(Word、一太郎など)でも受け付けます。

・その他

入賞者には直接通知するとともに、国土交通省ホームページや機関誌等で発表します。

「道路ふれあい月間」の期間中に主催者である国土交通省から賞状及び楯を贈呈します。

応募作品の返却はいたしません。

入賞作品の著作権は主催者に帰属します。

本募集で取得した個人情報は、入賞の作品の連絡・発表、表彰式のご案内にのみ使用し、それ以外の目的に使用することはありません。

・お問い合わせ先

国土交通省道路局道路交通管理課 (代表) 03-5253-8111 (内線) 37423

詳しくは→http://www.mlit.go.jp/road/road_fr4_000019.html

おおなん 邑南広域農道 こうずい 高水トンネル
 —裏込め注入工事を実施しました—



今年度、トンネルの覆工背面空洞対策で実施した裏込め注入工事について紹介します

邑南広域農道について



高水トンネル

邑南広域農道は、美郷町と邑南町を東西に結ぶ広域農道です。農道の沿線にある農地から集落・農業施設・集出荷施設等への農産物の輸送のほか、通勤、通学等の生活道路としても重要な役割を果たしています。

今回、この邑南広域農道にある高水トンネル(邑南町矢上)について、農道の保全対策事業として補修工事を実施しました。

高水トンネルは、供用開始から約30年経過しており、平成25年度の点検調査でトンネルの覆工コンクリートの背面に空洞があることを確認したため、今年度その対策工事を行いました。

【事業概要】

- ・事業名: 地方創生道整備推進交付金
- ・工期: 平成28年度～平成31年度(予定)
- ・地区名: 邑南線
- ・事業量: 保全対策1路線 L=10.2km

凡例

--- 邑南広域農道

トンネル補修工(裏込め注入工)について

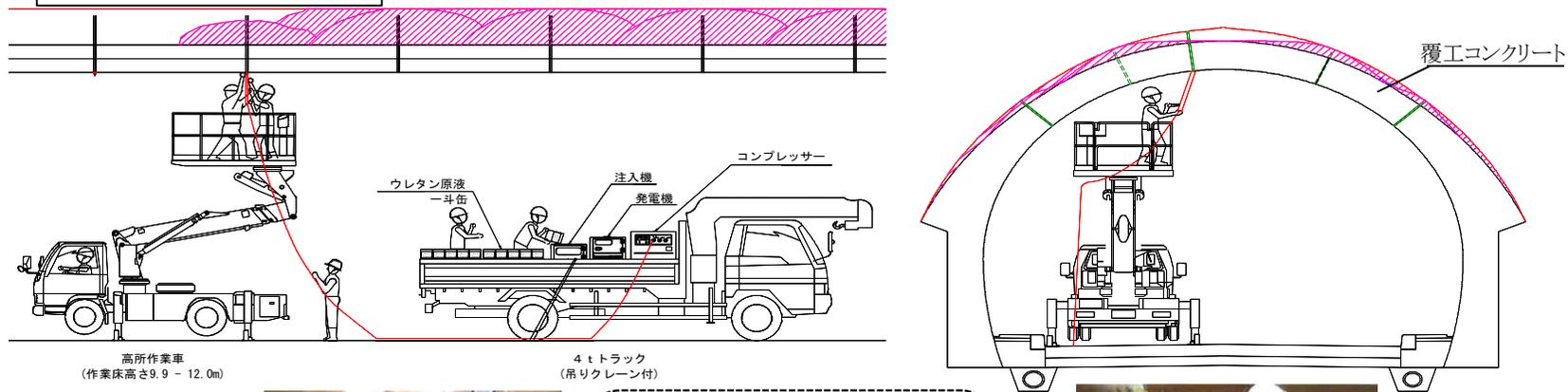
高水トンネルの覆工背面空洞対策として裏込め注入工事を実施しました。注入材料としては、発砲ウレタンを使用しました。

発砲ウレタンの特長は、単位体積重量が通常使用するセメントよりも軽く、注入したことによるトンネルへの荷重増加の影響が少ないことや早期に強度が発現すること、注入時に目地やクラックからの漏れが少ないことがあげられます。

トンネルに発生した空洞は一律でないことから、必要注入量を把握することが難しく、注入完了の判断は注入圧力による管理で行いました。この結果、全体注入量が当初設計より増とはなりましたが、無事に裏込め注入が完了しました。

これにより、トンネルの覆工コンクリートの剥離・落下等の突発的な崩壊の発生を未然に防止することができ、トンネル走行上の安全性を確保することができました。

[施工イメージ図]



《作業状況》

注入量の検測



【裏込め注入工事の概要】

施工延長:L=157m
 実施注入量:V=930m³
 (40倍発砲ウレタン)
 削孔:N=258孔

《作業状況》

注入材の発泡試験

