

# I 活力あるしまね

## 6. 産業基盤の維持・整備

(単位:千円)

NO	区分	事業名	予算額	概要	部局名
80		山陰道の整備促進 (直轄事業負担金)	当初要求 5,333,334 ↓ 査定 5,333,334	山陰道の下記区間などの早期開通を目指して整備を促進(平成28年12月の整備率59%) ・H29 朝山大田道路の開通(開通後の整備率62%) ・H30 多伎朝山道路の開通(開通後の整備率67%) ※開通時期は、用地取得などが速やかに完了する場合	土木部 [高速道路推進課]
81		浜田港の機能充実 (特別会計)	当初要求 205,600 ↓ 査定 205,600	国際貿易港として効率性の高い荷役作業を確保するため、浜田港にガントリークレーンを整備(No.12再掲) [事業期間] H28~30 [総事業費] 15億円	土木部 [港湾空港課]
82		日本海側内航RORO 船定期就航化推進事業	当初要求 21,250 ↓ 査定 21,250	境港圏域の企業の経営安定及び新たな事業展開を図るため、舞鶴以西の航路の定期化を目指し、鳥取県と連携して試験運行を実施 [負担割合] 島根県1/4、鳥取県3/4 [支援経費] ・敦賀港-境港間、境港-博多港間の試験輸送経費(各4回) ・試験輸送を利用する荷主企業の経費 [助成率] 1/4(上限50万円/社)	土木部 [港湾空港課]

(単位:千円)

NO	区分	事業名	予算額	概要	部局名
83		県内航空路線の維持・充実事業	当初要求 144,981 ↓ 要求見直し 174,981 ↓ 査定 174,981	県内航空路線の維持・充実を図るため、県内3空港の利用促進協議会が実施する利用促進策を支援 [事業内容] 旅行商品の造成支援、PR等	地域振興部 [交通対策課]
84		萩・石見空港東京線2便化支援事業	当初要求 5,488 ↓ 査定 5,488	「羽田発着枠政策コンテスト」による東京線の増便を受け、全日本空輸(株)の運航経費の一部を、萩・石見空港利用拡大促進協議会と協調して支援 [支援内容] 利用拡大促進協議会の幹事市町が発行する過疎対策事業債(ソフト分)の元利償還額(実負担)の一部を助成	地域振興部 [交通対策課]
85		国際チャーター便支援事業	当初要求 4,000 ↓ 査定 4,000	外国からの観光誘客を図るため、県内空港を利用する国際チャーター便を支援 ①航空会社に対する着陸料・航行援助施設利用料の助成 [助成率] 3/4(上限20万円/回) ②旅行会社に対する旅行商品造成の支援 [助成額] 5,000円/島根県内宿泊のツアー客	地域振興部 [交通対策課]

(単位:千円)

NO	区分	事業名	予算額	概要	部局名
86		隠岐航路運航維持事業	当初要求 171,653 ↓ 査定 171,653	<p>隠岐島民の生活を支え、観光振興に不可欠な隠岐の海上交通確保を図るため、船舶の導入や運航に要した経費の一部を助成</p> <p>①船舶の導入に対する支援 フェリーおきの購入、超高速船及び島前内航船整備に要する財源として、隠岐4町村が借り入れた過疎対策事業債の元利償還金の一部を助成</p> <p>②船舶の運航に対する支援</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・島前内航船運航支援 島前町村組合が運航する島前内航船の運航費にかかる毎年度の欠損額の一部を助成</li> <li>・超高速船運航支援 超高速船レインボージェットの安定的な運航を図るため、指定管理料に対する隠岐4町村の実負担の一部を助成 [運航主体] 隠岐汽船(株) 船舶を所有する隠岐広域連合からの指定管理</li> </ul>	地域振興部 [交通対策課]
87		江津地域拠点工業団地整備事業(第二期) (宅地造成事業会計)	当初要求 101,989 ↓ 査定 101,989	<p>今後の分譲に備え着手した第二期造成を推進</p> <p>[総事業費] 約12億円 [事業期間] H28~32 [造成面積] 137,640㎡(3区画) [H29実施内容] 測量調査設計、用地取得</p>	企業局