

人口減少に打ち勝ち、笑顔で暮らせる島根をつくる



令和5年度

浜田港湾振興センター
主要事業等説明資料

令和5年6月

【目次】

浜田港湾振興センター主要事業

- ①浜田港 臨港道路福井長浜線…………… P.1
- ②江津港（郷田地区）導流堤改良…………… P.2
- ③三隅港海岸 浸食対策…………… P.3
- ④浜田港防波堤（新北）整備事業…………… P.4
- ⑤浜田港港湾施設の老朽化対策事業…………… P.4
- ⑥浜田港振興会（浜田港安全対策事業費（水先人派遣費））…………… P.5
- ⑦浜田港振興会（各種補助金）…………… P.6

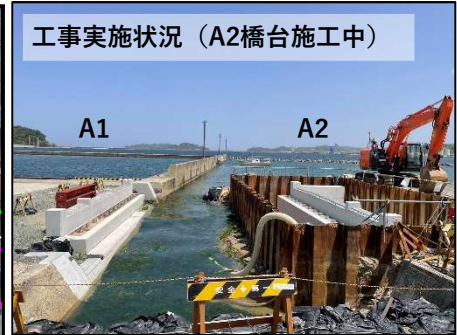
全体事業費	1,240百万円
R5 予算額	200百万円

【事業概要】

事業進捗率 (R4d末時点) 30%

- ・ 臨港道路福井長浜線は、浜田港の埠頭間（長浜～福井）に**新たな臨港道路を整備**するものです。
- ・ 事業区間に平行する県道浜田商港線は狭小な道路で大型車の交通規制区間となっていることから港湾関連車両は迂回せざるを得ない状況にあります。そのため、**大型車の通行を可能にし、また周辺地域住民の安全安心に寄与**することができる新たな臨港道路を整備しています。
- ・ 今年度は海岸線での護岸工事を実施します。

【事業箇所】
 あつたちょう
 浜田市熱田町地内



- 【R5 事業内容】**
- ・ 護岸工、盛土工

- 【期待される整備効果】**
- ・ 福井・長浜両地区の貨物輸送時間が短縮され、**港湾貨物の効率的な輸送が可能**となります。
 - ・ **臨港道路には歩道も整備**するため、**歩行者が安心して通行出来る**ようになります。

江津港 (郷田地区) 導流堤改良

全体事業費 2,700百万円
R5 予算額 30百万円

【事業概要】

事業進捗率 (R4d末時点) 28%

- 江津港は、背後に立地している製紙会社の貨物の移出入に使用されています。しかし、航路を守るための導流堤の高さが不足している箇所があるため、冬季に影響を受け、出入港出来ず他港への避難や荷揚げを余儀なくされている状況です。このため導流堤の改良を行っています。
- 今年度も昨年度に引き続き導流堤の改良工事を実施しています。

【事業箇所】

江津市江津町地先



工事実施状況 (R4年度竣工時)



工事実施状況 (R4年度竣工時)



【R5 事業内容】

- 導流堤改良L=29m

【期待される整備効果】

- 航路の静穏度が保たれ、利用船舶の安全な航行を確保することができます。

みすみこう
三隅港海岸 浸食対策

全体事業費	1,016百万円
R5 予算額	16百万円

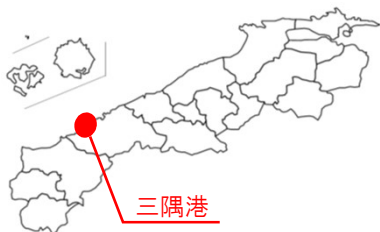
【事業概要】

事業進捗率 (R4d末時点) 70%

- ・三隅港海岸湊浦地区の三隅川放水路東側海浜は、田ノ浦海岸海水浴場として地域住民に利用されています。しかし、**浸食に伴う汀線後退**により、**砂浜の減少**といった問題や**近接する道路護岸が過去に複数回被災し道路が陥没するなどの被害**が生じています。そのため、漂砂の確保と冬期風浪による侵食を防ぐため、**潜堤の整備**を行っています。
- ・今年度も昨年度に引き続き**沖合施設（潜堤）整備を推進**します。

【事業箇所】

浜田市三隅町湊浦地先



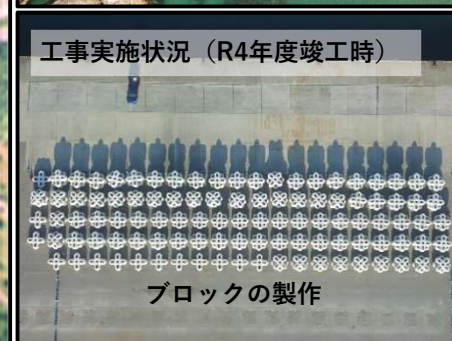
三隅港海岸（湊浦地区）



工事実施状況 (R4年度竣工時)



工事実施状況 (R4年度竣工時)



【R5 事業内容】

- ・潜堤 L=84m
ブロック据付・製作

【期待される整備効果】

- ・沖合施設（潜堤）の整備により、高潮・波浪による海岸浸食を防ぎ、現状の汀線を維持することで、海水浴場としての役割や背後の道路を保全します。

直轄事業

- ① ^{はまだこう}浜田港防波堤（^{しんきた}新北）整備事業
- ② ^{はまだこう}浜田港港湾施設の老朽化対策事業

事業費 140 百万円

事業費 686 百万円

【事業概要】

- ① 浜田港は、セメント、原木、石炭等を取り扱う物流拠点として、地域の産業活動を支える重要な役割を果たしていますが、**冬期波浪等の影響**により、国際物流ターミナルでの**安全かつ効率的な荷役作業に支障が生じています**。このため、福井地区において**防波堤の整備を推進**しています。
- ② 多様な港湾利用に支障が生じないように、**港湾施設の老朽化対策**を推進しています。

【事業箇所】

^{あつたちょう}浜田市熱田町地先



【R5 事業内容】

- ① 防波堤（新北）の基礎工事、被覆・根固工事を推進します。
- ② 岸壁（水深12m）の構造物撤去工事、エプロン改良を推進します。

【期待される整備効果】

- ① 本事業により、**港内の静穏度が向上**し、年間を通じた荷役作業の効率化が図られるとともに、**航行船舶の安全性向上及び避難水域の確保**に寄与します。
- ② 本事業により、**既設港湾施設の延命化及びライフサイクルコストの低減**が図られます。



【事業概要】

- ・ 浜田港に寄港する大型船の入出港における安全性を確保するため、水先人類似行為者の派遣業務の経費を補助することにより、**浜田港の利用促進**を図ります。

【浜田港振興会について】

沿革

浜田港では、環日本海時代を迎え国際物流の拠点として発展を目指して、ハード、ソフト両面にわたる港湾施策を図るため、平成6年2月に島根県・浜田市・会員企業出資により、浜田市長を会長とする浜田港振興会が設立されました。

活動

浜田港振興会では、大規模港ではできない、きめ細かいサービスを目指し、関係行政機関、港湾関係機関・企業との連携を図り、主に以下の活動を行っています。

- ・ 広報宣伝事業

浜田港の振興に関する各種宣伝・広報活動を行っています。

- ・ ポートセールス事業

浜田港の利用促進等を図るため、ポートセールス活動やセミナーの開催等を行っています。

- ・ 各種プロジェクト事業

クルーズ船の誘致、コンテナ航路利用促進など様々なプロジェクト活動を行っています。

- ・ 情報収集事業

港湾振興に関する情報収集を図るため、関係機関との意見交換会を開催したり、貿易状況等に関する情報の収集を行っています。

組織

会長 久保田 章市 (浜田市長)

副会長 浜田商工会議所会頭、島根県商工労働部長、島根県土木部長、益田市長、江津市長

会員数 5 4 (令和5年4月現在)

浜田港振興会 (各種補助金)

令和5年度

浜田港

国際定期コンテナ航路 助成制度のご案内



対象貨物：2023年4月1日～2024年3月31日間に浜田港を利用した貨物（船舶の入出港日基準）
助成対象者：浜田港国際定期コンテナ航路を利用した企業・団体等

新規	対象者	補助額	上限額										
	初めて利用し輸出入を行った者 or 「浜田港トライアル輸出入支援事業補助金」を利用した者 <small>※対象貨物の物入出港日から1年間</small>	<table border="1"> <thead> <tr> <th>輸出入国先</th> <th>金額</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>韓国</td> <td>10,000円/TEU</td> </tr> <tr> <td>中国</td> <td>20,000円/TEU</td> </tr> <tr> <td>東南アジア等 (中距離地域)</td> <td>30,000円/TEU</td> </tr> <tr> <td>欧米・豪州等 (長距離地域)</td> <td>50,000円/TEU</td> </tr> </tbody> </table>	輸出入国先	金額	韓国	10,000円/TEU	中国	20,000円/TEU	東南アジア等 (中距離地域)	30,000円/TEU	欧米・豪州等 (長距離地域)	50,000円/TEU	100万円
輸出入国先	金額												
韓国	10,000円/TEU												
中国	20,000円/TEU												
東南アジア等 (中距離地域)	30,000円/TEU												
欧米・豪州等 (長距離地域)	50,000円/TEU												

区分	補助条件	助成額	上限額
ステージ1	① 対象貨物の利用 50TEU以上	10,000円/TEU	50万円
ステージ2	① 対象貨物の利用 100TEU以上	10,000円/TEU	200万円
ステージ3	① 対象貨物の利用 300TEU以上 ② 300TEU以上の輸出入計画がある者 ③ 事前協議を行い、覚書を締結した者	300TEUまで 10,000円/TEU	475万円
		300TEU超 2,500円/TEU	
ステージ4	① 対象貨物の利用 400TEU以上 ② 1,000TEU以上の利用計画がある者 ③ 事前協議を行い、覚書を締結した者	400TEUまで 10,000円/TEU	800万円
		400TEU超 2,500円/TEU	

リリーフ	対象者	補助額	上限額
	リーフコンテナで輸出入を行った者	2万円/TEU	200万円

※注1 補助対象となった貨物は、他の補助金との併給はできません。ただし、「新規」と「リリーフ」に係る補助金は、併給可能です。
※注2 予算の範囲内で交付となりますので、各者への補助金額が上限額を下回る場合があります。予め、ご了承ください。

お問合せ先
はまだこうしんこうかい
浜田港振興会
〒697-0062 鳥根県浜田市兼田町2135-2 (浜田ポートセンター内)
【HP】 <https://www.hamada-minato.jp/>
【TEL】 0855-24-7733
【FAX】 0855-27-4411
浜田港振興会 検索

令和5年度

浜田港トライアル輸出入支援事業補助金

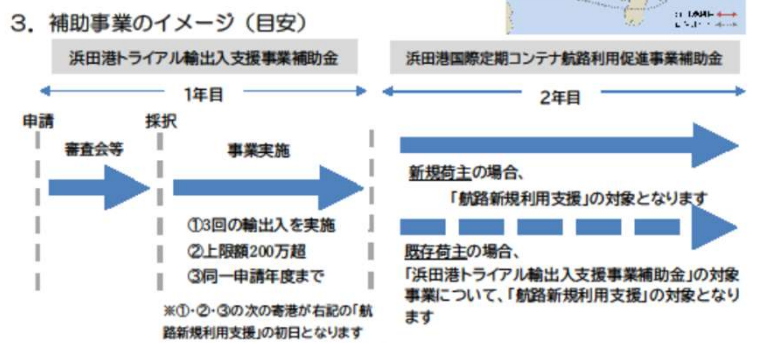
継続的な浜田港利用を目的とした「試験的（トライアル）輸出入」について、その経費の一部を補助します

令和5年4月1日～令和6年3月31日

1. 対象者・事業
 <補助対象者> 日本国内に事業所を有し、新たな国・地域、貨物等を対象として浜田港発着の国際コンテナ貨物を利用する者
 <対象事業>
 【新規荷主】過去に浜田港から輸出入を行っていないが、試験的な輸出入を行う事業
 【既存荷主】過去に浜田港から輸出入を行っているが、新たな国・地域、貨物の試験的な輸出入を行う事業

対象経費	補助率	上限
①国内輸送に要する経費 ②海上輸送に要する経費 ③荷役業務に要する経費 ④輸出入の手続きに要する経費 ⑤その他会長が特別に必要と認める経費 <small>※輸出入回数は3回までが対象</small>	1/2以内	200万円以内

※交付申請書（事業計画書）を提出後、審査会を実施し、交付決定します。
※交付決定後に行われた事業（契約・支払等）が対象となります。
※令和5年度浜田港振興会の予算措置を前提としているため、変更・中止を行う可能性があります。



補助金のご活用につきましては、事前にお問い合わせください
お問い合わせ先：〒697-0062 鳥根県浜田市兼田町2135-2 浜田ポートセンター内
浜田港振興会 TEL 0855-24-7733 FAX 0855-27-4411
ホームページ <https://www.hamada-minato.jp/> 浜田港振興会