

# 社会資本総合整備計画 事後評価書

ちいきしげん い ちいき かつせいか  
地域資源を活かした地域の活性化と  
あんしんあんぜん せいかつ ささ きばんせいび  
安心安全な生活を支える基盤整備

しまねけん  
島根県

令和3年9月

社会資本総合整備計画（社会資本整備総合交付金） 事後評価書

令和3年9月 日

計画の名称	2 地域資源を活かした地域の活性化と安心安全な生活を支える基盤整備			交付対象	島根県							
計画の期間	平成26年度～平成30年度（5年間）											
計画の目標	豊富な地域資源を活かした地域の活性化を支え、ここに生活する人々の産業活動と安心安全な生活を支える基盤整備を進め、豊かで活気のある地域を形成する。											
計画の成果目標（定量的指標）	企業立地計画の年間認定件数（直近5ヶ年平均12件）を各年13件とする。（東部地域） 観光入り込み客数（直近5ヶ年平均2,146万人）を毎年度前年比2%ずつ増加させ、H30末には2,369万人とする。（東部地域） 観光入り込み客数（直近5ヶ年平均680万人）を毎年度前年比2%ずつ増加させ、H30末には751万人とする。（西部地域）											
定量的指標の定義及び算定式				定量的指標の現況値及び目標値			備考					
				当初現況値 (H26当初)	中間目標値 (H28末)	最終目標値 (H30末)	・定住自立圏共生ビジョンに基づき実施される要素事業：A事業のうち、松江市、安来市、出雲市、浜田市、益田市、津和野町、吉賀町が該当					
企業立地促進条例に基づき認定した東部地域の年間企業数を調査する。（H26当初：H20～H24、5ヶ年の平均値）				12件	13件	13件						
島根県観光動態調査結果において、東部地域の市町村別観光入り込み数を集計する。（H26当初：H20～H24、5ヶ年の平均値）				2,146万人	2,233万人	2,369万人						
島根県観光動態調査結果において、西部地域の市町村別観光入り込み数を集計する。（H26当初：H20～H24、5ヶ年の平均値）				680万人	707万人	751万人						
全体事業費	合計 (A+B+C+D)	33,628百万円	A	33,522百万円	B	－	C	104百万円	D	2百万円	効果促進事業費の割合 C / (A+B+C+D)	0.31%

事後評価

○事後評価の実施体制、実施時期	
事後評価の実施体制	事後評価の実施時期
島根県において評価を行い確定	事業完了後
	公表の方法
	島根県ホームページで公開

1. 交付対象事業の進捗状況

交付対象事業															
A 基幹事業															
番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接 間接	事業者	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市町村名	事業実施期間（年度）					全体事業費 (百万円)	備考
									H26	H27	H28	H29	H30		
A01-001	道路	一般	島根県	直接	島根県	(国)432号, 東岩坂バイパス工区	バイパス, L=1.8km	松江市						137	
A01-002	道路	一般	島根県	直接	島根県	(国)431号, 万原工区	バイパス, L=3.2km	松江市						292	社会的効果も考慮
A01-003	道路	一般	島根県	直接	島根県	(国)431号, 森山1工区	バイパス, L=0.5km	松江市						5	
A01-004	道路	一般	島根県	直接	島根県	(国)431号, 森山～宇井工区	バイパス, L=1.4km	松江市						5	
A01-005	道路	一般	島根県	直接	島根県	(主)境美保関線, 男鹿工区	局部改良, L=0.5km	松江市						143	
A01-006	道路	一般	島根県	直接	島根県	(主)大東東出雲線, 内馬工区	局部改良, L=0.3km	松江市						5	
A01-007	道路	一般	島根県	直接	島根県	(主)玉湯吾妻山線, 大谷2工区	現道拡幅, L=0.6km	松江市						468	
A01-008	道路	一般	島根県	直接	島根県	(主)松江鹿島美保関線, 瀬崎工区	バイパス, L=2.4km	松江市						20	
A01-009	道路	一般	島根県	直接	島根県	(主)松江木次線, 忌部橋工区	現道拡幅, L=0.1km	松江市						5	
A01-010	道路	一般	島根県	直接	島根県	(主)松江鹿島美保関線, 七瀬工区	現道拡幅, L=0.5km	松江市						5	
A01-011	道路	一般	島根県	直接	島根県	(主)松江鹿島美保関線, 惣津工区	バイパス, L=0.59km	松江市						366	
A01-012	道路	一般	島根県	直接	島根県	(主)松江木次線, 東忌部工区	バイパス, L=1.70km	松江市						1,789	
A01-013	道路	一般	島根県	直接	島根県	(一)海潮宍道線, 上来待2工区	現道拡幅, L=0.4km	松江市						105	
A01-014	道路	一般	島根県	直接	島根県	(一)草野横田線, 東比田2工区	バイパス, L=2.1km	安来市						421	
A01-015	道路	一般	島根県	直接	島根県	(一)布部安来線, 上吉田2工区	現道拡幅, L=0.5km	安来市						5	
A01-016	道路	一般	島根県	直接	島根県	(一)安来インター線, 島田工区	バイパス, L=1.74km	安来市						1,663	
A01-017	道路	一般	島根県	直接	島根県	(主)玉湯吾妻山線, 下遠所工区	現道拡幅, L=0.6km	雲南市						5	
A01-018	道路	一般	島根県	直接	島根県	(主)横田多里線, 中村工区	局部改良, L=0.5km	奥出雲町						5	
A01-019	道路	一般	島根県	直接	島根県	(主)玉湯吾妻山線, 三成3工区	現道拡幅, L=0.3km	奥出雲町						5	
A01-020	道路	一般	島根県	直接	島根県	(主)出雲奥出雲線, 前根波禪定工区	現道拡幅, L=1.7km	雲南市						340	



A01-077	道路	一般	島根県	直接	島根県	(主)出雲三刀屋線, 上塩冶工区	バイパス, L=1.1km	出雲市								963	
A01-078	道路	一般	島根県	直接	島根県	(主)川本波多線, 川本工区	バイパス, L=2.7km	川本町								5	
A01-079	道路	一般	島根県	直接	島根県	(主)川本波多線, 多田~港工区	バイパス, L=3.6km	川本町~美郷町								4,098	
A01-080	道路	一般	島根県	直接	島根県	(国)375号, 湯抱バイパス工区	バイパス, L=3.6km	美郷町								614	
A01-081	道路	一般	島根県	直接	島根県	(主)仁摩邑南線, 荻原工区	バイパス, L=1.5km	邑南町								226	
A01-082	道路	一般	島根県	直接	島根県	(主)大田桜江線, 行恒工区	バイパス, L=1.7km	大田市								724	
A01-083	道路	一般	島根県	直接	島根県	(一)静間久手停車場線, 鳥井工区	バイパス, L=2.0km	大田市								976	
A01-084	道路	一般	島根県	直接	島根県	(一)久利静間線, 八日市工区	バイパス, L=1.6km	大田市								510	
A01-085	道路	一般	島根県	直接	島根県	(一)大田井田江津線, 井田工区	現道拡幅, L=1.0km	大田市								103	
A01-086	道路	一般	島根県	直接	島根県	(主)田所国府線, 有福温泉工区	バイパス, L=1.2km	江津市~浜田市								38	
A01-087	道路	一般	島根県	直接	島根県	(一)波佐芸北線, 波佐工区	現道拡幅, L=0.5km	浜田市								326	
A01-088	道路	一般	島根県	直接	島根県	(主)田所国府線, 入野工区	バイパス, L=4.0km	浜田市								5	
A01-089	道路	一般	島根県	直接	島根県	(主)弥栄旭インター線, 小坂3工区	バイパス, L=1.0km	浜田市								5	
A01-090	道路	一般	島根県	直接	島根県	(一)三隅野長浜線, 周布地工区	バイパス, L=0.5km	浜田市								5	
A01-091	道路	一般	島根県	直接	島根県	(主)浜田八重可部線, 坂本工区	バイパス, L=1.3km	浜田市								5	
A01-092	道路	一般	島根県	直接	島根県	(一)今福芸北線, 久佐2工区	バイパス, L=0.8km	浜田市								5	
A01-093	道路	一般	島根県	直接	島根県	(主)益田澄川線, 笹倉工区	バイパス, L=1.32km	益田市								2,076	
A01-094	道路	一般	島根県	直接	島根県	(一)柿木津和野停車場線, 中座工区	バイパス, L=2.2km	津和野町								1,818	
A01-095	道路	離島	島根県	直接	島根県	(主)西郷都万郡線, 那久工区	バイパス, L=2.6km	隠岐の島町								411	
A01-096	道路	一般	島根県	直接	島根県	(国)431号, 川津バイパス工区	バイパス, L=8.1km	松江市								1,149	
A01-097	道路	一般	島根県	直接	島根県	(一)掛谷大東線, 宇谷2工区	現道拡幅, L=0.4km	雲南市								27	
A01-098	道路	一般	島根県	直接	島根県	(国)375号, 湯抱2工区	現道拡幅, L=1.8km	美郷町								490	
A01-099	道路	一般	島根県	直接	島根県	(主)川本波多線, 竹工区	現道拡幅, L=1.3km	美郷町								436	
A01-100	道路	離島	島根県	直接	島根県	(一)国賀海岸線, 浦郷4工区	局部改良, L=0.2km	西ノ島町								486	
A01-101	道路	一般	島根県	直接	島根県	(国)432号, 菅原広瀬バイパス3工区	局部改良, L=0.2km	安来市								1,003	
A01-102	道路	一般	島根県	直接	島根県	(一)斐川上島線, 武部2工区	バイパス, L=2.1km	出雲市								427	
A01-103	道路	一般	島根県	直接	島根県	(国)488号, 澄川工区	現道拡幅, L=2.0km	益田市								251	社会的効果も考慮
A01-104	道路	一般	島根県	直接	島根県	(主)津和野田万川線, 田二穂工区	バイパス, L=2.5km	津和野町								226	社会的効果も考慮
A01-105	施設整備	一般	島根県	直接	島根県	(主)仁摩邑南線, 道の駅仁万工区	トイレ等休憩施設整備	大田市								314	
A01-106	道路	一般	島根県	直接	島根県	(主)出雲三刀屋線, 船津工区	バイパス, L=2.8km	出雲市								100	
A01-107	道路	一般	島根県	直接	島根県	(一)掛合大東線, 小川工区	現道拡幅, L=0.9km	雲南市								36	
A01-108	道路	一般	島根県	直接	島根県	(一)多伎インター線, 多伎工区	現道拡幅, L=1.08km	出雲市								20	
合計															33,522		

B 関連社会資本整備事業（該当なし）

番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	要素となる事業名	事業内容 (延長・面積等)	市町村名	事業実施期間（年度）				全体事業費 (百万円)	備考
									H26	H27	H28	H29		
合計										0				

C 効果促進事業

番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	要素となる事業名	事業内容	市町村名 港湾・地区名	事業実施期間（年度）				全体事業費 (百万円)	備考	
									H26	H27	H28	H29			H30
C-1	道路	一般	島根県	直接	島根県	風景街道の案内看板の整備	風景街道の案内看板の整備	全域						3	
C-2	計画・調査	一般	島根県	直接	島根県	道路整備計画策定・調査	整備計画の策定・調査	全域						101	
合計										104					

番号 一体的に実施することにより期待される効果

C-1 風景街道に認定された道路の案内板を整備することで、アクセス道路や駐車場の整備と一体となって観光入り込み数の増加を図る。

C-2 事業計画の策定や見直し等を適切に行うことで、社会資本総合整備計画の目標をより効率的、効果的に達成する。

D 社会資本整備円滑化地籍整備事業

番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (面積等)	市町村名	事業実施期間（年度）				全体事業費 (百万円)	備考	
									H26	H27	H28	H29			H30
D-1	地籍整備	離島	島根県	間接	隠岐の島町	隠岐の島町 社会資本整備円滑化地籍整備事業	面積 0.64km <sup>2</sup>	隠岐の島町						2	
合計										2					

番号 一体的に実施することにより期待される効果

D-1 基幹事業(A-95)に先行して、土地境界情報を整備することにより、事業の円滑な実施を図る。

2. 事業効果の発現状況、目標値の達成状況					
I 定量的指標に関連する 交付対象事業の効果の発現状況		<ul style="list-style-type: none"> <li>（一）柿木津和野停車場線 中座工区のバイパス整備等を行った結果、山口県側からのアクセス向上はもちろん、安全性や走行性が改善された。</li> </ul>			
II 定量的指標の達成状況	指標①（東部地域の年間企業数）	最終目標値	13件	目標値と実績値に差が出た要因	目標通りに進捗した。
		最終実績値	18件		
	指標②（東部地域の市町村別観光入り込み数）	最終目標値	2,369万人	目標値と実績値に差が出た要因	目標通りに進捗した。
		最終実績値	2,537万人		
	指標③（西部地域の市町村別観光入り込み数）	最終目標値	751万人	目標値と実績値に差が出た要因	相次ぐ自然災害の影響により目標値に届かなかった。
		最終実績値	560万人		
III 定量的指標以外の交付対象事業の効果の発現状況 (必要に応じて記述)		<ul style="list-style-type: none"> <li>（一）静間久手停車場線 鳥井工区の道路改良により、通学路の安全な歩行空間を確保することができた。</li> <li>（主）津和野田万川線 部栄工区の現道拡幅等により、狹隘区間や線形不良箇所解消により、通行時の安全性が向上した。</li> </ul>			
3. 特記事項（今後の方針等）					
<ul style="list-style-type: none"> <li>・計画的な整備により、引き続き交流人口の拡大に取り組む</li> </ul>					



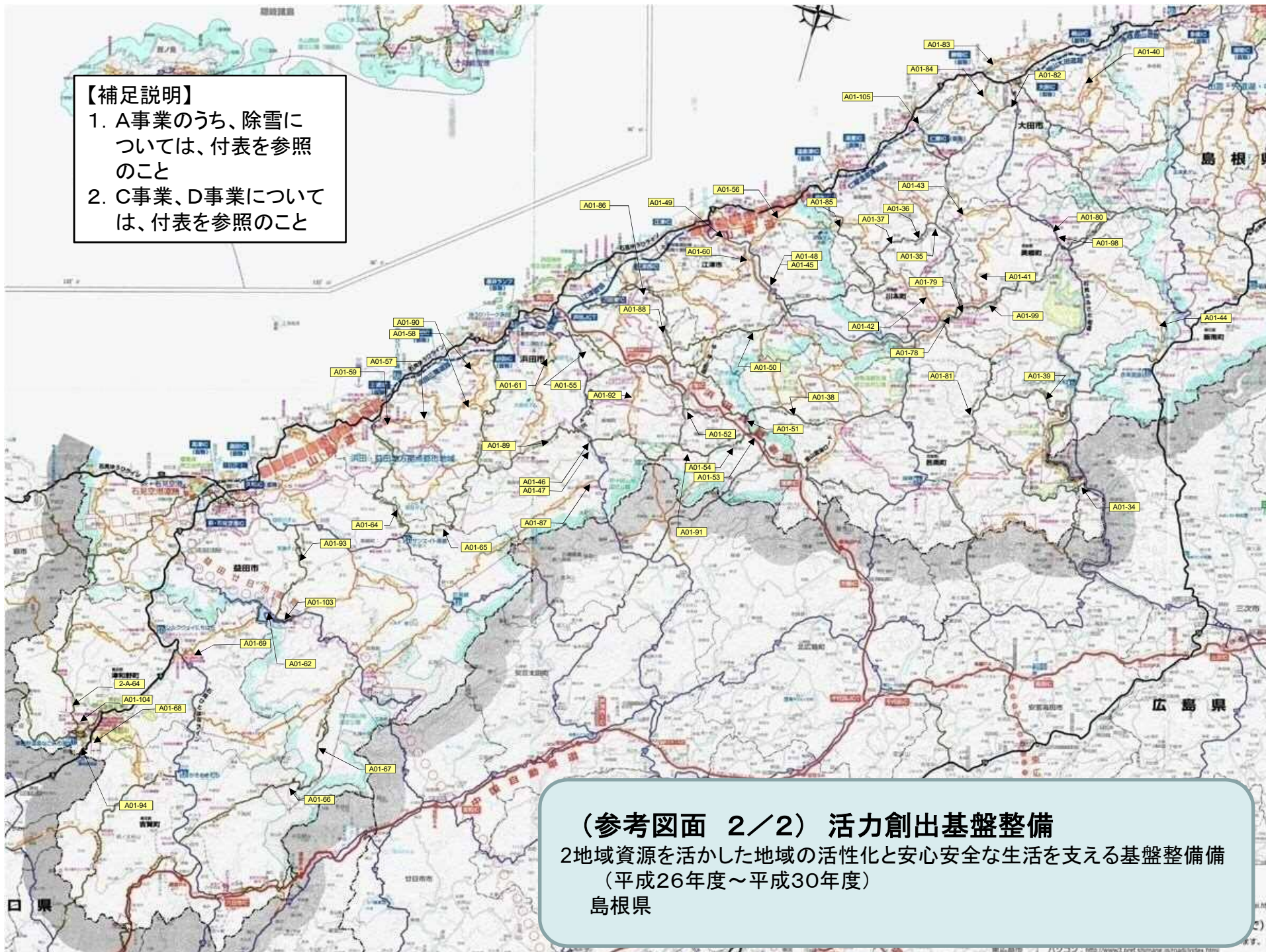
**【補足説明】**  
 1. A事業のうち、除雪については、付表を参照のこと  
 2. C事業、D事業については、付表を参照のこと

**(参考図面 1/2) 活力創出基盤整備**  
 2 地域資源を活かした地域の活性化と安心安全な生活を支える基盤整備  
 (平成26年度～平成30年度)  
 島根県



**【補足説明】**

1. A事業のうち、除雪については、付表を参照のこと
2. C事業、D事業については、付表を参照のこと



**(参考図面 2/2) 活力創出基盤整備**  
2地域資源を活かした地域の活性化と安心安全な生活を支える基盤整備備  
(平成26年度～平成30年度)  
島根県

(参考図面)社会資本総合整備計画 『2地域資源を活かした地域の活性化と安心安全な生活を支える基盤整備』 付表

種 別	交付団体	実施箇所	要素事業番号
A事業 (除雪)	島根県	国道	A01-70
		県道	A01-71
C事業	島根県	全域	C01-1
			C01-2
D事業	島根県	隠岐の島町	D17-1