

# 2015. 8

(島根県道づくり調整会議)



## 道づくりだより 第90号



祝 一般県道黒沢安城浜田線 梨木峠工区全線開通 (H27. 8. 27)

### -Contents-

1. 一般県道黒沢安城浜田線梨木峠工区 平成 27 年 8 月全線供用 (道路建設課)
2. 太田国土交通大臣が島根県及び鳥取県を視察されました [8/29~30] (高速道路推進課)
3. 大田市で山陰道整備と地域振興をテーマにしたシンポジウムが開催されました! (高速道路推進課)
4. 「ぶらり中国ドライブパス 2015」が期間限定で実施されます (高速道路推進課)
5. 道路愛護等に努めた方々が表彰されました (道路維持課)
6. 林道足尾線ってどんな道? (森林整備課・浜田県土整備事務所)

くろさわ やすぎ はまだ なしきとうげ  
**一般県道 黒沢安城浜田線 梨木峠工区**  
**平成27年8月全線供用**

一般県道黒沢安城浜田線は、浜田市三隅町下古和の主要地方道三隅美都線との交点を起点とし、同市弥栄町を経由し、同市河内町の一般国道186号に至る延長約32kmの道路です。

梨木峠工区は、道幅が狭く急カーブが連続し、対向車とのすれ違いが困難な状況であったことなどから、平成14年度から改良事業に着手し、このたび8月27日に、工区全体1.4kmのうち供用済みであった区間900mを除く、約500mの区間を供用することとなりました（地元主催による通り初めも行われました）。

これにより、通行時の安全性が向上し、より安心して通っていただけるものと期待しています。



**【事業概要】**

道路規格：第3種4級 設計速度：30、40km/h 道路幅員：5.5（7.0）m  
 工事期間：H14～H27 総事業費：約16億円  
 主要工種：掘削工 20万m<sup>3</sup> 補強土壁工 2千m<sup>2</sup>



完成状況写真



渡り初めの状況 (H27.8.27AM7:00頃)

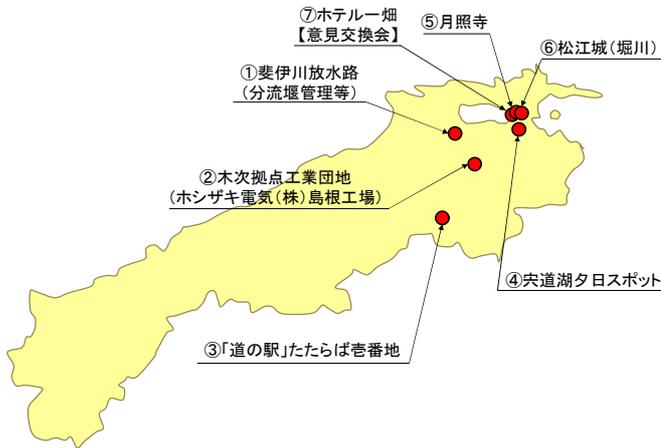
# 太田国土交通大臣が島根県及び鳥取県を視察されました 平成27年8月29日(土)～30日(日)

## 1. 概要

太田国土交通大臣が平成27年8月29日(土)～30日(日)に島根県東部及び鳥取県西部を視察されました。当日は、斐伊川放水路や中国横断自動車道尾道松江線、松江堀川、広域連携の取組み(「だんだんサミット(圏域市長会)」など)、境港国際物流ターミナル等を視察されたほか、島根県・鳥取県の両県知事、地元市町村長、経済団体等と意見交換会を行いました。

意見交換会では溝口知事より太田国土交通大臣・青木国土交通大臣政務官へ「Ⅰ 山陰道の早期整備」、「Ⅱ 羽田空港発着枠の地方航空路線への優先配分」、「Ⅲ 山陰における広域観光周遊ルートへの認定」、「Ⅳ 斐伊川・神戸川治水事業の推進」、「Ⅴ 国際物流拠点浜田港における物流機能の強化」が要望されました。

### 【視察箇所】



### 【行程】

| 日       | 場所                      | 備考                                            |
|---------|-------------------------|-----------------------------------------------|
| 8/29(土) | ① 斐伊川放水路【分流堰管理等】        | 出雲市 現地視察(斐伊川治水事業のストック効果等)                     |
|         | ② 木次工業団地【ホシザキ電気(株)島根工場】 | 雲南市 尾道松江線開通をきっかけに企業が進出(増設)したなどのストック効果等を視察     |
|         | ③ 道の駅たたらば香番地            | 雲南市                                           |
|         | ④ 穴道湖夕日スポット             | 松江市 穴道湖湖畔の景観、環境整備を視察                          |
|         | ⑤ 月照寺                   | 松江市 現地視察                                      |
|         | ⑥ 松江城(堀川)【ふれあい広場発着場付近】  | 松江市 現地視察(堀川水質改善事業と堀川遊覧船)                      |
|         | ⑦ ホテル一畑【意見交換会】          | 松江市                                           |
| 8/30(日) | ⑧ 皆生海岸【漁火展望台付近】         | 米子市 現地視察(砂浜保全による海水浴客増加のストック効果等)               |
|         | ⑨ 境港国際物流ターミナル           | 境港市 大型クルーズ船就航による観光振興や物流効率化による産業振興等のストック効果等を視察 |
|         | ⑩ 夢みなとタワー               | 境港市                                           |

## — 島根県の要望事項 —

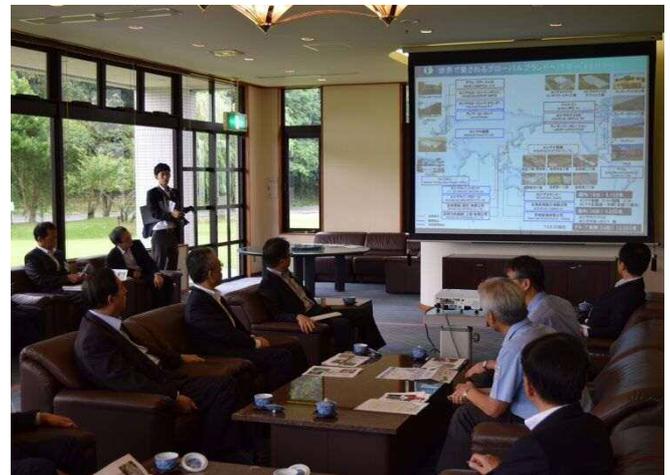


## 2. 視察状況

### (1) 斐伊川放水路



### (2) 木次工業団地



### (3) 道の駅 たたらば壱番地



(4) 夕日スポット



(5) 月照寺



(6) 堀川



### 3. 意見交換会の状況

(1) 全景



(2) 溝口知事①



(3) 溝口知事②



(4) 太田国土交通大臣・青木国土交通大臣政務官



(5) 太田国土交通大臣



(6) 青木国土交通大臣政務官



(7) 要望状況



# 大田市で山陰道整備と地域振興をテーマにしたシンポジウムが開催されました！

## 1. 概要

平成 27 年 8 月 30 日（日）に大田市（石見銀山世界遺産センター）で、山陰道整備と地域振興をテーマにした「大交流時代幕開け！地域創生と経済発展を考えるシンポジウム」が開催されました。

【主催：大田市青年協議会、後援：島根県・大田市・大田市商工会議所・銀の道商工会・山陰中央新報社】

当日は、JR 西日本松江支店長の内山興氏を講師に招き、「よその わかもの ばかもの」と題した講演会を開いたほか、大田市青年協議会の土江隆文会長・森山康仙直前会長、県の富樫土木部長を加えて、道路整備による地域活性化策等をテーマにしたパネルディスカッションも行われました。内山氏からは地域外の人が訪れる「用事」の創出とそのため各地域の魅力づくり、PR が重要との提案がありました。

## 2. シンポジウムの状況

### (1) 会場全景



### (2) JR 西日本松江支店長 内山興氏による講演



### (3) パネルディスカッション風景①



### (4) パネルディスカッション風景②



### (5) パネリスト



※内山氏は山陰地方の隠れた“いいもの”を発掘し、世の中に伝える取り組みである「山陰いいもの探検隊」のキャプテンも担当されています。

興味のある方はぜひ下記WEBサイトをご参照ください。

山陰いいもの

検索

<http://sanin-tanken.jp>

# 「ぶらり中国ドライブパス 2015」が期間限定で実施されます ～山陽地域からのみでなく、山陰側からも利用できるプランを新たに追加～

## 1. 概要

中国 5 県と NEXCO 西日本中国支社が連携し、中国地方の観光振興を通じた地域活性化を目指す取組として、高速道路の通行料金割引企画（周遊割引「ぶらり中国ドライブパス 2015」）が実施されます。

**※ 実施期間：平成 27 年 8 月 20 日（木）～平成 27 年 11 月 30 日（月）**

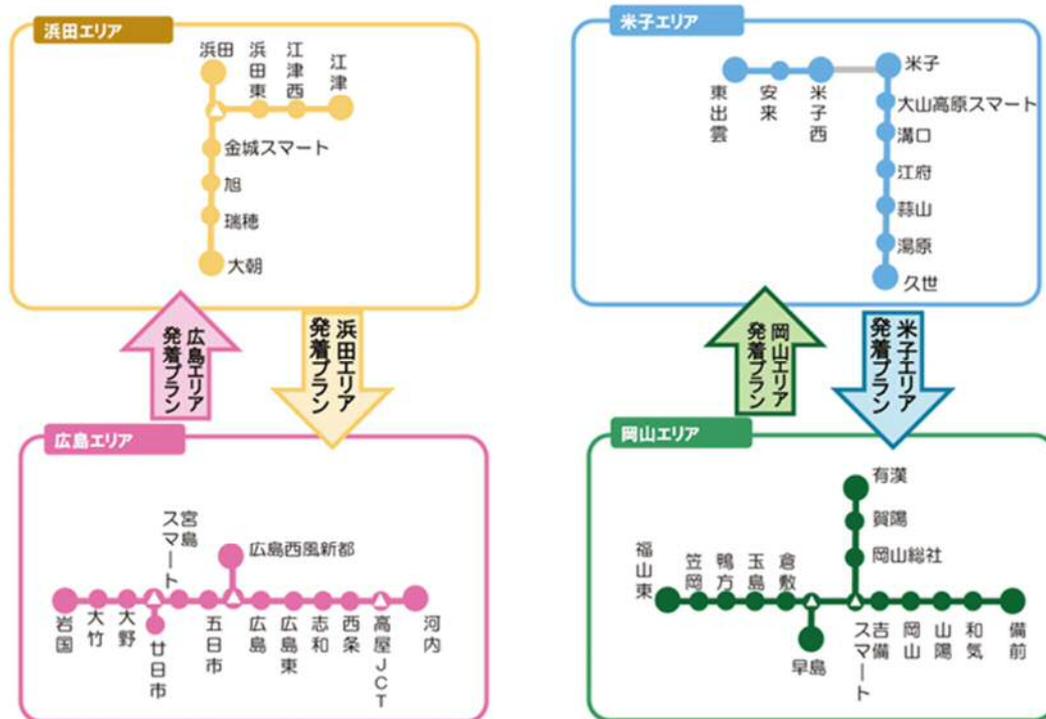
## 2. 「ぶらり中国ドライブパス 2015」とは？

NEXCO 西日本のウェブサイトですべて事前に氏名、電話番号、ETC カード番号等を登録することでご利用いただける高速道路の割引プランです。

『 発着エリアから周遊エリアまでの走行 』  
『 周遊エリア内での走行（何度でも） 』 ➡ おトクな定額料金で利用できます。  
『 周遊エリアから発着エリアまでの走行 』

なお、この割引プランには大きく 2 つの周遊編があります。

- ① **ワイド周遊編** … 関西・四国・九州から利用するもの（最大 3 日間又は連続する休日最大 2 日間）
- ② **ミニ周遊編** … 中国地方内から利用するもの。（連続する休日最大 2 日間）  
今年度、新たに山陰側からも利用できるプランが追加されています



|     | 休日2日間プラン |   |   |   |   | 最大2日間ご利用可能です |   |   |   |    | 当日1日のみのご利用となります |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
|-----|----------|---|---|---|---|--------------|---|---|---|----|-----------------|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|
|     | 土        | 日 | 月 | 火 | 水 | 木            | 金 | 土 | 日 | 月  | 火               | 水  | 木  | 金  | 土  | 日  | 月  | 火  | 水  | 木  | 金  | 土  | 日  |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
| 8月  | 1        | 2 | 3 | 4 | 5 | 6            | 7 | 8 | 9 | 10 | 11              | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 |    |    |    |    |
| 9月  |          |   |   | 1 | 2 | 3            | 4 | 5 | 6 | 7  | 8               | 9  | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 |    |    |
| 10月 |          |   |   |   | 1 | 2            | 3 | 4 | 5 | 6  | 7               | 8  | 9  | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 |
| 11月 | 1        | 2 | 3 | 4 | 5 | 6            | 7 | 8 | 9 | 10 | 11              | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 |    |    |    |    |    |

| プラン詳細・料金 |       |                |        |        |
|----------|-------|----------------|--------|--------|
| 発着エリア    | 周遊エリア | ご利用プラン         | 普通車    | 軽・二輪車  |
| 岡山エリア    | 米子エリア | 休日2日間ご利用可能なプラン | 4,900円 | 4,000円 |
| 米子エリア    | 岡山エリア | 休日2日間ご利用可能なプラン | 4,900円 | 4,000円 |
| 広島エリア    | 浜田エリア | 休日2日間ご利用可能なプラン | 3,300円 | 2,700円 |
| 浜田エリア    | 広島エリア | 休日2日間ご利用可能なプラン | 3,300円 | 2,700円 |

※この件に関する詳しい内容は下記 NEXCO 西日本ウェブサイト「みち旅」を参照ください。  
⇒ <http://www.michitabi.com/roundtour/>

■ 参考1：モデルコース（ミニ周遊編）※下記モデルルートを行なった場合の高速道路料金（普通車）です。

### ● 米子エリア発着 岡山エリア周遊プラン ご利用の場合



| 【料金比較】 (税込) |                      |
|-------------|----------------------|
| 利用日         | 休日(土・日・祝日)のみ         |
| ETC休日割引料金   | 6,210円               |
| ドライブバス料金    | 往復料金+乗り放題で<br>4,900円 |
| これだけおトク!    | 1,310円               |

### ● 浜田エリア発着 広島エリア周遊プラン ご利用の場合



| 【料金比較】 (税込) |                      |
|-------------|----------------------|
| 利用日         | 休日(土・日・祝日)のみ         |
| ETC休日割引料金   | 4,570円               |
| ドライブバス料金    | 往復料金+乗り放題で<br>3,300円 |
| これだけおトク!    | 1,270円               |

### ■ 参考2：その他の各種キャンペーン（道の駅・観光・温泉施設・サービスエリア等がおトクに利用）

「ぶらり中国 2015 ドライブパス」の実施期間と同時期（平成 27 年 8 月 20 日～平成 27 年 11 月 30 日）に、道の駅・観光・温泉施設・サービスエリア等がおトクに利用できるキャンペーンも実施されます。

～ キャンペーン項目 ～

- ・山陰道道の駅クーポンキャンペーン
- ・石見ドライブキャンペーン（仮称）
- ・温泉ドライブお楽しみキャンペーン（仮称）
- ・「花燃ゆ」大河ドラマ館ドライブ割引キャンペーン
- ・備中松山城ドライブ割引キャンペーン（仮称）
- ・ぶらり中国ドライブパス 2015SA・PA 連携クーポン



※この件に関する詳しい内容は下記 NEXCO 西日本ウェブサイトを参照ください。

<http://corp.w-nexco.co.jp/corporate/release/chugoku/h27/0729/>

## 道路愛護等に努めた方々が表彰されました

8月26日、県庁知事室において、「道路交通の安全、道路の正しい利用、道路愛護等に努めその功績が特に顕著な民間の団体又は個人に対する国土交通大臣表彰」の伝達式と「みんなで守り育てるしまねの道と川のア護活動表彰」の授与式が行われました。

### ～国土交通大臣表彰～

国土交通省では、8月の「道路ふれあい月間」中に「道路交通の安全、道路の正しい利用、道路愛護等に努めその功績が特に顕著な民間の団体または個人に対する表彰」という名称の国土交通大臣表彰を行っています。島根県からは3団体が表彰されました。



溝口知事と記念撮影をされる代表者の方々。  
前列左から：大馬木本郷自治会、知事、志学まちづくり協議会 後列：大馬木本郷自治会

### ◇受賞の皆様

#### 志学まちづくり協議会（大田市）

大田市の主要観光地である三瓶山と市街地を結ぶ県道において、草刈や植栽管理の作業に長年取り組んでおられます。また、大田管内では一番最初にハートフルしまねに登録されるなど、地域づくり活動にも積極的に貢献しておられます。

- 構成員員：167人
- 作業延長：3.3km
- 年間作業日数：3日
- 従事年数：15年
- 作業路線：主要地方道 三瓶山公園線



### 大馬木本郷自治会（奥出雲町）

県内外から吾妻山を訪れる多くの人々を迎えるため、沿道の草刈りや道路の清掃を行っておられます。また、吾妻山友の会や町教育委員会と連携し、登山道やキャンプ場についても草刈りや清掃活動を行い、町内小学校の教育キャンプに協力するなど地域活動にも貢献しておられます。

- 構成人員：52人
- 作業延長：6km
- 年間作業日数：3～5日
- 従事年数：60年
- 作業路線：主要地方道 玉湯吾妻山線



### 今津区（隠岐の島町）

※伝達式は欠席

環境奉仕活動の一環として隠岐への空路玄関口である隠岐空港線沿線の植栽、除草及び清掃活動により道路の美化を維持しておられます。また、道路美化活動の実践により、地域の環境整備にも大きく貢献しておられます。

- 構成人員：90人
- 作業延長：1km
- 年間作業日数：9日
- 従事年数：12年
- 作業路線：主要地方道 隠岐空港線



## ～島根県知事表彰～

島根県では、「みんなで守り育てるしまねの道と川の愛護活動表彰」という知事表彰を行っています。道路部門では、長年の功績を称えられた7団体が表彰されました。

### ◇受賞の皆様

#### ●いきいき長谷（飯南町）

延長7 kmもの草刈りを実施し、刈り取った草を地元の酪農家に提供。また、老人会や子供会などの地域行事にも積極的に参加・協力しておられます。

#### ●中央線の会（雲南市）

約100個のプランターに花卉を栽培し、市道沿線に設置。また、定期的にゴミ拾いを実施するなど環境美化に貢献しておられます。

#### ●小馬木上道路整備推進協議会（奥出雲町）

刈草の集積場所がないため、作業区間を分けて実施するなどの工夫をし、また、隣接区間で活動する団体と調整をしながら協力して活動しておられます。

#### ●窪田中央振興協議会（出雲市）

沿線の除草などそれぞれで活動していた6自治会が結成したことにより一層活発に活動され、保育所園庭の除草や福祉施設の剪定作業にも取り組んでおられます。

#### ●須佐振興協議会（出雲市）

県道、市道、林道に加え、防災ヘリポート、観光施設、福祉施設など各所の草刈、プランター設置、ごみ拾いなど幅広い活動に熱心に取り組んでおられます。

#### ●葛籠自治会（益田市）

道路の草刈に加え、ガードレールの清掃や植栽管理、河川護岸や公民館周辺の草刈・清掃も実施。帰省者にも声を掛けるなど地域全体で活動しておられます。

#### ●空き地に花を植えよう会（隠岐の島町） ※表彰式は欠席

地元道路の美化と整備のために、地区の有志が声をかけ、花壇の管理・道路の草刈りを実施。観光地付近の空き地にも花を植えるなど熱心に取り組んでおられます。



左から：小馬木上道路整備推進協議会、知事、いきいき長谷



左から：葛籠自治会、中央線の会、知事、須佐振興協議会、窪田中央振興協議会

# 林道足尾線ってどんな道？



**Q. 島根県にどれだけの森林があるかご存知ですか？**

**A. 全体面積の約 8 割も森林を有している森林資源が豊富な県なのです！**

この豊富な資源を活用するうえで、なくてはならない道が林道です。

林道とは山から木を出したり、健全な山を保つために管理をしたりすることを主な目的として作られた道です。

林道足尾線は山で眠っている資源を活用するために現在活躍しています！！

林業を行うためだけの道でなく、集落間を繋ぐことによる災害時の迂回路、地域の生活道路としても役立っているため、早期の全線開通に向けて工事を行っています。



(山を管理するための作業道)



(伐採した木の集積状況)

