

上位の施策名称	施策I-6-3 空港・港湾の維持・整備
---------	------------------------

1. 事務事業の目的・概要

事務事業担当課長	港湾空港課長 奥村 恭	電話番号	0852-22-5228
----------	-------------	------	--------------

事務事業の名称	港湾整備事業
目的	(1) 対象 国内・海外への貨物の移出入を行うため港湾を利用する県内企業
	(2) 意図 貨物の運送や荷役が安全で効率的に行えるようにする。
事業概要	物流拠点となる県管理港湾において、より安全で効率的な利用に向けて、岸壁や防波堤等の港湾施設を整備する。

2. 成果参考指標

成果参考指標名等		年度	27年度	28年度	29年度	30年度	31年度	単位
1	指標名 岸壁の整備率	目標値		93.6	93.6	94.4	96.0	%
	式・定義	取組目標値						
	実績値	90.9						
2	指標名 防波堤の整備率	目標値		75.6	80.4	87.7	95.0	%
	式・定義	取組目標値						
	実績値	67.7						
		達成率	-	-	-	-	-	%

3. 事業費

	前年度実績	今年度計画
事業費(b) (千円)	622,290	2,130,562
うち一般財源 (千円)	149,284	368,562

4. 改善策の実施状況

前年度の課題を踏まえた改善策の実施状況	②改善策を実施した(実施予定、一部実施含む)
---------------------	------------------------

5. 評価時点での現状(客観的事実・データなどに基づいた現状)

<ul style="list-style-type: none"> <li>岸壁整備は概ね計画どおり進捗している。</li> <li>防波堤整備は目標を概ね達成しているものの、岸壁に比べ、整備率が十分でない。</li> </ul>
--

6. 成果があったこと(改善されたこと)

<ul style="list-style-type: none"> <li>浜田港の防波堤整備により航路沿地の静穏度が向上しつつある。(東側200mは完成済み、西側200mの内、180mが暫定完成)</li> <li>松江港の老朽化した岸壁の改良工事がH28年度に完成予定。</li> <li>河下港では、H27年度から防波堤海上工事に着手。</li> </ul>
---

7. まだ残っている課題(現状の何をどのように変更する必要があるのか)

<p>①困っている「状況」</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>岸壁の整備に比べ、防波堤の整備が十分でない。</li> </ul>
<p>②困っている状況が発生している「原因」</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>港湾施設整備に多額の事業費を要する。</li> </ul>
<p>③原因を解消するための「課題」</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>限られた予算の中、計画的な施設整備が必要。</li> </ul>

8. 今後の方向性(課題にどのような方向性で取り組むのかの考え方)

<ul style="list-style-type: none"> <li>限られた予算を有効に活用した港湾整備を行うため、コスト削減を図りつつ、重要箇所を重点的に整備する。</li> </ul>
---

9. 追加評価(任意記載)

<p>5. 【現状】船舶の大型化に対し、係留施設の整備(岸壁増深)は完了したが、荷役機械等の背後施設の整備が十分でない</p> <p>6. 【成果が上がったこと】浜田港福井4号岸壁の増深により、定期コンテナ船の大型化(342TEU型→700TEU型)に対応</p> <p>7. ①【困っている状況】船舶大型化に伴う荷役作業範囲の拡大に対応出来ないため、浜田港寄港時のコンテナ積みつけ(コンテナの配置)に制約が生じている。 荷役機械の能力不足により、他港に比べ作業時間を要している。</p> <p>②【状況発生原因】荷役機械の能力不足 ③【原因を解消するための課題】荷役機械の大型化(多目的クレーン→ガントリークレーン)</p> <p>8. 【今後の方向性】荷役機械(ガントリークレーン)の整備</p>
--