

道づくりだより

2012.9

島根県道づくり調整会議



(一) 浅利渡津線 渡津工区 (仮称) 江の川トンネル安全祈願祭

Contents

1. (一) 浅利渡津線 渡津工区 (仮称) 江の川トンネル安全祈願祭 (道路建設課)
2. 山陰自動車道 (福光～江津間) が「計画段階評価」の手続きに入りました (高速道路推進課)
3. 山陰自動車道建設促進島根県民総決起大会 2012 開催 (高速道路推進課)
4. カメラ画像や気象データの通年公開 (道路維持課)
5. 神門通りポケットパーク「縁結びスクエア」が完成しました (都市計画課)
6. 萩・石見空港 スポーツ自転車イベント 益田 INAKA ライド開催! (港湾空港課)
7. 和江地区漁港関連道が事業化になりました! (漁港漁場整備課)

あさりわたづせん わたづこうく
(一) 浅利渡津線 渡津工区
こうのかわ
(仮称) 江の川トンネル安全祈願祭

(一) 浅利渡津線渡津工区 (L=2, 740m) の改築事業に伴う、(仮称) 江の川トンネル (L=1, 320m) 工事の安全祈願祭が執り行われ、工事の無事を祈念しました。

【安全祈願祭概要】

- 開催日時：平成24年9月9日 10時30分～
- 開催場所：江津市松川町太田地内 (起点側坑口)
- 主催者：(株)鴻池組広島支店 (施工者)
- 出席者：地元自治会長外、施工業者、江津市、浜田県土整備事務所



神事会場

起点側坑口

会場全景



これが化粧木です。
化粧木が工事の安全を見守ります。

起点側坑口



神事会場

(仮称) 江の川トンネル工事
安全祈願祭々場
(一般県道浅利渡津線渡津工区社会資本整備総合交付金改築)

式典会場入り口



式典会場



斎主による祝詞奏上



切羽 (トンネル掘削面) の清祓いの儀



江津市長、浜田県土整備事務所長及び施工者による鋤入れの儀



玉串奉奠

最後に、浜田県土整備事務所長の挨拶、江津市長からの祝辞、施工者からの謝辞により安全祈願祭行事の一切が収められました。

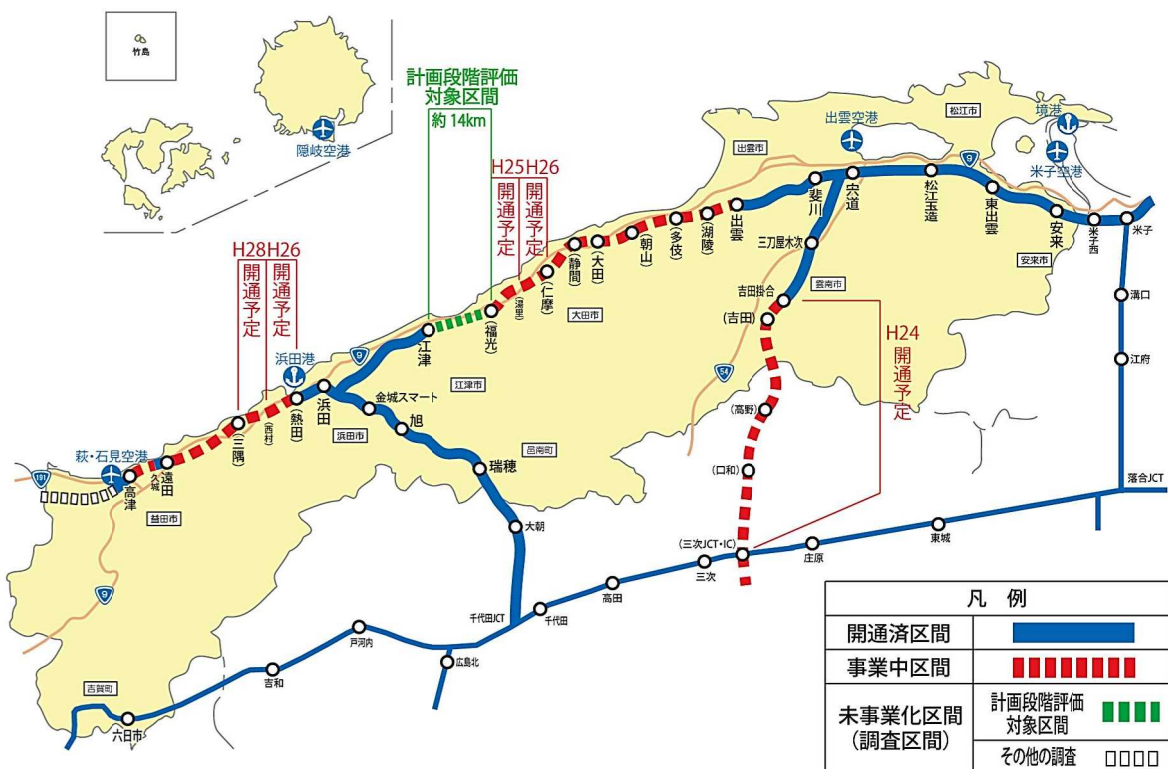
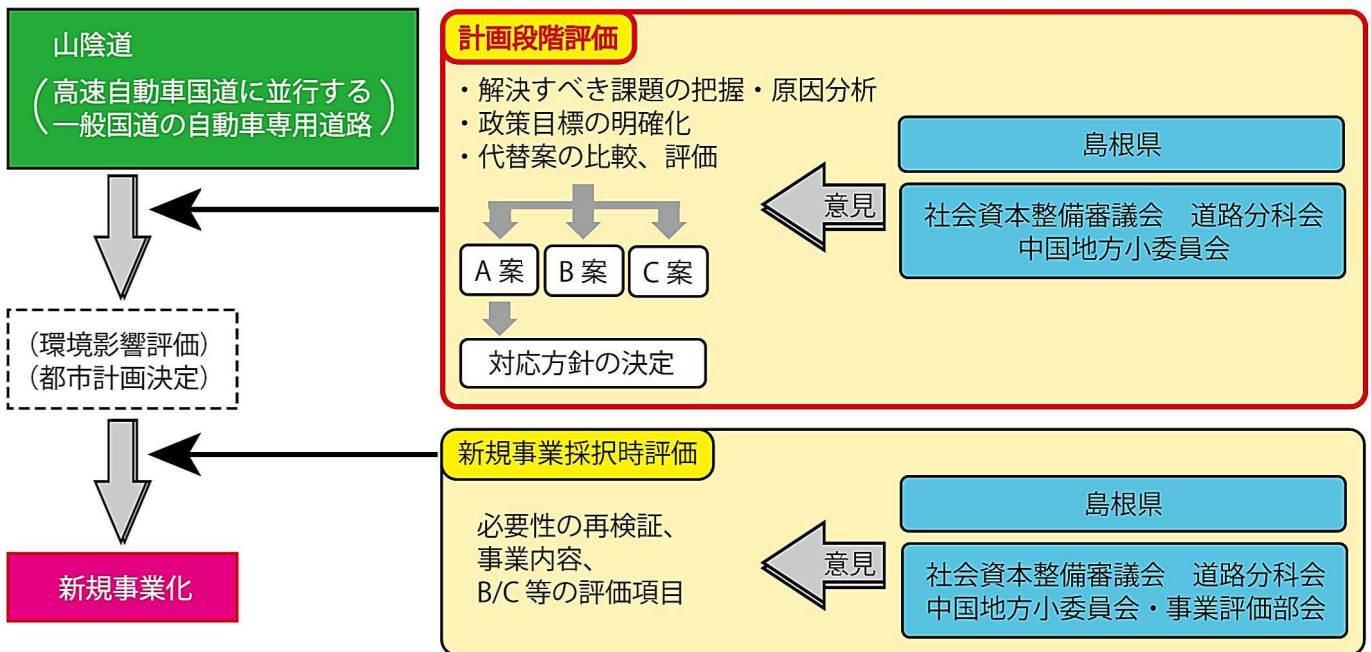
【事業概要】
 ○事業名 (一) 浅利渡津線 渡津工区
 ○計画延長 2,740m
 ○計画幅員 7.0m (10.75m)
 ○道路規格 3種2級
 ○主要構造物 江の川トンネル L=1,320m
 内空断面 A=65.2㎡
 施工方法 NATM
 高仙橋 L=138m



山陰自動車道(福光～江津間)が「計画段階評価」の手続きに入りました

「計画段階評価」とは、公共事業の計画過程の透明性を一層向上させる観点から、地域の声を聞きながら、計画段階において事業評価を行う平成 22 年度から導入された新しい取り組みです。

山陰自動車道(福光～江津)を対象としたこの「計画段階評価」の第 1 回目の審議が、平成 24 年 9 月 20 日(木)に開催された「社会資本整備審議会道路分科会 平成 24 年度第 1 回中国地方小委員会」で行われました。本制度の適用は中国地方整備局管内では初となります。



山陰自動車道建設促進島根県民総決起大会 2012 開催

山陰道（安来～益田間）の沿線市などで組織する山陰自動車道（安来～益田）建設促進期成同盟会主催の「山陰自動車道建設促進島根県民総決起大会」が9月29日（土）に大田市（島根県立男女共同参画センターあすてらす）で開催されました。大会には、溝口知事をはじめ、県選出国會議員、島根県議會議員など多数の来賓が出席され、一般参加者を含めた約300名が整備の遅れている山陰道の早期全線整備を強くアピールしました。

主催者である同盟会会長の田中江津市長は「少子高齢化、人口が減少する島根県の中でとりわけ石見部は、根幹的社會資本整備である高速道路が供用されていないばかりに、地域のまちづくりの戦略さえも立てられない。山陰道の開通は一日も早く！」と訴えられました。また、溝口知事は「県の最も大きな課題は産業を起こし増やすこと。そのために企業立地などに取り組んでいるが、高速道路の有無は大変大事な要素である」と訴えました。

続いて行われた基調講演では、芝浦工業大学大学院工学マネジメント研究科教授谷口氏が、「山陰の「命」の自動車道」と題し、これからの公共事業のあり方として、東日本大震災の話を変えながら安全・安心に重視した高速道路について話されました。

次に、研究発表として、島根県立大学総合政策学部の西藤ゼミ2・3年生合同調査チームの皆さんが「事業所の開業率と高速道路の有無の関連性」「他県の整備効果事例」「島根県の道路の現状と高速道路の整備効果」について発表され、高速道路の必要性をアピールしました。

大会の最後には、同盟会副会長である山本益田市長が読み上げた下記の決議文が採択され、同じく同盟会副会長の長岡出雲市長の発声の下、参加者全員で山陰道全線開通に向けて「ガンパロウ」を三唱して締めくくりました。



1. 高速道路ネットワークは、国が国民に等しく保障すべき基礎的サービスであり、国の責任において早期に整備すること。
2. 整備の遅れに強い危機感を持つ地方の声に応え、平成25年度予算概算要求において、「重点要求」している全国ミッシングリンクの整備に必要な予算を満額確保し、遅れている山陰道の建設に重点的に配分すること。
3. 現在事業中の「出雲・湖陵道路」、「湖陵・多伎道路」、「多伎・朝山道路」、「朝山・大田道路」、「大田・静間道路」、「静間・仁摩道路」、「仁摩・温泉津道路」、「浜田・三隅道路」、「三隅・益田道路」、「益田道路」の整備を促進し、早期に完成させること。
4. 未事業化区間である「温泉津・江津間」、「益田・萩間」の早期事業化を図ること。特に計画段階評価に着手された「温泉津・江津間」については、事業化へ向けた手続きを早急に進めること。

カメラ画像や気象データの通年公開

冬期（12月～3月）に限定して公開していた道路のカメラ画像や気象データを、平成24年4月から 1年を通して 公開しています。

ドライブなどの外出時に、島根県道路情報をご活用ください。

以下のページから、カメラ映像や気象観測データを確認することができます。

【 パソコン → <http://www3.pref.shimane.jp/roadi/> 】

ホームページ

地区別のページ（例：雲南地区）

【 携帯電話 → <http://www3.pref.shimane.jp/roadi/mov/> 】

ホームページ

島根県道路情報

現在、高峰のカメラ画像が故障のため調整中です。ご迷惑をお掛けいたします。●当サイトは、島根県の管理道路における道路情報を提供しています。

●免責事項

- 松江地域
[カメラ映像を見る](#)
[気象情報を見る](#)
- 安来地域
[カメラ映像を見る](#)
[気象情報を見る](#)
- 雲南地域
[カメラ映像を見る](#)
[気象情報を見る](#)
- 仁多地域
[カメラ映像を見る](#)
[気象情報を見る](#)
- 出雲地域
[カメラ映像を見る](#)
[気象情報を見る](#)
- 大田地域
[カメラ映像を見る](#)
[気象情報を見る](#)

携帯 Web

ケータイで左のバーコードを読み取るか、以下のURLを直接入力してください。

<http://www3.pref.shimane.jp/roadi/mov/>

カメラ画像

= 雲南地域 =

●カメラ映像

- 県道24号松江木次線
- [1] 鹿沢(雲南市)
- 県道25号玉湯吾妻山線
- [2] 川井(雲南市)
- 県道38号掛合上阿井線
- [3] 吉田梅木(雲南市)
- 県道39号湖陵掛合線
- [4] 松笠(雲南市)
- 県道40号川本波多線
- [5] 志津見(飯南町)
- 県道55号邑南飯南線
- [6] 波多(飯南町)

気象情報

= 雲南地域 =

●気象情報

- 県道24号松江木次線
- [1] 鹿沢(雲南市)
- 県道25号玉湯吾妻山線
- [2] 川井(雲南市)
- 県道38号掛合上阿井線
- [4] 吉田梅木(雲南市)
- 県道39号湖陵掛合線
- [5] 松笠(雲南市)
- 県道40号川本波多線
- [6] 波多(飯南町)

パソコンでは、地区別のページから以下のようにカメラ画像や気象データを確認することができます。

カメラ画像

トップページへ >> 気象情報をクリックすると気象情報の一覧が表示されます

カメラ映像 気象情報

11 薦沢(雲南市大東町薦沢)オノ峠付近



24 松江木次線(大東方面↑)

更新日時: 平成24年09月10日 13:10

薦沢カメラ - Windows...

11 薦沢(雲南市大東町薦沢)オノ峠付近



24 松江木次線(大東方面↑)

更新日時: 平成24年09月10日 13:15

閉じる

気象情報

過去 23 時間の気象データが確認できます

トップページへ >> カメラ映像をクリックするとカメラ映像表示に切り替えます

気象情報 カメラ映像

観測時刻: 平成24年09月10日 13:10

観測所	路面状況	気温	路温
1. 薦沢	-	26.4度	36.2度
2. 大東	-	-	-
3. 川井	乾燥	26.0度	35.2度
4. 松笠	湿潤	23.7度	29.6度
5. 尾原	-	27.0度	-
6. 吉田(橋木)	湿潤	26.5度	36.4度
7. 吉田	-	-	-
8. 波多	-	-	-
9. 風谷	-	-	-

薦沢観測所気象情報履歴

◆過去23時間の気象情報を表示しています。

観測日時	路面状況	気温	路温
09月10日 13:00	-	25.8度	37.2度
09月10日 12:00	-	27.5度	44.4度
09月10日 11:00	-	26.2度	39.7度
09月10日 10:00	-	27.8度	40.7度
09月10日 09:00	-	26.6度	32.5度
09月10日 08:00	-	24.6度	26.3度
09月10日 07:00	-	22.5度	24.9度
09月10日 06:00	-	22.7度	24.2度
09月10日 05:00	-	22.3度	23.4度
09月10日 04:00	-	24.3度	23.5度
09月10日 03:00	-	23.5度	23.5度
09月10日 02:00	-	22.2度	23.7度
09月10日 01:00	-	22.3度	24.4度
09月10日 00:00	-	22.7度	24.9度
09月09日 23:00	-	23.2度	25.1度
09月09日 22:00	-	22.9度	25.2度
09月09日 21:00	-	23.4度	25.8度
09月09日 20:00	-	23.8度	26.6度
09月09日 19:00	-	24.0度	27.6度
09月09日 18:00	-	24.3度	28.5度
09月09日 17:00	-	24.2度	29.3度
09月09日 16:00	-	24.9度	32.0度
09月09日 15:00	-	24.9度	34.2度
09月09日 14:00	-	25.6度	35.5度

神門通りポケットパーク「縁結びスクエア」が完成しました

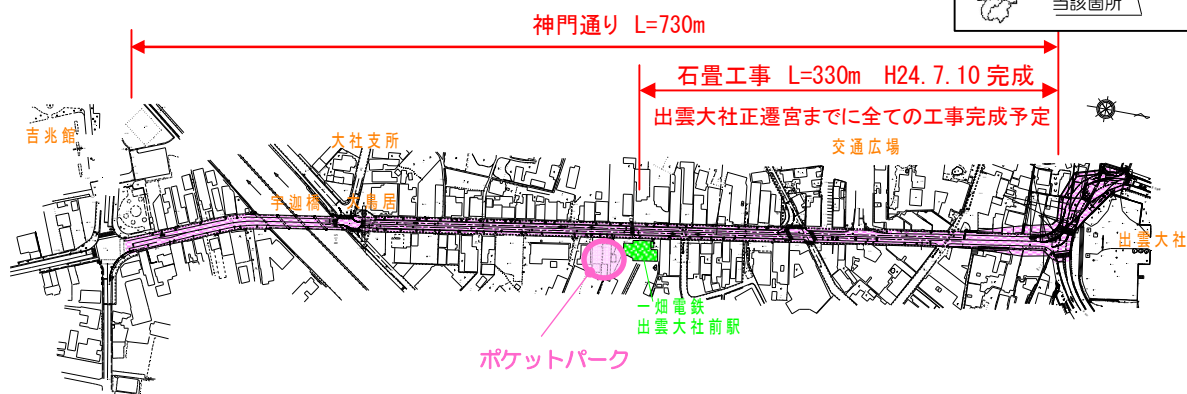
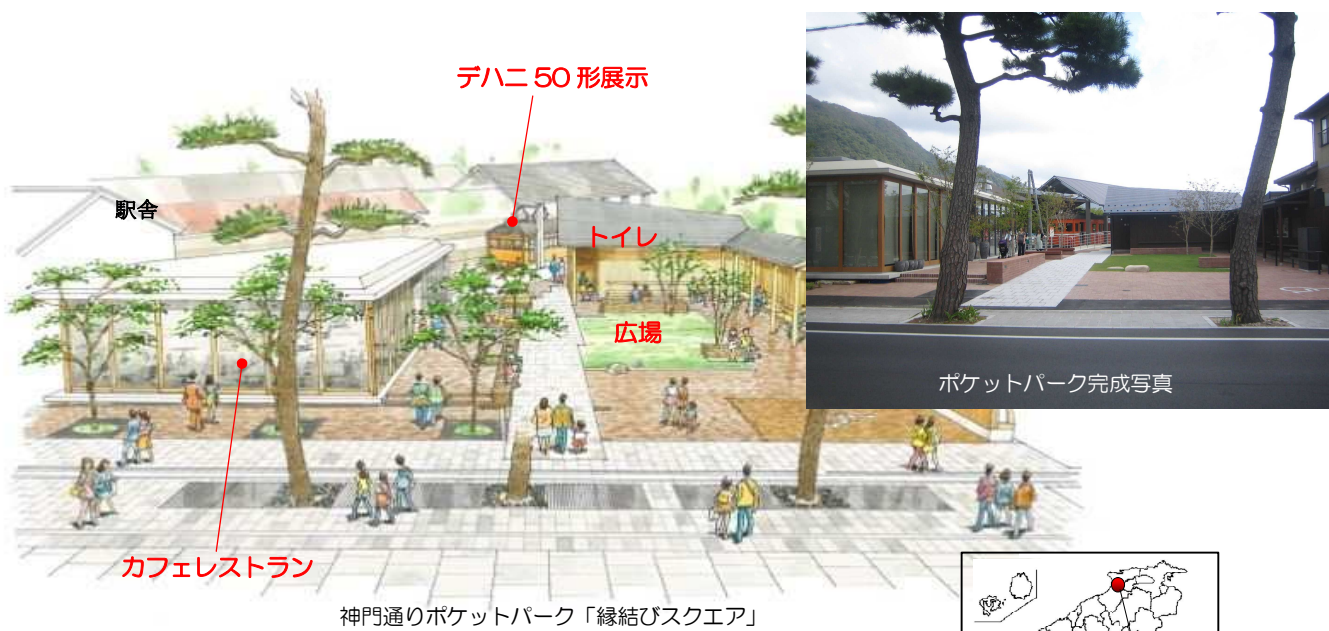
出雲大社の参詣道である「神門通り」（県道斐川出雲大社線）は、出雲大社の平成の大遷宮を見据えて、県と出雲市と地元が一体となって、まちのにぎわい再生に取り組んでいます。

7月には神話博しまねの開幕に先立ち、神門通りの出雲大社正門前から一畑電車出雲大社前駅までの約330mの石畳工事が完成していましたが、このたび、市・県・一畑電車(株)が協力し、登録文化財である出雲大社前駅を活かした新たな観光スポットとしてポケットパーク「縁結びスクエア」が整備されました。

日本最古級の車両である「デハニ50形」の展示スペースや、駅舎を活用したガラスハウス(カフェとして利用)、観光客と住民の休息・交流の場となる広場(自然石アプローチ、芝生、身障者用駐車場、トイレ等)を一体的な空間としてデザインしています。

勢溜りを中心に通りの賑わいが南へと広がっていくとともに、地域住民と観光客が交流する場となることが期待されています。

- デハニ50形展示施設、ガラスハウス（一畑電車施行）：H24.7.11 オープン
- 広場整備（出雲市、県施行）：H24.9.15 オープン



ポケットパーク完成を記念して、平成 24 年 9 月 15 日には関係者約 50 名によりオープニング式典が執り行われました。当日は式典後ににぎわいイベント、夜にはカフェにおいてビアガーデンが開催されるなど、多くの来場者で賑わい完成を祝いました。

神門通り整備を契機として、勢溜まりを中心に多くの新規店舗が出店しており、沿道の賑わいが増えつつあります。



式典の様子



地元同志会による「シャギリ太鼓」



デハニ 50 形展示状況



グラスハウス(カフェレストラン)



広場利用状況



ご縁横丁(8/31 オープン)



萩・石見空港 スポーツ自転車イベント

い な か
益田 I N A K A ライド開催！

平成24年8月26日に萩・石見空港をスタート、ゴールとしたスポーツ自転車イベント「益田 I N A K A (いなか) ライド」が開催されました。

萩・石見空港をスタートし、国道191号や国道488号、清流日本一の高津川流域を走るコースに、全国各地から愛好家約200人が集まり、サイクリングを楽しみました。



萩・石見空港をスタートする参加者



益田市内を走る様子

萩・石見空港では、サイクリングを楽しんでもらうために、萩・石見空港をスタート、ゴールとなる益田地域の見どころ満載のサイクリングマップのほか、萩・石見空港の利用者に人気のイタリア製GIOS（ミニサイクル）の貸し出しサービス（無料・要予約）をしています。



<問い合わせ先>

島根県益田県土整備事務所

石見空港管理所

〒698-0051 島根県益田市内田町イ 597

Tel:0856-24-0002 Fax:0856-23-5491

和江地区

漁港関連道 が事業化になりました！



「和江地区漁港関連道」とは、和江漁港と国道9号を結ぶ道路であり、今年度事業採択され、事業に着手することとなりました。

大田市静間町にある和江漁港では、平成25年9月に市内4市場（和江、五十猛、仁万、久手）を統合し、高度衛生管理型荷捌き施設として整備された新市場が開設される予定です。

現在の和江漁港周辺道路は、幅員が狭く未改良区間が点在するなど漁獲物の円滑な輸送が困難な状況にあります。

漁港関連道整備事業により、和江漁港と国道9号、新たに着手された山陰道大田静間道路とを結ぶアクセス道路の整備を行い、高度衛生管理型荷捌き施設の集荷機能向上と併せ、水産物の生産・流通機能の円滑化と効率化を図ります。

また、災害時には避難路としても寄与できるものとして期待されています。



～市場統合による水産物流通の効率化～

この新市場の開設により、大田市内の水産物がすべて和江に集約・出荷されることとなり、漁港関連道の整備とあわせて水産物流通の効率化が期待されます。

そして、大田市の主要漁業である「小型底びき網漁」を中心に、漁村地域が更に活気づくことを期待しています。

