

道づくりだより

第2号

2007. 4 島根県道づくり調整会議

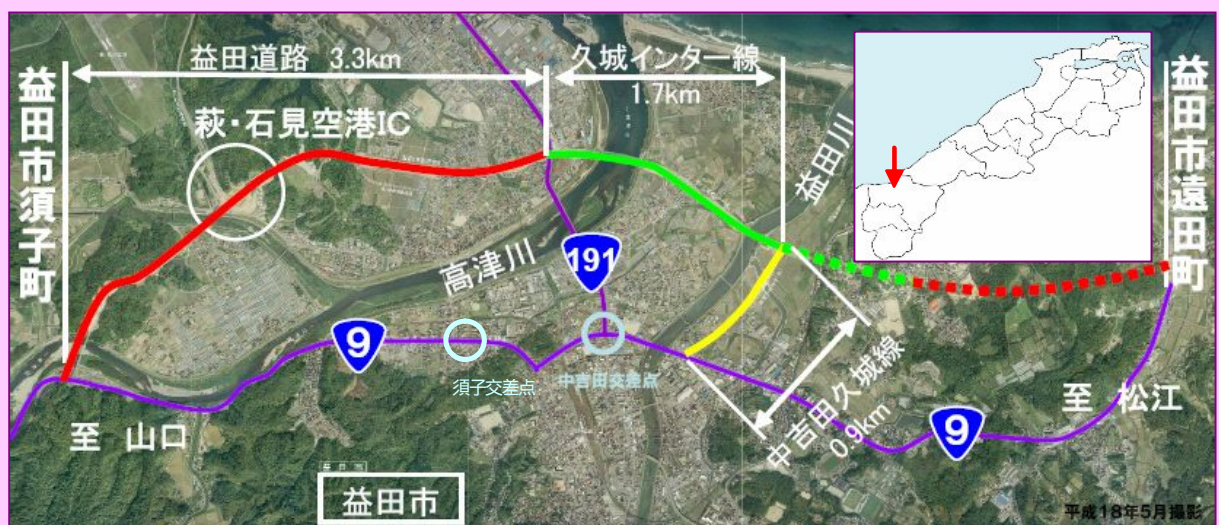


主要地方道川本波多線（粕淵橋梁工区）邑智大橋
平成19年3月20日開通

CONTENTS

1. 益田道路・久城インター線（部分開通）・市道中吉田久城線の開通について
2. 主要地方道路川本波多線（粕淵橋梁工区）の開通について
3. 安来大橋の開通について（安来市）
4. 第1回松江第五大橋道路現場見学会の開催について
5. お知らせ（道路整備の中期計画作成に向けてのアンケート・出前講座の実施）

一般国道9号益田道路・一般県道久城インター線（部分開通）市道中吉田久城線の開通について



一般国道9号バイパス 益田道路の概要

- ・計画延長：7.8 km（完成：4車線 自動車専用道路）
- ・今回開通する区間：益田市高津一丁目～益田市須子町地内の約3.3 kmを暫定2車線で開通します。
- ・事業経緯：平成8年度事業化、平成12年度工事着手
- ・事業の目的及び効果

渋滞対策 主要渋滞ポイントの中吉田交差点及び須子交差点での交通渋滞が緩和されます。

交通安全 大型車等の通過交通がバイパスに転換するため、現道の交通事故減少に効果が期待されます

萩・石見空港への利便性の向上 萩・石見空港への交通が利便性が向上します。



高津川派川橋

一般県道久城インター線の概要

- ・計画延長：2.5 km（完成：2車線）
- ・今回開通する区間：国道191号から（市）中吉田久城線に接続するまでの区間約1.7 km
- ・事業経緯：平成13年度事業化、平成15年度工事着手
- ・事業の目的及び効果

「益田道路」の高津インターチェンジ（仮称）と久城インターチェンジ（仮称）を結び、高速交通ネットワークの補完とアクセス向上に役立ちます。

地域間の連携及び益田市中心部への主要経路を確保します。歩行者及び自転車の安全な通行に役立ちます。

益田川左岸北部地区土地区画整理事業を側面から支援します。



高津川に架かる鴨島大橋

市道中吉田久城線の概要

- ・ 計画延長：0.9 km (完成：4車線)
- ・ 今回開通する区間：全線を暫定2車線で開通します。
(起点：益田市中吉田町【国道9号へ接続】)
(終点：益田市久城町【一般県道久城インター線に接続】)
- ・ 事業経緯：平成10年度事業化、平成15年度工事着手
- ・ 事業の目的及び効果

国道9号と一般県道久城インター線を結び、益田市内の国道9号の交通混雑を緩和します
地域間の連携及び益田市中心部への主要経路を確保します。
歩行者及び自転車の安全な通行に役立ちます。
中吉田平田土地区画整理事業の基幹線道路として、良好な市街地の形成に役立ちます。



平成19年3月24日(土)に行われた開通式の様子



整備効果

- ・ 国道9号と191号が交わる中吉田交差点及び国道9号と主要地方道益田阿武線が交わる須子交差点の2大渋滞ポイントを迂回できる。中心市街地の渋滞緩和と時間短縮5分が見込める



9 開通前状況(中吉田交差点 山口方面撮影)



9 開通後状況(中吉田交差点 山口方面撮影)



主要地方道川本波多線（粕淵橋梁工区）の開通について

主要地方道川本波多線は、邑智郡川本町の一般国道261号から、美郷町、大田市、飯南町を経て雲南市掛合町の一般国道54号に至る全長4.4kmの道路で、吉田掛合IC（仮称）と瑞穂ICを結び、山陰道、中国縦貫自動車道を補完する幹線道路で、中山間地域における産業や観光の振興を促進する重要な道路です。

しかしながら、美郷町中心市街地から大田市三瓶町にかけての道路は、カーブが多い狭隘な道路で、落石も多く、車の離合や歩行者の安全確保に支障をきたしていたため、早急な整備が強く望まれていました。

このため、県ではこの区間をバイパスで整備することとし、平成6年度から各種調査・設計に着手し、平成9年度の工事着工以来10年の歳月を経てこのたび工区全区間の開通となりました。

このバイパスの開通により、大幅な時間短縮となり安全性や利便性の向上が図られるとともに、地域経済の発展に大きく寄与するものと期待されます。

事業概要

事業名：主要地方道川本波多線（粕淵工区）補助事業（H11～H18）県単事業（H6～H18）

事業機関：平成6年度～平成18年度

事業箇所：邑智郡美郷町久保～粕淵

総事業費：約6.7億円（補助4.0億円+県単2.7億円）

計画延長：L=2,110m

計画幅員：全幅員 W=11.0m（車道6.5m=3.25×2 路肩2.0m=1.25m+0.75m 歩道2.5m）
（谷尻橋～大田市境間 W=9.0m（車道6.5m=3.25×2 路肩2.5m=1.25×2）

構造規格：3種2級

設計速度：50km/hr

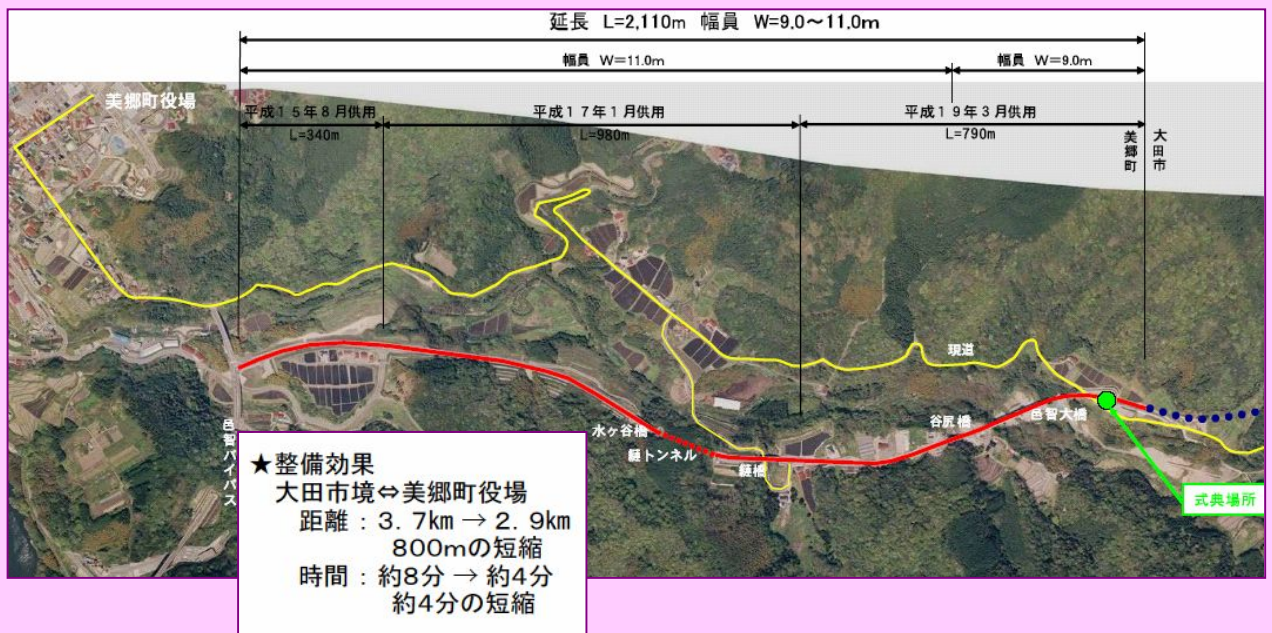
主要構造物：水ヶ谷橋（みずがたにばし）L=45.0m

谷尻橋（たにじりばし）L=39.0m

纏トンネル（もつれトンネル）L=141.0m

纏橋（もつればし）L=44.0m

邑智大橋（おおちおおはし）L=270.0m



完成状況



平成19年3月20日(火)に行われた開通式の様子



安来大橋の開通について（安来市）について

安来港飯島線は安来市内を東西に連絡する補助幹線街路であり、本路線に近接して小中学校が存在していることから現道が通学路となっている。しかしながら、車道・歩道が狭小であり、一部未設置の区間も存在していることから、通学時の児童・生徒の安全を確保するため、事業計画を行いました。

事業概要

事業名：市道安来港飯島線街路事業

事業期間：平成13年度～平成18年度

事業箇所：安来市安来町～飯島町

総事業費：(橋梁) 約8億8千万円(仮橋を含む)

計画延長：L=470m(安来大橋L=90.5m)

計画幅員：全幅員W=17.0m(車道9.0m 歩道3.5m×2)

設計速度：40km/hr

主要構造物：安来大橋L=90.5m

上部工：3径間連続プレビーム合成板桁橋

下部工：逆T式橋台・2基、壁式橋脚・2基



旧橋



旧橋



新橋

平成19年4月12日(木) 渡り始め式典の様子



安来市キャラクター「あらえっさくん」と安来節「どうじょうすくい」をデザインした親柱(モニュメント)



第1回松江第五大橋道路現場見学会の開催について

松江市西尾町朝酌川周辺で進めている「松江第五大橋道路」朝酌川橋梁の橋脚建設工事について、周辺住民の方々ならびに県民のみなさまに現地で計画と工事内容を紹介します。

日 時：平成19年5月12日(土) 13:00～15:00(雨天決行)

集合場所：松江市西尾町

朝酌川橋梁下部工第2期工事(現地駐車場前集合) 駐車場は、現地駐車場をご利用ください。
(30台程度は駐車可能です。) 解散場所は、現地駐車場前となります。

見学内容：小学生以上(小学生は保護者同伴をお願いします)

服装・履物：動きやすい服装でお出かけください。

募集人数：30名程度

申込先：〒690-0011

松江市東津田町1741-1

島根県高規格道路事務所 第五大橋第一グループ

担当：千葉、野村 TEL0852-32-5787 FAX0852-32-5795
E-mail:mado-daigo@pref.shimane.lg.jp

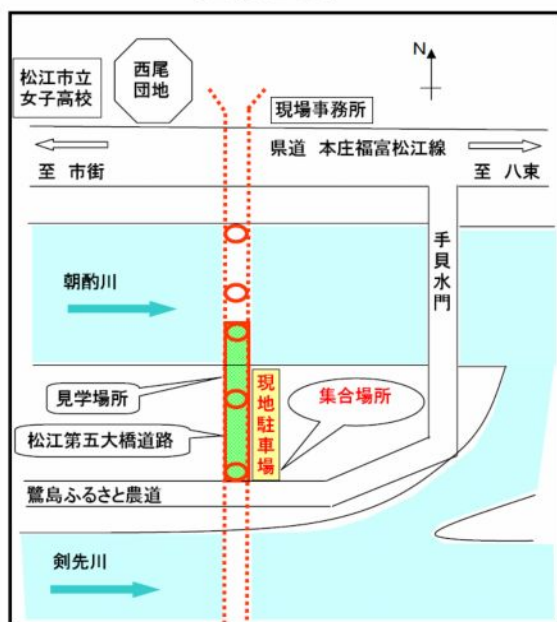
申込方法：電話、はがき、FAXまたはE-mailで 見学会参加希望の意向と氏名、年齢、連絡先をお知らせください。

締 切 り：平成19年5月9日(水)(必着)

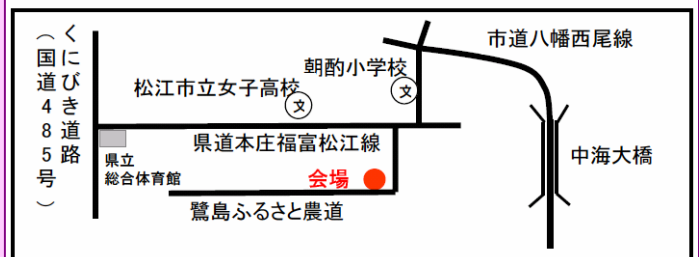
松江第五大橋道路については島根県のホームページに掲載しています。

HPアドレス：http://www.pref.shimane.lg.jp/infra/road/kensetsu/daigo_ohashi/

【会場周辺地図】



【会場位置図】



お知らせ

「しまねの道づくり」出前講座について

島根県では平成18年2月より、島根県の「道路整備方針」や「道路整備の状況」等について、県の職員が住民の皆様のところにお伺いして直接説明し、意見交換を行っています。

講座は無料で行いますので、お気軽にお申し込みください。



【「しまねの道づくり」出前講座一覧】

- | | |
|----------------------|-------------------|
| ○しまねの高速道路について | ○しまねの道づくり方針について |
| ○しまねの道路予算について | ○道路特定財源について |
| ○ひとにやさしい道づくりについて | ○道路愛護ボランティア制度について |
| ○道路の利用と手続きについて | ○しまねの街路事業について |
| ○H18年7月豪雨による道路災害について | ○松江第五大橋道路について |
- 上記以外についても実施致しますので、講座内容についてはお気軽にご相談ください。

詳しくは道路建設課ホームページ <http://www.pref.shimane.lg.jp/dorokensetsu/> をご覧ください。

農道などについても出前講座を実施しています。（農村整備課・農地整備課）

農業施設等見学会

（農道や農業水利施設などの見学会、農業・農村の役割や農業農村整備事業の目的についての学習会）など

詳しくは島根県ホームページ（出前講座のご案内）

<http://www.pref.shimane.lg.jp/seisaku/shimanedemaekouza/> をご覧ください。

（道路整備の中期計画作成に向けての）アンケートにご協力ください。

今後の道路整備の姿を示す中期計画を作成するため、島根県では国土交通省と協力して、今後の道路施策についてのアンケート調査を実施します。

詳しくは、HP（<http://www.douro-keikaku.jp/>）

または、電話（03-5253-8111（内線 37384））

までお問合せください。



編集後記

「道づくりだより」第2号を発刊しました。今回は「益田道路・久城インター線・中吉田久城線」「川本波多線」「安来大橋」の開通情報などについて紹介しました。今後も土木部だけでなく農林道や市町村道など、総合的な道路報をどんどん掲載していきますのでよろしくお願いします。

ホームページで道路に関するご意見・ご質問も受け付けていますのでご利用ください。

発行 島根県道づくり調整会議
問い合わせ先 島根県土木部道路建設課企画調査グループ(0852)22-6251
ホームページ <http://www.pref.shimane.lg.jp/dorokensetsu/>