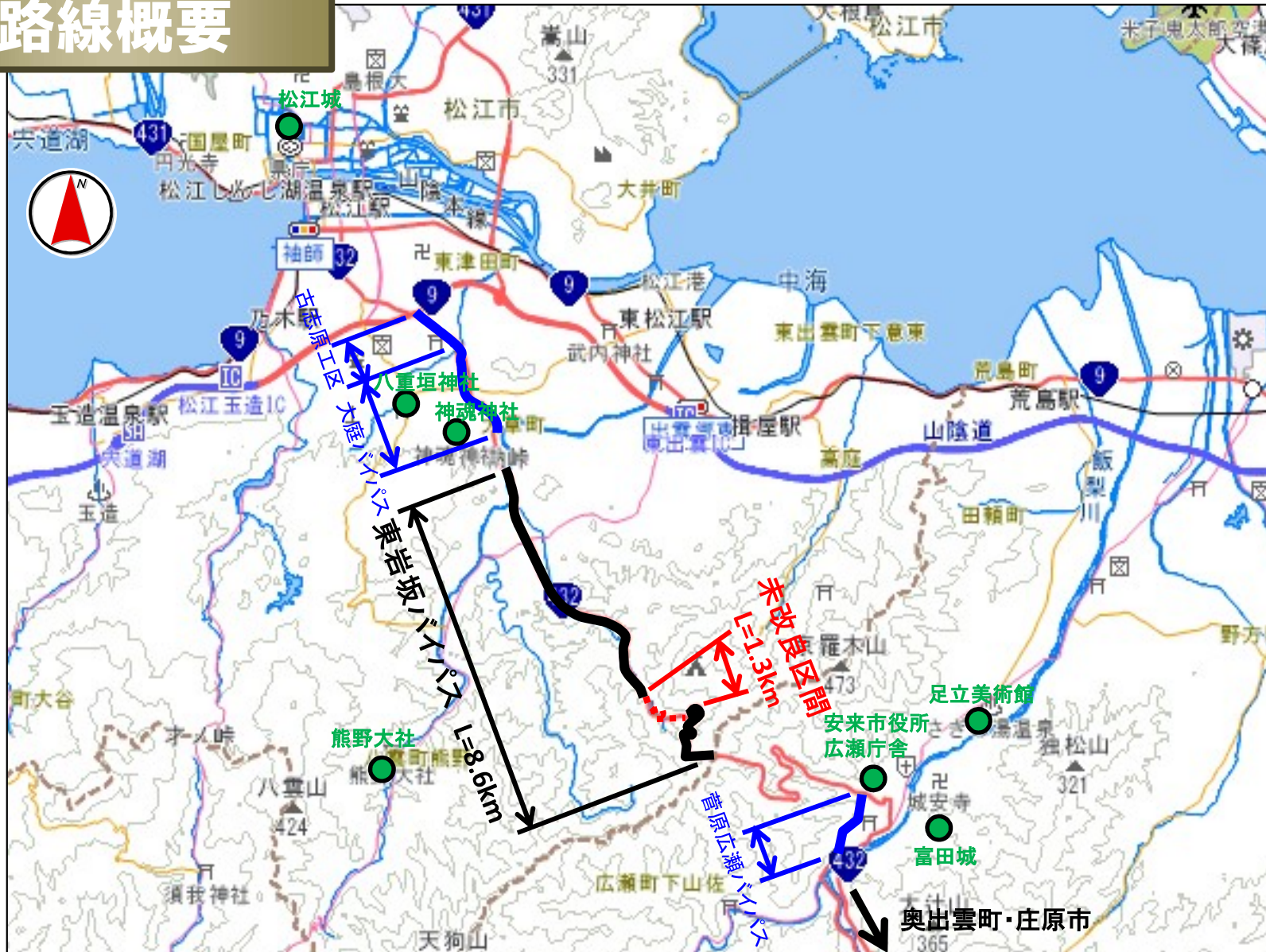


**国道432号 東岩坂バイパス
事業説明資料**

路線概要

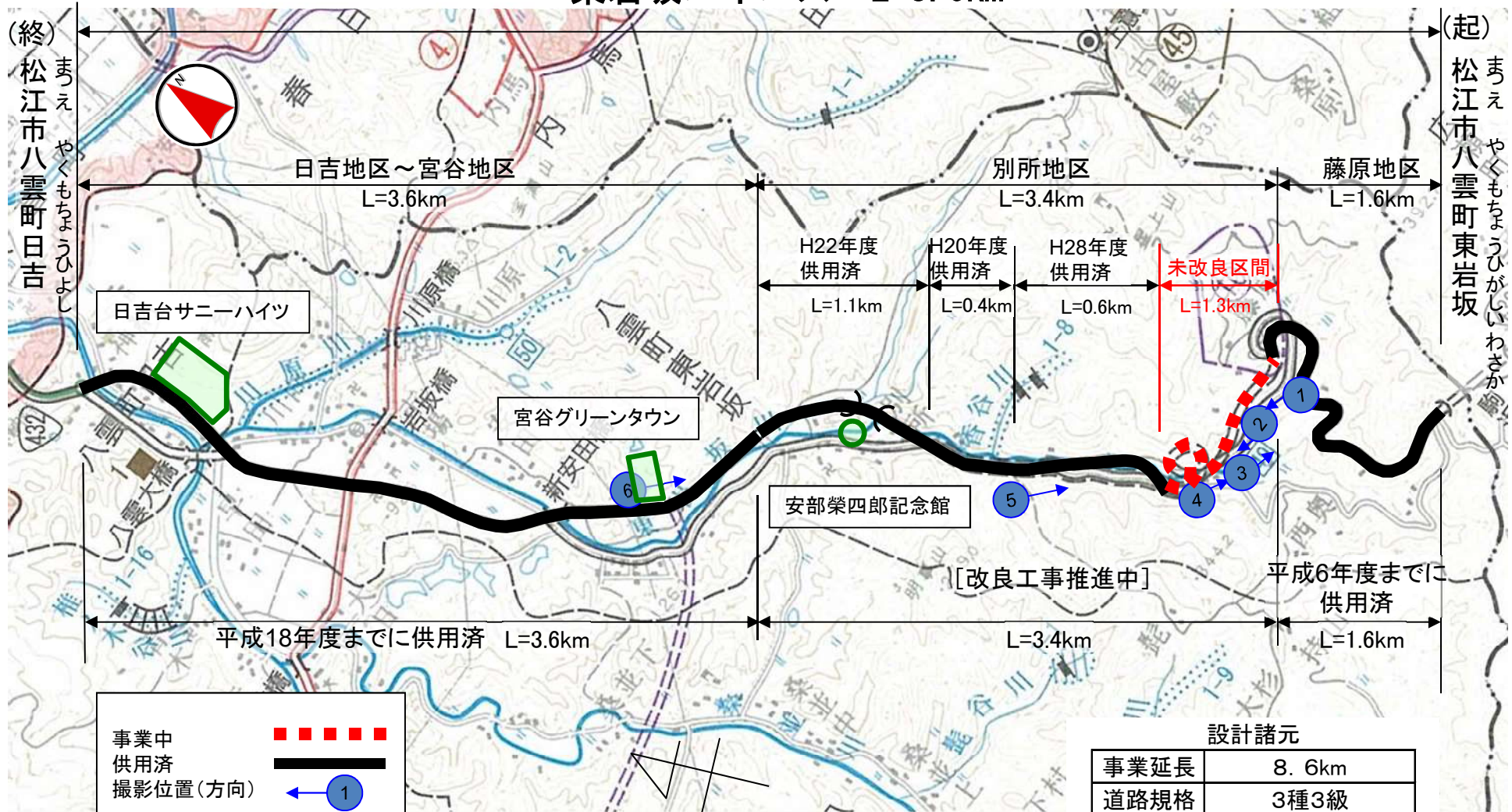


国道432号は、広島県竹原市から松江市を結ぶ延長212.1kmの幹線道路
東岩坂バイパスは松江市八雲町東岩坂から日吉に至る8.6km区間を2車線道路で整備

事業概要

ひがしいわさか

東岩坂バイパス L=8.6km



設計諸元

事業延長	8.6km
道路規格	3種3級
幅員構成	6.0(7.5)m
設計速度	50km/h

整備状況

①(未改良)



別所地区 現道部

③(未改良)



別所地区 現道部

⑤(改良済)



別所地区 バイパス部

②(未改良)



別所地区 現道部

④(未改良)



別所地区 現道部(除雪状況)

⑥(改良済)



宮谷地区 完成区間

事業経緯	事業採択年度	昭和54年度	事業費ベースで82%の進捗
	用地着手年度	昭和54年度	91%が買収済
	工事着手年度	昭和55年度	供用率85%(8.6kmのうち7.3kmを供用済)
	完成予定年度	平成38年度	

事業の目的

1. 幹線道路ネットワークの整備

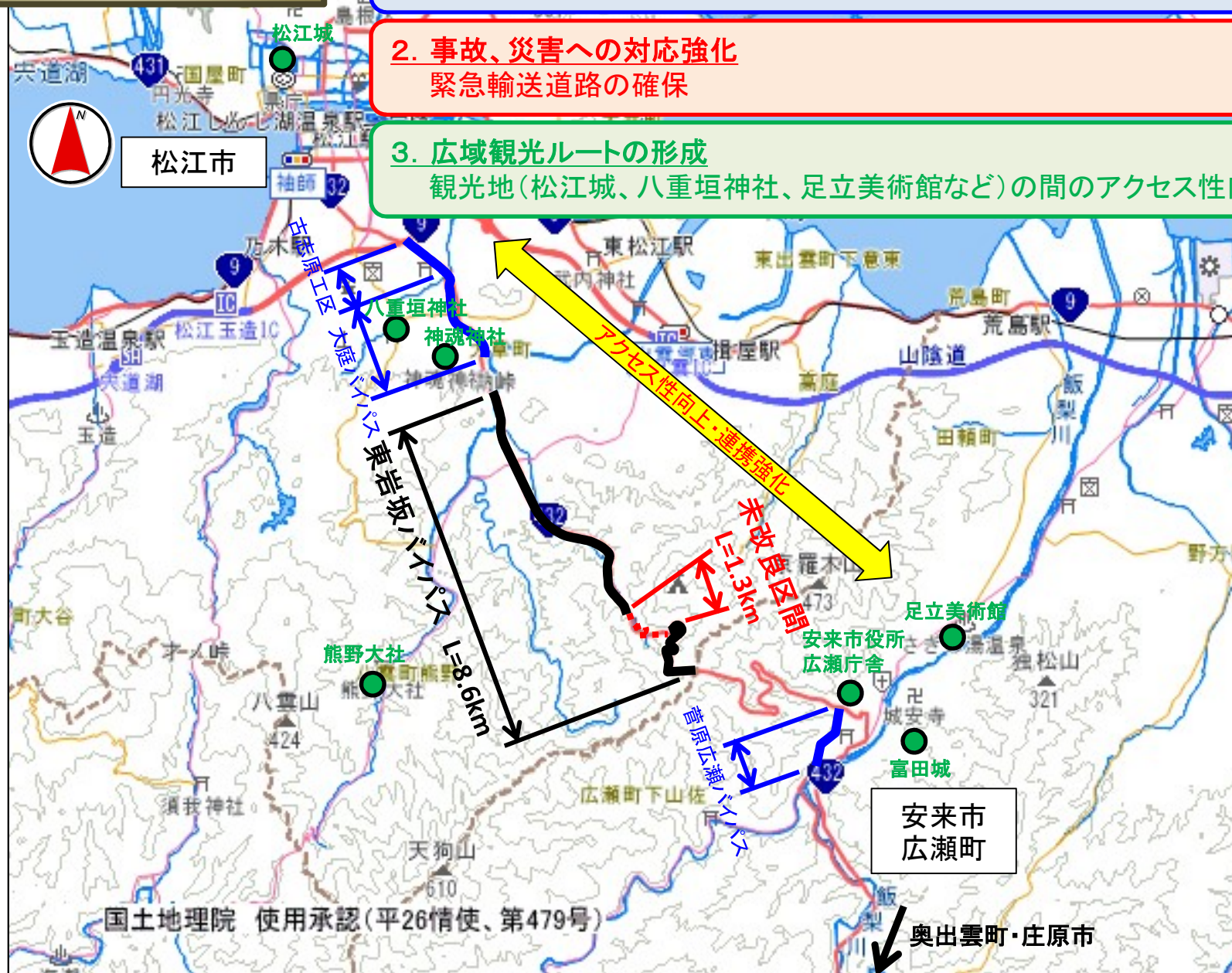
松江市～松江市八雲町～安来市広瀬町のアクセス性向上・連携強化

2. 事故、災害への対応強化

緊急輸送道路の確保

3. 広域観光ルートの形成

観光地(松江城、八重垣神社、足立美術館など)の間のアクセス性向上



国道432号 他工区の状況



大庭バイパス



古志原工区



菅原広瀬バイパス

前回再評価との比較

項目	H25再評価	今回	増減理由
総事業費	161.9億円	163.0億円 (+1.1億円)	落石対策の追加
完了予定年度	H34	H38 (+4年)	同じ路線の大庭バイパスと古志原工区に集中投資した結果
B/C	1.39	1.14 (△0.25)	事業期間と事業費の増加
進捗率	78%	82% (+4%)	事業の進捗
供用済み区間	6.7km	7.3km (+0.6km)	H28年度に別所地区のうち0.6km区間を供用開始