

道づくりだより

第81号 2014.11 島根県道づくり調整会議



「一般県道印賀奥出雲線 万丈工区 (H26.11 全線供用)」

-Contents-

1. 一般県道印賀奥出雲線 万丈工区 平成26年11月に全線供用しました!! (道路建設課)
2. 日本風景街道大学 ご縁の国島根校が開催されました (高速道路推進課)
3. 「チャリガール集合! ご縁結びしめ縄ライド」の試走会が開催されました (高速道路推進課)
4. 今年も雪の季節がやってきました。～雪への備えは万全ですが?～ (道路維持課)
5. 安能広域農道「卯月トンネル」の貫通式の開催 (農地整備課)
6. 林道金城弥栄線工事現場で地域小学校との交流会を開催しました (森林整備課)

一般県道印賀奥出雲線 万丈工区

平成26年11月に全線供用しました！！



一般県道印賀奥出雲線は、鳥取県日野郡日南町を起点とし、仁多郡奥出雲町横田に至る延長約20.6kmの道路です。本路線は雲南地域への東側の玄関口として位置づけられています。しかし、本区間は幅員も狭く、カーブが連続する1車線の未改良区間でした。

この度の工事完成により、全区間の2車線改良が完了し、快適で安全な道路となりました。今後、この道路が鳥取県はもとより関西方面も対象とした地域間交流に大きく貢献することを期待しています。

位置図



事業概要

事業年度：平成17年度～平成26年度

事業箇所：仁多郡奥出雲町竹崎

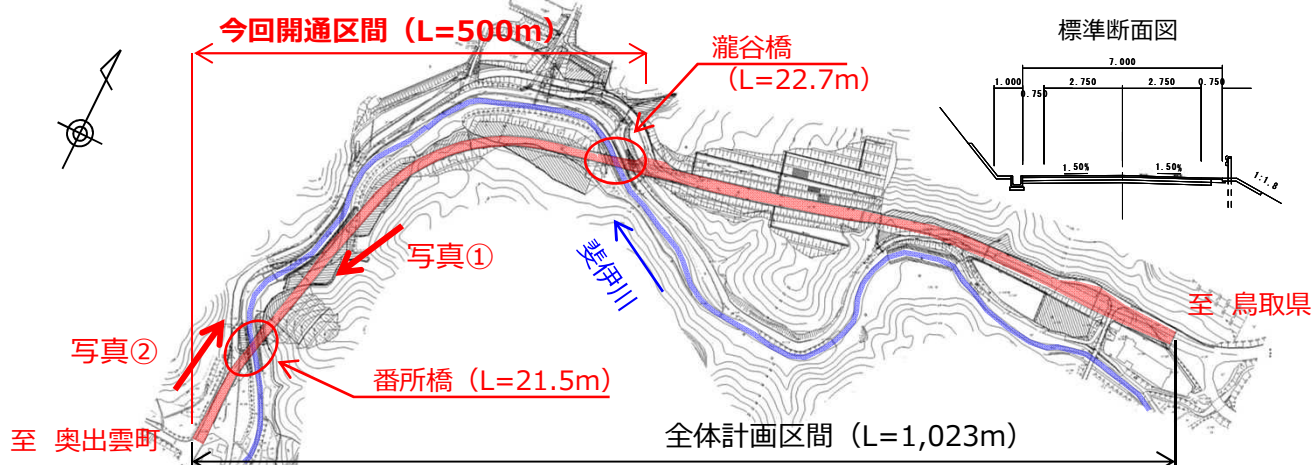
延長：1.0km

総事業費：約10.1億円

道路幅員：本線2.75m×2+路肩0.75m×2

主要構造物：瀧谷橋 (L=22.7m)

番所橋 (L=21.5m)



日本風景街道大学 ご縁の国島根校が開催されました

1. 概要

平成26年11月7日（金）・8日（土）の二日間にわたり、日本風景街道大学ご縁の国島根校が、島根大学松江キャンパスにて開催されました。

今回の風景街道大学では、島根大学で開講されている「島根学」の1講座に組み込んで学生や一般の皆さんにもご参加いただき、島根県の特徴である風景の背後にある深い歴史について再確認する機会となりました。

【主催：NPO 法人日本風景街道コミュニティ、共催：国立大学法人島根大学・島根県】



2. 開催の様子

一日目は、全体会議や車座会議が行われ、二日目は個別テーマごとのワークショップやエクスカージョン（出雲大社周辺散策や島根半島サイクリング）が行われました。

（1）一日目

◆全体講義（「島根の風景を活かした地域創生」）



※学生と一般参加を合わせて約300名が参加しました。

◆車座会議（「日本風景街道の活動を継続させる仕組みづくり」）



※島根大学教育学部教授 作野広和氏を座長に4名の方から話題提供がありました。

（2）二日目

◆ワークショップ

二日目の午前中は、3テーマに分かれてのワークショップが開催されました。



テーマ① 「日本風景街道のブランド力向上に向けて」



テーマ② 「サイクリングで楽しむ日本風景街道」



テーマ③ 「日本風景街道の活動を次世代へつなぐ」

◆エクスカージョン

①出雲大社周辺散策



出雲神話風光スポット 西代橋視察



神門通り鳥居前 視察



神門通り 視察



出雲大社 参拝

②島根半島サイクリング



参加者9名(引率者含む)



道の駅本庄にて中海周辺の風景について説明

3. 参考

日本風景街道については下記ホームページをご参照ください。
国土交通省中国地方整備局 道路部 日本風景街道ちゅうごく
<http://www.cgr.mlit.go.jp/cgkansen/fukei/pc/index.html>

「チャリガール集合！ご縁結びしめ縄ライド」の試走会が開催されました

国道54号の沿線地域活性化の一環として、平成26年11月16日（日）にサイクリングイベント「チャリガール集合！ご縁結びしめ縄ライド」の試走会が開催されました。

飯南町から国道54号を経て、出雲大社に至る全長89kmのコースで行われ、参加者21名は、道の駅「頓原」近くの大しめ縄館で自転車に飾るための”ミニしめ縄”づくりや、各道の駅や出雲空港公園内でおにぎりなどの振る舞いを受けました。

実行委員会（飯南町他）では、来年度からの本格的な実施を目指しています。



出雲大社で自転車の安全交通を祈禱



道の駅「赤来高原」での開会式



試走状況



大しめ縄創作館でしめ縄づくり体験



みんなで記念撮影

今年も雪の季節がやってきました。

雪への備えは万全ですか？



●冬用タイヤの装着とタイヤチェーンの携行

雪道や凍結した道路で立ち往生する車両の約7割は、冬用タイヤ未装着が原因です。

なお、タイヤチェーンの装着は、道路沿いにあるチェーン着脱場や待避所など通行に支障のない安全な場所で行ってください。



●お出かけ前の道路状況の確認

お出かけ前には、道路の交通規制や目的地までの道路状況をご確認ください。

◇島根県道路カメラ情報◇

島根冬期

道路の積雪状況をカメラ映像でチェックできます。
国や隣接県の道路情報にもリンクしています。



◇島根県道路規制情報◇

島根規制

道路の通行規制情報がチェックできます。



拡大すると…



※携帯電話用のWebサイトはこちら



※今年からスマートフォン用のWebサイトができました。

隠岐エリアへ
雲南エリアへ

カメラ画像

2014/11/26 16:46:17
カメラ

気象データ 西尾
気象データはありません。

- 松江観光協会 公式サイト
- 道の駅「本庄」
- 道の駅「秋鹿なぎさ公園」
- 観光スポット「松江エリア」
- 天気予報「松江エリア」
- 道路規制情報「県管理道路」
- 道路規制情報「国管理道路」
- 道路規制情報「高速道路」

※スマホ用のWebサイトはこちら

やすのう

うづき

安能広域農道「卯月トンネル」の貫通式を開催

11月13日（木）に安能広域農道で工事中の「卯月トンネル」の貫通式が行われたので、その様子を紹介しますよ～

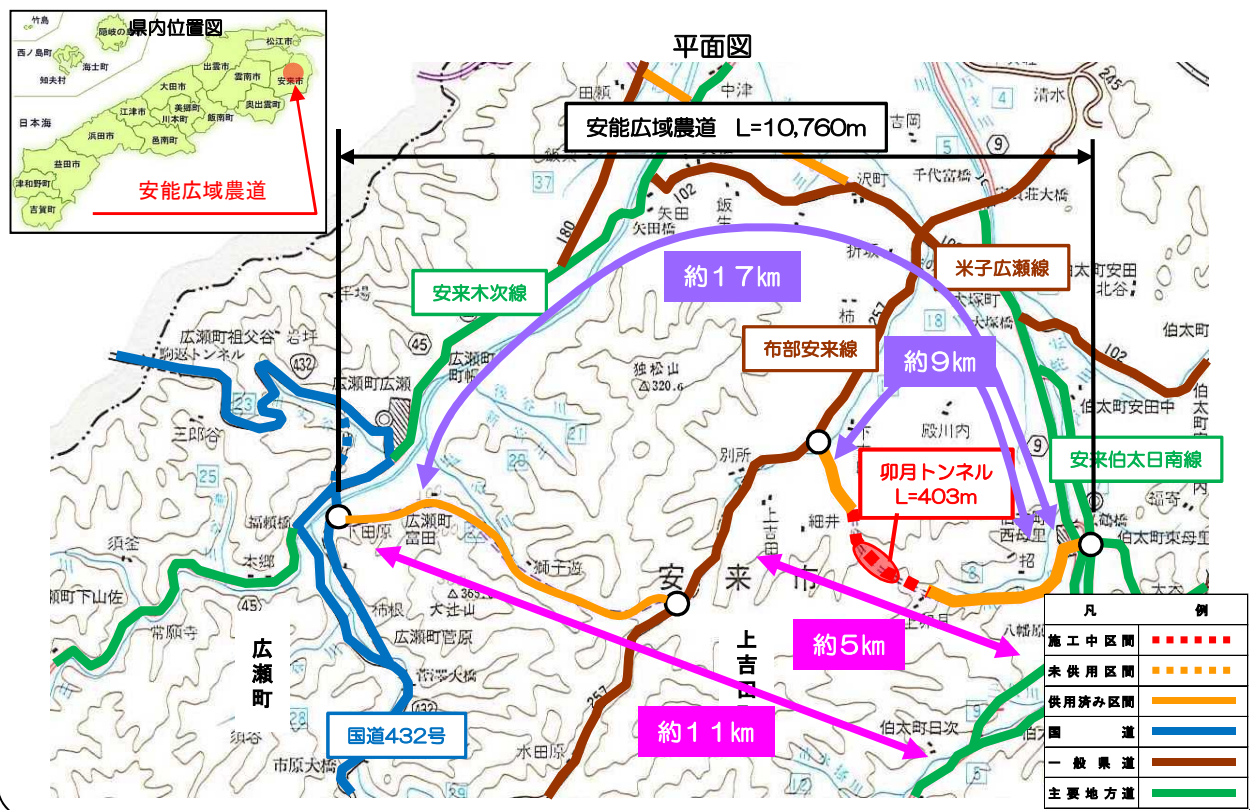


『しまねの農業農村整備すごろく』
キャラクター ドジョウのどうじょ君

平成25年10月より工事を行っている「卯月トンネル」が貫通したことから、これを記念して貫通式が開催されました。

「卯月トンネル」は、安来市の伯太町西母里と上吉田町にまたがる長さ403mのトンネルで早期完成に向けて現在も工事中です。今後は、トンネル内面を覆うコンクリートや路面舗装、照明などの工事を進めていく予定です。

本トンネルを含む安能広域農道は、安来市伯太町と広瀬町の中山間部を東西に結ぶ延長約10.8kmの農道で平成11年度から整備を進めています。農道が全線開通すると安来市伯太町～安来市広瀬町間の移動距離を約17kmから約11kmに短縮することができ、農産物等の輸送に係る経費の節減や時間の短縮、地域間の交流人口の拡大による地域の活性化などが期待できます。



☆☆☆ 卯月トンネル貫通式の様子 ☆☆☆

平成26年11月13日に地元関係者、発注者、施工業者、総勢約80名が参加し卯月トンネル貫通式が盛大に行われました。

式では、最終貫通発破の点火後、安全確認を行い貫通点へ移動、清めの神事を執り行った後、通り初めを行いました。その後、賑やかな樽御輿の入場、鏡割り、貫通点での記念撮影などを行い貫通を祝いました。

最後に、安能地区広域農道整備事業促進協議会の山田培雄会長から「目前にせまった、全線開通を心待ちにしている。」との言葉をいただき、万歳三唱により閉式しました。



最終貫通発破の点火



無事貫通したことを報告



貫通点へ移動する参加者



貫通点通り初め(松江県土整備事務所長と安来副市長)



賑やかに樽御輿入場



掛け声と共に鏡開き

林道金城弥栄線工事現場で地域小学校との交流会を開催しました

浜田市立波佐小学校から校内スケッチ大会のスケッチ場所として、広域基幹林道整備事業「金城弥栄線」の道路工事現場を利用したい旨依頼があり、浜田県土整備事務所の職員と施工業者が子供たちとの交流会として工事の作業風景を題材にして子供たちに絵を描いてもらう行事を開催しました。

当日は降雨で本格的なスケッチ大会は中止になりましたが、せっかくの機会なので、子供たちに工事の概要説明や掘削作業のデモなどを見てもらい、道路を作る工事を現場で体感してもらいました。

子ども達は純粋に説明を聞き、説明の意図を素直に捉え、後日お礼に寄せ書きをプレゼントとして送ってくれました。子どもらしい純粋で素朴な視点で説明を捉えてもらえ、工事の意義や現場作業の大変さを学び取ってもらうことができました。



【現場交流会開催概要】

日時：平成26年6月11日 9:30～10:30

場所：林道金城弥栄線第2工区（浜田市金城町波佐地内）

参加者：浜田市立波佐小学校3年生・4年生（6名）



浜田県土整備事務所職員から道路の種類や林道の役割、工事の方法などの説明をしましたが、真剣に聞いてくれました。



工事受注者の(株)ハナオカ工務店さんに協力いただき重機に乗せてもらいました。



未完成の橋梁を間近で見学しました。



後日、生徒たちから絵と手紙のプレゼントが届きました。みんな10年後の路線完成を楽しみにしてくれています。ありがとうございました。